

«La Revista Minera y Metalúrgica» inserta la siguiente revista de los

MERCADOS EXTRANJEROS.

Carbones.

La situación general del mercado de carbones continúa siendo favorable, pues si en Bélgica se ha notado una ligera paralización en las transacciones, propia de esta estación, la proximidad del invierno que este año se anuncia riguroso, dá mucha firmeza á los precios. En Francia y en Alemania sigue la actividad en todas las explotaciones, lo mismo que en Inglaterra, y en todas partes son escasísimas las existencias en las plazas de las minas.

Hierros.

La nota dominante en el mercado siderúrgico es la desanimación, pasa un y otra semana sin que la deseada animación reaparezca. Los precios puede decirse que han llegado á su mínimo, teniendo en cuenta la firmeza que en los suyos presentan los carbones y los hierros colados, y por otra parte los pedidos escasean de tal manera, que no es posible pensar siquiera en una mejora inmediata de esta penosa situación.—En Francia, los maestros de forjas del Norte, aseguran que han subido los precios de sus hierros á 170 francos, pero sabido es que estas cotizaciones son casi siempre nominales y además las condiciones del mercado de París impedirá que se pueda sostener dicho precio.—En Bélgica, el lingote, sobre todo de afino, sostiene con firmeza su cotización, pero los hierros comerciales siguen muy desanimados, sien- do 125 fr. el precio de base oficial para el número 1, 135 para el número 2 y 145 para el número 3. La Sociedad Cockerill ha conseguido el encargo de fabricar 9.656 toneladas de carriles de acero para el Gobierno italiano.—En Alemania, los precios siguen inalterables, pero sin animación. Algunas adjudicaciones han proporcionado, sin embargo, trabajo, principalmente á las fábricas de acero y á los talleres de construcción. Entre ellas citaremos: en Estrasburgo, *Gute-Hoffnung*, de Oberhausen, ha tomado 23 kilómetros de largueros á 146,60 pesetas, mientras que la Unión, de Dortmund, ha adquirido 48.000 traviesas á 146,85; en Berlín, la *Konigs-und-Laurahütte* ha contratado 98 ejes á 407,50 pesetas cada uno y en material móvil varias casas han tomado 12 coches de 3.^a con 4 ejes, á 8.250 pesetas, 13 de 2.^a y 3.^a con frenos especiales á 9.437 50 pesetas, 7 de 1.^a, 2.^a y 3.^a á 9.012,50, 11 de 3.^a y 4.^a á 7.550 y 6 furgones y coches-correo á 8.008,75.—Las noticias de Inglaterra, acusan igual paralización. Las exportacio-

nes de lingote escocés presentan disminución respecto del año anterior, las existencias en cambio ofrecen aumento. En Glasgow, los resguardos (warrants) se cotizan á 46 s. 9 1/5 d. De 122 hornos altos que existen en Escocia, 115 están en marcha.

Plomo.

Las noticias del mercado inglés son cada día más desconsoladoras. En Londres, nuestros plomos ofrecen una nueva baja, cotizándose sin compradores, de L. 12-2-6 á L. 12 5 mientras que el inglés también ha bajado hasta L. 12 7-6. De Newcastle nos escriben lo siguiente: «el mercado de plomos sigue muy desanimado; el último precio del rico ha sido á L. 12-16-3 y del ordinario á L. 12 13-9 y la perspectiva se presenta poco halagüeña.»

También en los Estados-Unidos va siendo constante y progresiva la baja de los plomos. He aquí, según *The Engineering and Mining Journal*, los precios en Nueva-York para los 8 primeros meses de este año:

	Precios límites		Precio medio.
	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Enero	4,50 á 4,70		4,65
Febrero	4,50 á 4,60		4,55
Marzo	4,50 á 4,65		4,55
Abril	4,40 á 4,62		4,50
Mayo	4,30 á 4,55		4,40
Junio	4,40 á 4,45		4,40
Julio	4,30 á 4,40		4,32
Agosto	4,20 á 4,30		4,25

Cobre.

En Londres, ofrece poca variación en los precios, según puede verse más abajo, pero no presentan gran firmeza. Los Sres. Merton y Compañía nos suministran los siguientes datos estadísticos de las existencias de cobre en 30 de Setiembre de los años que se expresan.

Toneladas de cobre en Europa, años 1883, 38,457; 1882, 34,577; 1881, 45,101.

Id. Id. fletadas de Chile y Australia, en 1883, 11.238; 1882, 12,368; 1881, 9,534.

Precio de la tonelada de las barras de Chile, en 30 de Setiembre: L.63. L.71 L.62-5.

Plata.

Según la cotización de D. M. J. Pelegrin, los precios diarios corrientes de la plata en el mercado de Londres han sido, en peniques por onza inglesa, los siguientes:

Plata en barras: desde 27 de Setiembre 1.º de Octubre, 50 15|16 día 2, 50 7|8; día 3, 50 15|16.

Plata fina: desde 27 de Setiembre á 1.º de Octubre, 54 15|16; día 2, 54 7|8; día 3, 54 15|16.

MERCADO DE METALES

Londres 9 Octubre.

Cobre.—Best Selected, por tonelada, 68 L 10 s.
Planchas, 73 L.
Roseta, 65 L 10 s.
Wallaroo, 68 L.
Barras de Chile, 62 L 7 s 6 d.
Latón.—Planchas, por libra, 7 1/4 d.
Tubos, 9 d.
Alambre, 6 3/4 d.
Zinc.—Extranjero por tonelada, 15 L 10 s.
En planchas, 19 L.
Esaño.—Inglés refinado, 99 L.
Banca, id.
Straits, id. 94 L 7 s 6 d.
Hojas de lata.—De leña I. C., por caja, 1 L 1 s.
De cok, id. 17 s.
Hierros.—Barras de Gales, por tonelada, 5 L 7 s 6 d.
Id. de Staffordshire, 7 L 2 s 6 d.
Fundición núm. 1, 2 L 7 s 9 d.
Acero.—De Suecia forjado, 45 L 10 s.
Inglés para resortes, 12 L.
Plomo.—Inglés, 12 L 7 s 6 d.
En planchas, 13 L 7 s 6 d.
Español, 12 L 2 s 6 d.
Azogue.—Por frasco, 5 L 5 s.
L, libras esterlinas, s chelines y d, peniques.

CRONICA

En Madrid se vende el pan de primera á 40 céntimos el kilogramo.

El Ayuntamiento trata con preferencia esta cuestión y procura haya pan bueno y barato para sus administrados.

Quisiéramos tributar algunos elogios á nuestro Excmo. Consejo, pero hasta ahora, ni en esta ni en ninguna otra cuestión ha hecho nada en favor de Cartagena.

El banquero inglés Chapman, detenido hace días en su hotel de Madrid, reclamado por el gobierno inglés, ha sido entregado á dos agentes de policía inglesa, que lo conducirán á Londres.

Según «El Porvenir» de Madrid, el brigadier Marina se halla en Rennes con otros emigrados.

En esta semana saldrán de Cadiz para Mahón las fragatas «Vitoria, Numancia y Carmen», que harán escala en Cartagena.

Dice «La Correspondencia»

«Esta tarde hemos oído atribuir al general Lopez Dominguez el propósito de quitar el descuento del 10 por 100 que sufren en sus haberes las clases militares.»

Ignoramos el fundamento de este rumor.»

La fragata «Navas de Tolosa» conducirá de Callao de Lima á Valparaíso al representante de España, y á mediados de noviembre emprenderá el viaje de regreso á nuestras costas por el cabo de Hornos.

Se ha sentido un fuerte temblor de tierra en la isla de Chio, el cual duró diez segundos.

Varios edificios quedaron destruidos, resultando algunos muertos y heridos.

El temblor se ha sentido también aunque con ménos intensidad, en Syra, en los Dardanelos y en Smirna.

En Aivalik (Asia Menor) fué mucho más intenso, derrumbándose bastantes casas y pereciendo varias personas.

Ha entrado en el Arsenal de la Carraca, la goleta *Diana*, en donde se le harán varias reparaciones.

Se trata de abrogar la ley de presupuestos por la que se exigen condiciones especiales para determinados empleos.

Falta hace una buena ley de empleados, no exclusiva para este ó el otro partido, sino para crear un cuerpo de Administración civil, en que la suficiencia y el trabajo sean la base de la carrera desapareciendo para siempre el capricho ó compadrazgo de los que mandan, como medio de favorecer á algunos pocos, la mayor parte de las veces inmediatamente.

Hemos recibido los cuadernos 11 y 12 de la importante obra de D. Adolfo Herrera «Medallas de proclamaciones y juras de los Reyes de España.»

La obra se publica regularmente y las láminas que acompaña, son un acabado y perfecto modelo del grabado en cobre en el que nuestros artistas han tenido siempre merecida fama.

Ha llegado á Viena de paso para Constantinopla, el personaje turco de Mouktar-baja, quien desmiente el rumor de que haya ido á Berlín con objeto de negociar la entrada del imperio otomano en la alianza austro-alemana.

El emperador de Austria ha sido objeto de calurosas oraciones en su viaje á Szegedin.

Según las últimas noticias de Serbia, se han tranquilizado mucho los ánimos de aquel reino después de la última crisis ministerial.

La «Gaceta Nacional» dice que se ha desistido de la proyectada entrevista del emperador de Alemania con el czar de Rusia.