SE SUSCRIBE
n Cartagena, despa-
ho de don Liberato
contella. En provincia
orrespondencia á A.
Saavedra.

EL ECO DE CARTAGENA.

PRECIOS DE SUSCRIC
En Cartagena un m
pesetas; trimestre 6 ide m
provincias 1'50. Anunci o
comunicados á precios c
vencionales.

AÑO XXIII.—NÚM. 6710 MARTES 4 DE DICIEMBRE DE 1883. REDACCION, MAYOR 24.

Ayer salió para Cadiz, donde va destinado en comisión del servicio, el auditor de Marina, nuestro estimado amigo y paisano D. Emilio Teruel y Bosch.

Ha tomado posesión de su destino de Fiscal de este Departamento, el teniente auditor de primera clase del cuerpo jurídico de la Armada, D. José Valcárcel Biale.

Ha sido agraciado por el Gobierno de S. M. con la Gran Cruz de Isabel la Católica, nuestro paisano, el acaudalado banquero D. José Jesús Pedreño, á quien enviamos nuestra más cordial enhorabuena.

Tomamos del «Minero de Almagrera:»

«Reina en la sierra animación por las minas que se trabajan, pero desaliento por los resultados que de los trabajos se obtienen. Han disminuido los operarios en la «Constancia,» en la «Gloria» y en otras minas que se encuentran en condiciones análogas y que obedece esto á prudentes razones de economía industrial; y que se poblarán de nuevo cuando el mejoramiento de los filones exijan mayor número de personal.

—Segun nuestros informes la mina «Purisima Concepción» (a) «Templanza» es la que marcha à la cabeza de la producción, que mejora en calidad y en cantidad.

Las labores de esta mina que marchaban en trancada, han dado en el agua al encontrar el filón, el cual será reconocido cuando el desagüe lo permita.

—En las minas del Chaparral, la «Encantada,» ha explotado á rebajes un buen macizo en la profundidad, en términos de que se cree que en esta varada se costeará el partido ó se aproxima à mucho à ello. Debemos llamar la atención de esta mina en la que, en las labores de profundidad se bifurca el filón, separàndose la rama de él, que se dirige hácia el lado de Levante, que es la más metalizada, y que estando ya en la línea de contacto con la pertenencia de la «Rafaela,» este dato puede servir de utilidad á la sociedad de partido establecida en Murcia para la explotación de esta última mina.

—Varias personas nos preguntan la causa de la paralización de la «Unión de Tres» de Herrerias. A todas les contestamos diciéndoles: que la falta de desagüe en aquel punto hace imposible las labores en la zona aguada; y mientras las aguas no desaparezcan, no solo esta mina sinó las demàs de aquel centro como la «Iberia», «Santa Ana», «Equivocada», «Guadalupe», etc. etc., tienen que suspender sus trabajos, pues en la parte alta se ha explotado ya la mayor parte del terreno. Se gestiona con mucha actividad para el establecimiento del desagüe general de Herrerias, pues mientras éste no esté funcionando, aquel rico centro permanecerá en completo letargo.

Dice «El Imparcial:»

«Llama estos dias la atención de los madrileños la repetición de un fenómeno admirable y sorprendente.

Desde las cinco y cuarto de la madrugada hasta la salida del sol, y por la tarde desde la postura del mismo astro hasta después de las seis, adquiere el cielo una coloración algo parecida á la que las auroras boreales producen, lo cual ha hecho creer al vulgo que se trata en efecto de una aurora boreal.

Ni por la situación de los resplandores, ni por su forma, duración y modo de variar, ni por la tranquilidad en que ha permanecido la aguja magnètica, puede suponerse que la aurora de aquel nombre haya brillado en estos dias sobre nuestro horizonte.

El fenómeno que se viene observando desde el viérnes, y que tiene no poco de extraordinario, parece ser óptico nada más, y debido probablemente á la reflexión y refracción de la luz solar en las capas superiores de la atmósfera, cargada de vapores acuosos en estado de condensación.»

Los mismos dias y á iguales horas se viene observando en Cartagena idéntico fenómeno.

Una carta de Barcelona dirigida á «Las Provincias,» aclara en los términos siguientes las misteriosas noticias acogidas por la prensa de Madrid:

«La verdad de lo sucedido es, que despidiéndose anoche (el jueves) el brigadier Araoz, que pasa à mandar una brigada de caballería, de los cuerpos que formaban parte de la brigada que hasta ahora ha mandado, entró en sospechas de que ocurria algo en el batallón cazadores de Figueras, núm. 6. acuartelado en la ciudadela. Salió de dicho cuartel más á media noche se presentó vestido de paisano, y al poco rato descubrió «infraganti» un complot en el sentido quet emia, y detuvo à un capitan, dos tenientes y dos alféreces, que puso à disposición del capitan general. Este los ha enviado en el tren-correo á Madrid, custodiados por un capitan y cuatro parejas de la Guardia civil á disposición del ministerio de la Guerra.

Dícese que estaban afiliados en la Asociación Militar Republicana.»

Ayer fueron conducidos al depósito por los celadores, dos mujeres que promovieron escándalo en la plaza del Hospital.

Los vecinos de la Muralla del Mar, se quejan del descuido en que se les tiene por los encargados de la limpieza pública.

Una prueba de ello fué el aspecto que ofrecía en la tarde del domingo, que parecía una carretera.

Esperamos que se darán las órdenes convenientes para que se barra en lo sucesivo la mencionada calle, con más cuidado, especialmente en los dias de paseo.

En el tren correo de Barcelona llegaron ayer á disposición del señor ministro de la Guerra, los siete oficiales del ejército, detenidos en aquella capital de cuyo asunto damos cuenta en otro sitio.

La recaudación obtenida por las delegaciones de Hacienda durante el pasado mes de noviembre asciende á 88.268.000 pesetas, cantidad que, comparada con la correspondiente á la de igual mes del año anterior, ofrece un aumento de 3.597.000 pesetas. Este resultado es tanto más satisfactorio cuanto que han descendido considerablemente los atrasos por realizar y en noviembre de 1882 percibieron las aduanas 2.491.448 pesetas devengadas por los cereales y harinas estranjeros, recurso de que no se ha dispuesto ahora por la absoluta falta de arribos de estos artículos.

Crisis en la construcción naval.

La crisis en las construcciones navales continùa siendo temible, dado el inmenso desarrollo que han tomado los astilleros ingleses. No es que falte trabajo por ahora; pero no hay demandas nuevas que llenen los vacíos dejados por las construcciones que se terminan. Esta es la causa que la industria del acero, tan íntimamente ligada á la construcción naval, haya bajado tanto, que se cree que se habrán de disminuir los jornales de los obreros.

El *Anchor Line* se decide à desarmar durante el invierno el *City of Rome* y algunos otros de sus buques, por no poder soportar los crecidos gastos, con los fletes tan bajos y habiendo terminado la época de los pasajeros.

Se ha construido tanto que se teme una reacción, creyendo muchas personas competentes de Inglaterra, que dentro de poco veremos en los docks de Lóndres y Liverpool, largas andanas de vapores ofrecidos á bajo precio.

En la Cámara de los Comunes se ha presentado un bill con la petición que las compañías de seguros solo paguen 25 chelines por tonelada à los buques que hayan sufrido siniestro por culpa de no haber observado el reglamento de luces y maniobras.

Ha llamado la atención la rápida travesía del vapor americano *Alameda*, que en cuarenta y cinco dias quince horas ha recorrido las 13.854 millas desde Filadelfia á San Francisco de California, resultando una velocidad media de 12'61 millas. En todo el viaje solo ha parado once minutos, lo que demuestra la perfección de sus máquinas.

De Nueva-York nos anuncian que el capitan Eads lleva adelante su colosal proyecto de hacer pasar los buques en seco por el itsmo de Tehuantepec.

Los asuntos egipcios en el Sudán marchan cada vez peor.

La población de Karthoum ha sido evacuada por los europeos. Se duda que pueda llegar á dicho punto Baker-bajá, enviado con 2.000 hombres de refuerzo. El Mahdí es dueño de toda aquella comarca,

Los periódicos portugueses de oposición siguen ocupándose del preámbulo del decreto de amnistía de los insurrectos de Badajoz, considerando como ofensiva à Portugal la frase telegrafiada anteriormente y sosteniendo que el gobierno portugués debe pedir explicaciones.

Un telegrama que inserta el «New-York-Herald», dice que los chinos abandonan Bac-Ninh, y que la cañonera *Hache* ha principiado á bombardear á Song-Tai.

El gobierno francés no ha recibido despachos oficiales que confirmen la noticia. El último del almirante Courbet està fechado en Hanoi y avisa que està terminando sus preparativos de avance.

De Lóndres telegrafian á *Fabra* que el ministro lord Hartington, en un discurso que anteayer dirigió à sus electores, declaró que el gobierno aleman ha propuesto al de Inglaterra la protección mútua de los intereses y sùbditos ingleses y alemanes residentes en China, si las eventualidades posibles lo hicieran necesario.

El paquebot «Adriático» de la compañía White Star, và à ser iluminado por la electricidad; el sistema elegido es el de Soraz.

Se emplearán dinamos que seràn puestos en movimiento por medio de cables de trasmisión. El número total de lámparas de incandescencia será de 282 de veinte bujias y 150 de 12. Si esta instalación dá los resultados que son de esperar, los propietarios estenderían el alumbrado eléctrico à los demàs buques de su flota.

La fàbrica de lana de los señores Georges Brook y C.ª de Bradford, condado de York ha sido iluminada con làmparas de incandescencia.

Cuento que el Sr. Campoamor ha referido al Sr. Sagasta, segun *El Liberal*.

«Habia años atràs en Alicante una música tan inarmónica que jamás llegaba á entenderse cuando tocaba. Cierto dia, y en una función de empeño, cada músico iba por un lado cual de costumbre, con gran descontento de los patronos de la fiesta.

Los músicos se esforzaban por llevar el compàs. ¡Imposible! El único tranquilo é inalterable era el direc-