

ADULTERACION DE LA LECHE.

Un medio de adulterar la leche es añadirle j. rabe de glucosa, á fin de que pueda recibir una cantidad considerable de agua, sin que sea muy perceptible en la fluidez y sabor del producto. El jarabe de glucosa puro, no es perjudicial á la salud aunque la adulteración es un fraude, pues mediante ella, se vende como leche un producto que solo tiene una parte de ella; pero muchas glucosas comerciales contienen arsénico en cantidad no despreciable, procedente del ácido sulfúrico que sirvió para la sacarificación de la fécula y en tal caso, la leche adulterada es perjudicial para la salud, especialmente para los niños.

EL PUENTE MAS ELEVADO.

En el Estado de Pensilvania (Estados-Unidos) se está levantando el puente sobre el rio Kingua elevado sobre sus aguas 91 metros 74 centímetros, cuyo nivel superior se halla á 640 metros sobre el nivel del mar. Este puente se construye de hierro y sillería y deberá estar terminado dentro de un año, siendo el puente más alto de los que actualmente existen en el mundo.

LAS AGUAS DEL MAR MUERTO.

La composición del agua del mar muerto es variable segun las estaciones del año, cantidad de lluvias, etc., diversas observaciones demuestran que la densidad del agua en la superficie varia de 1'021 á 1'164, y que se eleva á 1'256 á la profundidad del agua, la cual es distinta en las diversas regiones de su profundidad; la proporción de bromo, por ejemplo, es de 0'167 por 1.000 en la superficie y de 0'709 á los 984 piés de profundidad. El yodo y el fósforo no se han hallado en los análisis hechos hasta ahora de dichas aguas, no siendo raro la falta del primero por la escasa vida que reina en aquel mar. Diversos análisis químicos, estudios geológicos é investigaciones allí practicadas conducen á deducir, que la materia salina que tienen las aguas del mar muerto debe su origen á fuentes minerales que allí existieron en épocas remotas, en gran abundancia, no solo en el actual lecho de las aguas, sino tambien en las inmediaciones, y de cuyos manantiales actualmente no se encuentra ninguno.

CALENDARIO DEL AGRICULTOR.

NOVIEMBRE.

Termina en la mayor parte de comarcas la siembra de trigo y de cereales y comienza la de leguminosas

operación que dura hasta la primavera, prosiguiéndose las labores en los campos. Se siembra lino y en las tierras calientes, algarrobas y cebada para forrajes y tambien se hacen las plantaciones de patatas. En las huertas se preparan las tablas ó plantabandas, que en la primavera siguiente deben recibir las plantas bulbosas.

Se siembran coles, habas, guisantes, cebollas y zanahorias, se plantan ajos y se trasplantan escarolas. El perifollo se recubre con hojarasca ó con basura seca para abrigarlo contra las heladas así como las escarolas y las achicorias que no hayan cerrado; los apios se aporcan y las alcachofas se cubren para impedir que entre la nieve, recortando las hojas y atándolas, pero cuando el tiempo lo permite, se cubren para impedir que se pudran por efecto de la humedad. En arboricultura se podan los árboles, se recojen las piñas y se hacen plantaciones forestales. El forraje para los ganados comienza á escasear y el agricultor debe procurar tener reserva de forraje seco y con prevención plantar nabos, remolachas, patatas y otras plantas que sirven para alimento del ganado.

Es la época á propósito para cubrir el ganado de cerda, porque las crías que nacen en la primavera, suelen ser más robustas, y la gestación en estos animales dura por lo regular tres meses, tres semanas y tres días, segun dicen los labradores. En los jardines se siembra guisantes de olor y violetas y se plantan amoniosas, jacintos, tulipanes, narcisos de Constantinopla etc. pueden ponerse en tiestos, en cama calientes las mismas plantas, si se quiere que florezcan en invierno. Comienza á encenderse el fuego para mantener las estufas á una temperatura, dando entrada al aire cuando el tiempo lo consienta.

NUEVA FUENTE DE PETROLEO EN EUROPA.

Descubierta la primera mina de petróleo en Romanía, parece ser que la segunda no se dejará esperar. En Sicilia, y precisamente en Lercara-Friddi, propiedad del Sr. Caruso, se ha descubierto una fuente de petróleo, poco abundante por ahora, pero continuando los trabajos de exploración, hay indicios de que será abundante veneno de tan apreciado líquido. De este modo la hermosa península del Mediterráneo economizará grandes capitales que actualmente envía á los Estados-Unidos de América, para satisfacer el consumo del mucho petróleo que necesita su floreciente población.

MEDIO AUTOMATICO DE APAGAR LOS INCENDIOS.

Un periódico francés *La republique*

L'Oise dá cuenta de un informe dirigido por un químico industrial al Director de una fabrica de Vilers, encomiando la extinción instantánea y automática de los incendios producidos por el petróleo y por la inflamación de las sustancias que hacen fácilmente explosión al contacto de la luz, y después de hacer cargo de los peligros á que están sujetos ciertos establecimientos, tales como las tiendas de ultramarinos y droguerías, que tantas veces y tan notablemente sufren grandes y desastrosos accidentes por la imprudencia de un criado ó dependiente cualquiera, al bajar á los sótanos á buscar con luz á ellos el petróleo ó cualquier otra sustancia inflamable, propone que, para evitar esos peligros, se coloque en el sitio en que se encuentren dichas sustancias inflamables una ó varias damajuanas que contengan amoniaco.

Al efecto, supone que, cuando por consecuencia de un escape de petróleo se produce uno de los dichos accidentes, se sigue inmediatamente una explosión que ocasiona la rotura de la vasija que contiene el amoniaco, y esparciéndose inmediatamente por la atmosfera los vapores amoniacales, el fuego se apagará instantáneamente en virtud de la propiedad que posee el amoniaco de impedir toda combustión. Encontramos el recurso bastante sencillo; pero creemos que en el fondo se asemeja mucho el medio más perfeccionado de nuestro mata-fuegos B.ño las, que por el poco espacio que ocupa y la facilidad de su manejo, puede tenerse, sin que estorbe, en cualquier establecimiento.

NUEVO CANAL MARITIMO.

Una comisión de ingenieros ha partido para Palestina, á fin de estudiar el medio de hacer viable un nuevo canal marítimo, utilizando al efecto la enorme depresión del valle del Jordán. Los gastos de esta útil expedición se han presupuestado en unas 20.000 libras esterlinas, cuya cantidad, debe quedar terminada tan importante proyecto. Es presidente de esta comisión el duque de Sutherland, sufragando todos los gastos; el vice presidente lo es el almirante inglés Sir Huigeford verdadero director técnico de los trabajos que están proximos á emprenderse.

FERRO-CARRIL DE GALICIA.

Inaugurado el ferro-carril de Galicia, está en comunicación directa aquella rica región con la capital de la monarquía, mediante el trayecto de unas treinta horas de via férrea que se tardan en recorrer los 837 kilómetros de distancia que hay entre Madrid y la Coruña. Las obras

más importantes de esta dilatada via férrea desde León á Mouriote, son las que á continuación se indican.

1.ª Los túneles en el puerto de Manzanal, especialmente el de Lazo donde la via vuelve á pasar por debajo de sí misma á la profundidad de 60 metros contorneando la montaña y á la distancia de cerca de 6 kilómetros más adelante. Desde este punto, cuando el viajero mira por la ventanilla de la derecha al á abajo, en los hondos valles, en las orillas del rio Tremor, vé la via por donde va á pasar, tendida á 160 metros de profundidad. 2.ª El antes citado túnel del Lazo de 1.033 metros: el descenso de este túnel, verdaderamente admirable, fué un proyecto concebido por el Ingeniero D. Melitón Martín, y estudiado y ejecutado por el jefe de las obras Sr. Cacho. 3.ª El muro del Catalán, entre las estaciones de la Granja y Torre, de 108 metros de longitud, 24 de altura de construcción y 10 de sobrecarga ó terraplen encima, es decir 24 de profundidad, desde la via hasta el abismo, sin contar los 6 que tiene de cimiento. La contemplación de esta obra desde su pie, así como la del desarrollo que la via describe en aquellas alturas, asombra al viajero. 4.ª Los 23 túneles desde Brañuelas á Bambibre, ó sea en una distancia de 30 kilómetros.

El puente Mameo, de tres tramos de hierro, construido por Eifford; el puente de Cobas, que une á las provincias de León y Orense. Por el lado de León asoma sobre el abismo la boca de un túnel; en el de Orense asoma otra y de boca á boca lanzase en un solo tramo oblicuo de hierro, un precioso puente celular, de sencillez entramado, de admirable construcción, por cuyo tablero interior central que es grandioso avanza el tren. Tiene esa armadura metálica, 150 metros de longitud, y 11 de altura, y se apoya tan solo en las dos rocas de ambas orillas. Esta obra monumental es un preciosa portada de Galicia. Hizo y estudió el proyecto el ingeniero D. Urbano Peñas. 6.ª El túnel de 717 metros cerca del pueblo de Tábabas, al entrar en Galicia. 7.ª Los puentes de Ruros de 287 metros de longitud, y el de Lor á 40 metros sobre el nivel de las aguas (entre San Claudio y la Puebla de Brollon). El puente de Lor está sostenido por dos pilas y dos estribos, una de aquellas prismáticas, de sillería de granito que se asienta con un zócalo eipsoédrico. Esta pila tiene 28 metros de altura; y 8.ª Los viaductos del Val de Rubio, de Vialfre y de la Frieira, este último de 1.000 metros proyectado por el señor Richard. Las estaciones que hay en el trayecto de León á la Coruña, son las siguientes: León, Qui-