

REVISTA SEMANAL

DE

CONOCIMIENTOS UTILES

El servicio de incendios en Amsterdam.

La oficina central tiene á sus órdenes tres cuarteles y seis puestos ó retenes de bomberos, que reúne en total 200 hombres, sin contar la parte de personal administrativo. La comunicación no se hace por una red telefónica, sino por una telegráfica, compuesta de cables subterráneos, teniendo constantemente el circuito establecido, de modo que si un desperfecto ocurrido en los cables cortase la corriente eléctrica, la oficina central se apercibe inmediatamente por una campanilla ó timbre que no cesa de sonar hasta que se ha restablecido el circuito.

La ciudad está dividida en tres circuitos que parten de la central, y van uno al O., otro al E. y otro al S. Cada circuito tiene un cuartel y dos puestos de bomberos, y de cada uno de estos tres, parten otros varios en diferentes direcciones, teniendo cada uno cierto número de campanillas públicas de alarma, de las que 180 distribuidas por la ciudad, sin contar las que los particulares pueden tener en su casa, abonando el gasto de enlace con la red general.

Estos aparatos eléctricos que cuestan 40 florines ó sean 48 pasetas, se componen de un movimiento de reloj que al tirar de la campanilla se pone en movimiento estableciendo la corriente durante tres ó cuatro minutos, y además tienen un manipulador ordinario, de modo que al llegar un hombre al sitio de la alarma puede avisar á la central la importancia del incendio y pedir más material si es necesario.

La central comunica con los nueve puestos, comprendiendo los tres cuarteles, por nueve aparatos telegráficos distintos. Al sonar la campanilla de alarma á *bran schell* en cualquiera de los diferentes puestos una bomba ordinaria con su dotación, corre al sitio del incendio que siempre es inmediato: si el fuego es de importancia se avisa á la central, que avisa á su vez á una de los cuarteles, y de éste sale una bomba á vapor de las ocho que tiene la ciudad, y una plataforma con escalas de salvamento, cuerdas, escalas de perch, etc., y media pipa de agua para alimentar la caldera de vapor. La caldera se enciende con petróleo al recibir el toque de alarma, de modo que al llegar al siniestro no tarde en tener vapor, y luego se sigue alimentando con carbón de piedra.

En Londres.

Segun la memoria del cuerpo de bomberos presentada por el jefe al *Metropolitan Board of works* de la gran ciudad de Londres, en el año disp. nia este servicio de 575 hombres.

3 grandes bombas de vapor
38 pequeñas id. id.
115 id. id. movidas á brazo
144 escalas de salvación
3 bombas flotantes de vapor para el Támesis
2 remolcadores de vapor para id.
4 barcas para id.
60 carros y
4 escalas mecánicas.

Entre los diversos siniestros de que tuvieron conocimiento los encargados de este servicio y que llegaron á 6,778 en todo el año de 1882 hubo 164 incendios calificados como graves, pues en ellos perecieron 36 personas de las cuales fueron abrasadas en vida 22, y las 14 restantes murieron á causa de golpes ó caídas.

Existen cerca de 200 puestos de guardia distribuidos en aquella inmensa población con el material necesario y en condiciones de prestar servicio á los cinco minutos de avisar, cualquiera que sea el punto en que ocurra el siniestro, ya sea en el centro, en los arrabales y aun en el mismo río ó en sus innumerables muelles.

Amistad singular.

Un periódico de los Estados-Unidos cita una singular amistad que existe entre un gato y una gallina.

Un visitante notó en la casa de una señora conocida suya, una hermosa gata negra que jugaba amistosamente con una gallina blanca, manifestando con vigoroso *rom son* la alegría que experimentaba al hacerlo. Como el visitante se asombrara, le explicó la señora la causa de tal intimidad.

Algunos meses ántes estando la gata preñada arrojó de su nido á una gallina que incubaba un huevo por haber decidido parir en aquel nido. El huevo se quedó allí suavemente calentado por la gata y casi en el momento de nacer los gatitos terminó el pollito su desarrollo, rompiendo el cascarón.

La gata protegió al pollo y los gatitos vivieron como hermanos con su emplumada hermana, que se convirtió en miembro de la familia felina.

Desde aquella época concibió la gata un afecto particular por su hijo adoptivo dedicándole una solicitud especial.

Rareza inglesa.

Se ha verificado en Londres una exposición tan curiosa como desusada.

Consistía en una colección de cabos ó colillas de tabaco recogidas por un pacientísimo inglés en las calles de la nebulosa ciudad del Támesis. El incansable y poco escrupu-

loso coleccionador de objetos tan poco agradables, ha recorrido á pié, en su peregrinación coleccionista, cerca de 12000 millas y recogido 600000 colillas de puro, que valua él en mil ochocientas libras.

Un vapor de papel.

Una casa de Lausburg acaba de terminar la construcción de un vaporcito de papel para una compañía de Pittsburg. Tiene la embarcación 20 piés de largo y asientos para 20 personas. El casco, de papel, tiene 3/8 de pulgada de grueso y es tan duro, que no le entró ni aun le causó la menor abolladura una bala disparada á cuatro piés de distancia.

C. DE V.

UN NUEVO COMETA.

Los astrónomos han pronosticado ya la reaparición del cometa de 1812.

Por lo demás se puede asegurar que el pequeño cometa hallado por Mr. Bcoocks el día 2 de setiembre último, no es otro que el conocido por el nombre de Pons, por llamarse así el individuo que lo descubrió en 1812.

El tal Pons no era astrónomo, ocupaba solamente la plaza de conserje en el observatorio de Marsella.

El conserje era quien daba notoriedad al establecimiento. La situación de Pons llegó, pues, á ser difícil. Más de una vez se le dió á entender de un modo encubierto que era preciso dejar las excursiones celestes y ocuparse con más asiduidad al manejo de la escoba y del plumero.

Pons tenía un protector entusiasta, el barón de Zach.

Este le sacó del observatorio de Marsella, proporcionándole una plaza de auxiliar de astrónomo en el observatorio de Palermo.

Pons falleció en 1825; pero murió contento por haber realizado el sueño de toda su vida. Murió siendo astrónomo.

La órbita del cometa de 1812 fué calculada por Euka, el cual le señaló un periodo de setenta años.

El cometa volverá, pues, á su tiempo y confirmará los cálculos del astrónomo de Berlin.

En 1812 el cometa presentó al principio la apariencia de una nebulosa irregular y después se hizo poco á poco viable á la simple vista.

Tal se ha presentado ahora. El día 14 de setiembre último el diámetro del núcleo era de 54 y la cola tenía ya un desarrollo de 2° 17.

Segun la efeméride de Schulkof y Boset, el brillo del cometa irá en aumento y alcanzará su perihelio á fines de enero de 1884.

Es probable, pues, que todo el mundo podrá ver dicho cometa en los últimos días de este año y en

los primeros del año próximo venidero.

CRONICA

El gran consejo de Valais (Suiza) trata de restablecer la pena de muerte, para los asesinos.

Dicen de Bilbao, que los vecinos más ancianos de aquella ciudad no recuerdan que jamás haya caído tanta nieve como la que cayó el día siete en la ciudad.

Los frios son generales en toda la Península y se presenta un invierno muy crudo.

La fábrica de tabaco que se proyecta construir en Santander, costará cinco millones de reales sin contar la maquinaria.

En dicha fábrica podrán trabajar unos dos mil operarios.

Un telegrama de Berlin, dice que se tiene por probable una entrevista de los emperadores de Rusia, Austria y Alemania.

La recaudación obtenida en la isla de Cuba por el ramo de aduanas durante el mes de Noviembre último, ha sido de 1.300.000 pesos.

Segun *La Correspondencia Militar* es probable que se varien los uniformes militares para darles más sencillez.

(Algunos maquinistas y fogoneros de la provincia de Málaga, se proponen iniciar una fiesta ó certamen en honor del célebre é inolvidable Roberto Sulton, que fué el primero en aplicar el vapor á la locomotora.

Se ha efectuado en el Ferrol la prueba de la máquina de la fragata «Almansa», habiendo dado aquellos satisfactorios resultados.

A petición del servicio de la vía del ferro-carril del Norte, quedan suprimidos en la sección de Santander, hasta nuevo aviso, todos los trenes de mercancías, por causa de las nieves.

Un negociante en vinos francés, ha desaparecido de Borja (Navarra) dejando á deber un piquillo de un millón de reales á varias familias.

La prensa de Málaga aboga por el libre cultivo del tabaco en aquella provincia.

Dadas las especiales condiciones de aquel clima, creemos que la realización de tal proyecto aumentaría la riqueza de dicha población.

En San Sebastian ha marcado estos días el termómetro cuatro grados bajo cero. Nunca se ha conocido allí tan baja temperatura.

Los despachos de la Argelia anun-