

NEWCASTLE.

La ciudad de Newcastle, fundada por el emperador Adriano, se llama con justa razón «del Tyne» porque lo debe todo á este río;—su fundación, su engrandecimiento, sus industrias, su antigua fama y su actual opulencia.

En 1813 no tenía la barra del Tyne más que seis piés de agua. Gracias á las grandes obras hechas, en la ría desde 1860, hay ahora 22 piés de agua en marea baja y 37 en marea alta.

Los muelles de Newcastle, contruidos hace pocos años son de los mejores de toda Inglaterra, y las casas que hay en ellos, parecen palacios. Llamán la atención dos grúas hidráulicas, una de las cuales levanta pesos hasta de 100 toneladas y la otra de 60. Cuando Sir William Armstrong montó en Liverpool un aparato de ese género, un ingeniero muy conocido, llamado Hartley no quería creer que tuviese tanta fuerza como se decía, pero el que manejaba la grúa, un tal Jack, lo convenció pronto. «¿Qué máquina más rara!» dijo el ingeniero; «¿dónde tiene las ruedas?»—«En ninguna parte» contestó Jack.—«Pues ¿cómo se mueve?»—«Con el agua.»—«Dejará caer las barricas?»—«Sí, pero las recoge antes de que toquen al suslo.» ¿Quiere usted verlo?—y Jack que sabía manejar admirablemente la grúa, levantó una barrica á la mayor altura y en seguida la hizo bajar á toda velocidad, pero moderando ésta con tal maña que la barrica se paró á una pulgada del suelo.

Cuatro puentes hay sobre el Tyne; el colgante; el de Redheugh, el de Scotswood y el High Level. El 1.º construido por Armstrong y C.ª, está considerado como uno de los mejores de su clase en el mundo; tiene 281 piés de longitud. El High Level (alto nivel), construido por Roberto Stephenson, es un inmenso viaducto de 11.337 piés de longitud y de tanta elevación, que los buques de gran porte pasan por debajo con todo el velamen. Tiene dos cuerpos, el inferior para el tránsito ordinario entre Newcastle y Gateshead, y el superior para el ferrocarril.

La parte moderna de la ciudad se extiende dos millas hácia Levante y Poniente. En la antigua quedan todavía muchas casas de los siglos XVII y XVIII y trozos de muralla con algunas torres.

Las principales iglesias son las de San Nicolás y San Andrés. La torre de la primera domina toda la población. Se cuenta que en tiempo de las guerras civiles los escoceses amenazaron con volarla si no se rendía en

seguida la ciudad, á la que tenían puesto sitio; y que el alcalde, después de encerrar en el campanario á los prisioneros escoceses, mandó á decir al general sitiador *quesi la torre se caia, no se caería sola.*

Entre los grandes establecimientos industriales que han extendido la fama de Newcastle por todo el mundo civilizado, figuran en primera línea la fábrica de Stephenson, fundada en 1823 por los hermanos Jorge y Roberto Stephenson, en la cual se han construido desde aquella fecha 2.500 locomotoras y 350 máquinas para buques de vapor; y la fundición de cañones de Armstrong y C.ª fundada en 1847 por Sir William Armstrong, hijo de un regidor de Newcastle, Sir William se ha hecho célebre por la invención del cañón de campaña que lleva su nombre.

La fundición de Armstrong está situada en la orilla del río, en el populoso barrio de Elswick, y da trabajo á 3.000 operarios. Vapores de dos mil toneladas pueden atracar al muelle de Elswick.

Traducido del Inglés por
AITZGORRI.

EMIGRACIONES.

El rápido desarrollo que han tomado las nuevas corrientes de emigración europea, presenta uno de los espectáculos más dignos de ser notados en nuestra época.

Desde principios del siglo presente, 15.705.000 hombres han abandonado la Europa.

De estos han llegado:

10.370.000 á los Estados Unidos.
3.789.009 á las Colonias inglesas.
1.546.000 á la América del Sur.

De este número han proporcionado las diversas naciones, los contingentes que siguen.

Inglaterra	7.904.000
Alemania	3.827.000
Italia	655.000
España y Portugal	428.000
Francia	358.000

El número correspondiente á Febrero último del *Africa explorada y civilizada*, periódico mensual que se publica en Ginebra bajo la dirección de Mr. Gustavo Moynier, contiene el cálculo siguiente de los continentes del globo y de la cifra de su población:

	Kils. cds.	Población
Europa	9.710.340	315.929.000
Asia	44.572.250	834.707.000
América	38.389.210	95.495.500
Australia	8.953.727	4.031.000
Regiones polares	4.520.400	82.000
Africa	29.909.444	205.679.000
Totales	136.055.371	1.455.923,500

El término medio de habitantes por kilómetros cuadrados es:

Para Europa	32'5
Asia	18'7
Africa	6'9
América	2'5
Australia	0'4

Hácia estos últimos países es á donde, según la ilustrada Revista de que tomamos estos datos, deben dirigirse los emigrantes de los viejos continentes; allí no falta empleo digno para las capacidades y para los capitales humanos.

CRONICA

Una vez que estamos en la época de la siega, parecemos de oportunidad dar á conocer las siguientes curiosas noticias, referentes al mes en que se hace la siega en los diversos países del globo.

En enero, en la Australia, Nueva Zelanda, Chile y algunas comarcas de la América del Sur.

En febrero y marzo, en la India y Egipto.

En abril, en Méjico, Pérsia, Cuba, Siria y Chipre.

En mayo, en el Asia menor y central, Argelia, Marruecos, China y Japón.

En junio, en parte de España, California, Italia Meridional, Grecia, Sur de los Estados- Unidos, Portugal, Hungría, Turquía, Rumanía, Rusia Meridional, Estados Danubianos, Mediodía de Francia, Kentuki, Kansas y Colorado.

En julio en los condados del Sur, Est: y Centro de Inglaterra; Minnesota, Illinois, India, Michigan, Ohio, Nueva Inglaterra, Nueva-York, Virginia, Alto Canadá, Francia, España, Alemania, Austria, Italia, Suiza, Hungría y Polonia.

En agosto, en la Gran Bretaña, Francia, Alemania, Bélgica, Holanda, Bajo Canadá, Dinamarca y Polonia.

En Setiembre, en Escocia, resto de Inglaterra y América, Suecia y Rusia del Norte.

En octubre, resto de Escocia.

En noviembre, en el Africa del Sur, Perú y Norte de la Australia.

En diciembre, en los Estados de la Plata, Chile y Austria del Sur.

El día 20 se ha inaugurado la nueva estación del Mercado en el tramvia de Herreras.

Es una mejora digna de aplauso.

El primero y el segundo jefe de la goleta de guerra «Concordia», han estado en Fuenterrabia, con motivo del sumario que se instruye sobre lo ocurrido hace unos días en

el cabo Higer. El hecho fué que la escampavía «Donostiarra» quiso embarcar abordo unos fardo de contrabando que sorprendió en aquel islote y que dos carabineros y el torrero del faro intimaron á la embarcación á que abandonara la presa, con cuyo motivo anduvieron á tiros de ambas partes, uno de cuyos proyectiles atravesó la bandera del buque.

Las obras del ferro-carril de Alicante á Murcia, adelantan con rapidez. Pronto se montará el puente del barranco del Agua Amarga, y entonces el trabajo de sentar la vía hasta Elche será cosa de pocos días, porque la explanación y las obras se encuentran terminadas. Se cree que toda la línea se pondrá en explotación ántes de un año, y que después se prolongará hasta Granada. El marqués de Loring ha adquirido el ramal en construcción de Murcia á Lorca, con objeto de terminarlo al mismo tiempo que la línea de Alicante á Murcia.

La persecución contra los judíos, continúa en casi todas las naciones. En Berna, ha sido saqueada la tienda de un israelita: las autoridades que acudieron á evitarlo, fueron maltratadas.

Un batallón de milicia tuvo que intervenir.

La función dramática que ayer tarde tuvo lugar en el Teatro-Circo y cuyo programa publicamos el sábado, agradó mucho el numeroso público que asistió al espectáculo.

Segun leemos en nuestros colegas de la localidad, reina alguna molestia para la provisión de las tenencias de Alcalde, entre los individuos del Concejo.

Procuraremos tener al corriente á nuestros lectores de las fases que ofrezca esta cuestión.

Segun hemos leído en los diarios de Madrid, ha sido nombrado alcalde de R. O. de esta ciudad, nuestro particular amigo D. Leopoldo Cándido Alejandro.

Le enviamos la enhorabuena.

Han sido nombrados escribientes segundos del Ayuntamiento, previa oposición los Sres. Ripoll, Gonzalez, Colao, Parra de Ribera, Diaz y Rabay.

Se anuncia la reaparición del «Concedido» que aseguran dirigirá el Sr. Parra de Ribera.

En Mazarrón está vacante una de las plazas de Médico-cirujano, dotada con 995 pesetas.