

# GACETA MINERA Y COMERCIAL.

## SUMARIO.

—o—

*Sección doctrinal:* El Ramío.—*Bibliografía:* Curso de electricidad teórico y práctico por D. Joaquín Bustamante y Quevedo.—*Sección oficial:* «Boletín oficial» de la provincia de Murcia, operaciones facultativas, *Gaceta de Madrid*. Reales Decretos.—*Miscelánea:* Monorail recomendado para minas y fábricas.—Seguros marítimos.—Mazarrón.—Cámara de comercio.—Noticias varias.—*Movimiento del Puerto de Cartagena:* Importación y Exportación.—*Sección Mercantil:* Marcha de los mercados.—Observaciones meteorológicas.—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

## SECCION DOCTRINAL.

### EL RAMIO.

Estudio de esta importantísima planta y de su fibra, según los datos reunidos y las experiencias practicadas por su primer cultivador en España

D. JUAN DE DIOS CABRERA.

(Continuación.)

II.

*Desarrollo que ha de adquirir esta planta, descortezado de la misma y trascendencia de esta operación.*

Siendo, pues, la fibra del Ramío tan superior á todas sus congéneres, sin excluir el algodón, claro está que no es nada aventurado predecir á su cultivo y su industria un desarrollo verdaderamente asombroso para un tiempo relativamente inmediato.

No es esto una afirmación más ó menos gratuita, que ningún valor tendría por el mero hecho de salir de nuestra pluma, sino una consecuencia lógica que ha de proclamar el lector mismo, simplemente con recordar las fases por que ha pasado el desarrollo del algodón, desde su presentación á la industria europea hace poco más de un siglo, hasta el día.

El primer dato que se tiene respecto á la importación del algodón en Europa se refiere á 1747 en que, según aparece en la aduana de Charleston, (Carolina, Estados-Unidos) se consiguieron por

Inglaterra siete balas de algodón. Cuarenta años más tarde, la importación de este artículo no había adquirido importancia alguna, puesto que en 1784 el mismo puerto de Charleston envió á Inglaterra setenta y una balas (de 800 á 900 ks.), cargamento que fué decomisado según parece, porque era imposible se hubiera producido cantidad tan enorme de algodón. Pero después de descubrimientos tan importantes como los de las máquinas hiladoras de Wyatt y Lewis, de James Hargreave, de Arkwright y de Crompton, del de los telares mecánicos de Jacquard y de Cartwright, y especialmente del molino de Witney, el desarrollo del algodón y sus industrias llegó á tal extremo que ya en 1800 se importaron solo en Inglaterra 45,000 balas, en 1810 llegó á 250,000, y después ha ido aumentando cada año hasta alcanzar en los últimos por término medio un consumo de 5.000,000 de balas, de los cuales, la América sola manda 3.500,000. En el día podemos decir Inglaterra recibe 700.000,000 de kilogramos de algodón, y en manufacturas de esta cifra exporta por valor de 750.000,000 de pesetas; Francia recibe una cuarta parte respecto de Inglaterra, á lo que debemos reunir la correspondiente á Bélgica, Holanda, Alemania y otras naciones; resultando que la producción agrícola é industrial del algodón representa en todo el mundo la enorme cantidad de 4,000 millones de pesetas, y sus industrias proporcionan trabajo á 5.000,000 de seres, de los que por lo ménos 3.000,000 son obreros en las fábricas.

Quien hubiera vaticinado este colosal desarrollo al algodón al desembarcar en Europa, hace siglo y medio, las primeras balas, hubiera pasado ciertamente por loco; y sin embargo los hechos actuales le hubieran dado la razón. Y, siendo la fibra del Ramío muy superior al algodón, ¿podemos vacilar al predecirle idéntico sino superior, porvenir? Indudablemente no, y los hechos con su irresistible lógica lo vienen comprobando.

El Ramío se importó de Sumatra en Europa, por vía de ensayo en 1810 en cantidad de tres balas. Después, como, sucedió con el algodón, su desarrollo ha seguido una marcha siempre progresiva aunque lánguida hasta los últimos años en que ha alcanzado proporciones relativamente importantes; pues según las estadísticas del comercio inglés, en 1863 se importaron por aquellas aduanas 2.011.634 kilos de Ramío de Shanghai y de Honkoun (China), alcanzado en los dos años siguientes las cifras 2.992.500 y 3.475.600 kilogramos respectivamente, importación que ha seguido y sigue en aumento cada día.

Los primeros hilados del Ramío se hicieron en Inglaterra en 1811 simplemente con el carácter de ensayos, hoy esta industria ha adquirido bas-

