

# GACETA MINERA Y COMERCIAL.

## SUMARIO.

—o—

*Seccion doctrinal:* Naufragio del vapor «Vargas».—Mina Casiano de Prado, Sociedad Santa Bárbara.—*Miscelánea:* Deuda pública de las naciones.—La expropiacion forzosa.—Precios medios en Marzo.—Noticiasvarias.—*Movimiento del Puerto de Cartagena:* Importacion y Exportacion.—*Seccion Mercantil:* Marcha de los mercados.—Observaciones meteorológicas.—Bolsa.—*Seccion de anuncios.*

## SECCION DOCTRINAL.

### NAUFRAGIO DEL VAPOR «VARGAS.»

A las once menos cuarto de la noche del mártes último 27 de Mayo, ocurrió un choque, en la bocana de este puerto, entre los vapores *Caridad* y *Vargas*, al tratar de salir el primero y entrar el segundo de vuelta encontrada por la extremidad del dique ó rompeolas llamado de Navidad situado en la punta S. O.

El vapor *Caridad* de 491 toneladas, hermoso buque perteneciente á la flota del Sr. Marqués de Campo, hace la travesía entre Orán y Cartagena, mandado por el capitán D. José de Oyarbide, y salía en dicha hora para su viaje ordinario con 224 pasajeros y 25 tripulantes.

El vapor *Vargas* de 801 toneladas, perteneciente á la línea de los Sres. Segovia Cuadra y C.<sup>a</sup> de Sevilla, venia de su viaje de Levante á hacer la escala de costumbre, trayendo á su bordo 73 pasajeros y 30 tripulantes, al mando del conocido capitán Sr. David.

La situación topográfica del islote de Escomberras, y del bajo próximo á dicho islote exige que los buques que vienen de Levante hayan de aproximarse á la punta de Navidad al hacer por entrar en el puerto, y la disposición de los rompeolas exige también que los buques que tratan de salir presenten un momento la proa hacia dicha punta.

Viniendo de vuelta encontrada, ambos buques pudieron advertirse del peligro por sus respectivas luces de tope, y haciendo cada cual perfectamente sus maniobras y acertando su marcha, la entrada no ofrecía dificultades; pero la fatalidad dispuso que sucediese de otro modo.

El vapor *Caridad* salía haciendo sonar el silbato de su máquina y su campana según está prevenido y es costumbre, y desde luego pudo ver sin confusión la luz de tope del *Vargas* que hacia por entrar, pues este último se hallaba en el cuadro de oscuridad cerrado por el horizonte hacia el S. Acaso el *Vargas* pudo confundir la luz de tope del *Caridad* con las luces de la población por ser blanca como ellas, si bien en contra de esto, tanto como en favor, hay razones muy atendibles, ya refiriéndose á la proximidad de la una respecto de las otras, ya teniendo en cuenta la ofuscación del que viniendo de la oscuridad penetra en un espacio iluminado.

Al avistarse los dos buques presentándose sus respectivas luces rojas de babor, parece que llegó un momento en que debieron encontrarse próximos frente á frente, viéndose respectivamente ambas luces de costado, y que el *Caridad* dió con su silbato un toque breve conforme á reglamento indicando *hago á estribor*, á la vez que hizo contramarcha con la hélice, logrando aminorar su carrera, sucediendo otro tanto al *Vargas*, que según hemos oido asegurar, también procuró detenerse por el mismo procedimiento; si bien ninguno de los dos buques, como es fácil comprender, pudieron conseguirlo por completo, á causa de la velocidad adquirida.

Hemos oido decir que el *Vargas*, no pudiendo hacer tambien á estribor por impedirsele las condiciones de situacion marinera en que se hallaba en aquel momento, contestó con dos silbatos breves diciendo *hago á babor*, y creyó que el *Caridad* haria tambien á babor por hallarse quizás más en condiciones para ello, abriéndole paso entre él y el extremo del rompeolas; pero como ni en el *Caridad* se oyeran dichos silbatos ó no creyese oportuno variar por evitar más confusion y riesgo inminente dado el poco tiempo de que se disponia por la proximidad de los dos buques, siguió á estribor, en tanto que el *Vargas* haciendo á babor para tomar la bocana, dejaba ya de presentar su proa y dada la luz verde de estribor contra ambos luces del *Caridad*, pasando por la proa de este con tan poca fortuna que recibió un choque en el tercio de popa de estribor contra la proa del *Caridad*, cuyo pié de roda quedó destrozado y revirado hacia estribor. El choque abrió un boquete de tal consideracion por bajo de la línea de flote del *Vargas*, que el irse á pique hubiese sido obra de minutos.

El buque zozobrante quedó un segundo detenido, dió dos ó tres bandazos, y á todo el impulso de su máquina halló la salvacion de las vidas que iban á su bordo, yendo á embestir en el talud que forma el cimientto de los bloques al S. del dique de Navidad quedando con la proa hacia arriba mien-

