Precios de suscripción

En la capital, al mes una peseta: fuera cuatro pesetas trimestre.

Anuncios y comunicados á precios convencionales. Pago adelantado.

NUMEROS SUELTOS
5 CÉNTIMOS
ATRASADOS 10

Las Provincias de Levante

Paquetes para la venta, á 0'75 pesetas mano de 25 ejemplares.

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá al administrador

D. Mateo Seiquer Almela
Crédito Público, 1

No se devuelven los originales.

Año XIV.-Núm. 4231 | Murcia 12 de Noviembre de 1899 | Tres ediciones diarias

NO MAS CALENTURAS.--Específico maravilloso

15 AÑOS DE ÉXTOS CONSTANTES

LAS CALENTURAS PALÚDICAS sean de carácter INTERMITENTE, TERCIANAS, CUARTANAS ó COTIDIANAS, por rebeldes ó inveteradas que sean, desaparecen rápidamente con las maravillosas píldoras ANTI-INTERMITENTES LOPEZ GOMEZ.

Los muchos años de experiencia han comprobado que es el mejor FEBRIFUGO de todos los conocidos hasta hoy; así como el más eficaz TONICO y RECONSTITUYENTE para volver las perdidas fuerzas á los enfermos palúdicos, como también á todos aquellos que sin tales padecimientos tienen un temperamento pobre y enfermizo.

Cos señores profesores médicos prescriben en todas partes nuestras píldoras convencidos de su eficacia, y constantemente recibimos certificados de éstos. haciéndolo así constar.

PRECIO DE LA CAJA GRANDE, 6 PESETAS -- CAJA PEQUEÑA, 3 PESETAS

PUNTOS DE VENTA: MURCIA: Depósito central, en la farmacia de su autor, plaza de Santa Eulalia, 10.—CALASPARRA: Farmacia del Dr. Modesto de Bartolome.—CIEZA: Farmacia de D. José Pérez Mérida.—MAZARRON: Droguería de D. Manuel Zamora y C.ª—MORATA (Lorca): D. Juan Gangoiti.—CARTAGENA: farmacias de D. Luis Minguez y Sra. Viuda de D. Simón Martí.—ORIHUELA: Farmacia de La Soledad.—GRANADA: Farmacia de D. Cándido Peña (Carrera del Génis).—BENEJUZAR (Alicante): Farmacia de D. Daniel Aliaga.—LA UNION (Cartagena): D. Antonio Comellas, Numancia, 11.—SAN JAVIER: Droguería de D. Joaquín Lopez Pasant.—LORCA: Farmacia de D. Diego Chacón.

✝

EN SUFRAGIO DEL ALMA
DE LA SEÑORA

Doña Ginesa Sánchez Alemán

Se celebrarán misas desde el alba hasta las doce, el próximo lunes en la iglesia parroquial de San Pedro.

Su esposo D. Juan Pedro Navarro é hijos,

Suplican á sus amigos y personas piadosas se sirvan asistir á alguno de estos cultos, y rogar á Dios por el eterno descanso del alma de la finada, por lo cual les estarán eternamente agradecidos.

Murcia 11 de Noviembre de 1899.

R. I. P.

La Luz

FABRICA DE GUANOS

ABONOS ESPECIALES para CADA TIERRA y CULTIVO

Primeras materias para los que quieran prepararse los abonos: Nitrato de sosa, sulfato de amoniaco, superfosfatos minerales y de hueso, fosfatos de hueso, sales de potasa, abonos orgánicos, etc.

Precios ventajosos. = Riqueza garantizada.

VICTORIANO ORENGA, carretera de Alcantarilla, 4. -- MURCIA. 3-3

ESTOMAGO ARTIFICIAL

Representante en la provincia
JOSE M.ª CASTELLÓ
CARTAGENA

Academia de Comercio
BAJO LA DIRECCION DE
D. Salvador Ortiz Munuera
Auxiliar de la Pagaduría de la Fábrica de Pólvora de esta capital.
Preparación completa en teneduría de libros por partida doble, francés y caligrafía.
TURRONEROS, 6 15—9

PRECIOS CONVENCIONALES

ALMENDROS

Se venden once mil que hay de saca en el campo de Murcia, al Levante de la Venta del Jimenado, á unos dos kilómetros de dicha Venta; casa de Juan García (a) el Grillo.

Los pedidos al dueño José Alegría Meseguer, partido de la Albatalia (Murcia), ó á dicho Juan García (a) el Grillo, en el Jimenado.

También se venden aromos bordes muy tiernos, aratísimos, para cercar plantaciones. 20—13

CONTRA EL FRIO

En la acreditada estrería de la calle de la Sociedad, hay para esta temporada una gran variación en esteras alfombradas de todas clases y batabias, cordelillos y estera blanca para oficinas superior y de colores y todo lo perteneciente á la estrería.

Tambien se colocan y se arreglan alfombras nuevas y viejas y esteras, con personal apto para el oficio. 15-3

CALLE DE LA SOCIEDAD, NÚM. 12.

JOSE FUSTER

COCHERO.—Desea colocación como tal, ó criado de casa. Darán razón é informes, Trapería 18, principal.

PASA MOSCATEL
LEGITIMA DE SOL

Hay una partida que se vende por el mismo cosechero en cajas de arroba, media y cuarteron.

La hay en racimo y en grano.

Plaza de Aliaga, número 4, frente á la iglesia de San Nicolás. 10—1

UNA BENDICIÓN
para el género humano

Jamás se ha ofrecido al público un remedio tan recomendado por la profesión médica como la **Emulsión Scott.** Este gran medicamento supera á los demás en sus propiedades curativas y nutritivas.

Para todas las manifestaciones de decaimiento en la constitución, tales como pérdida de carnes y apetito, demacración y debilidad general, la **Emulsión Scott** es la preparación más eficaz que pueda tomarse. Como demostración de las recomendaciones de los médicos, acompañamos una carta del celebrado doctor Grifoll, de Reus, que dice así:

José Grifoll

El abajo firmado, Licenciado en Medicina y Cirugía, certifico: Que he obtenido con el empleo de la **Emulsión de Scott** *magníficos resultados en todos cuantos casos la vengo empleando desde hace diez años, por cuyo motivo no dudo en recomendarla como excelente preparación para combatir todas las manifestaciones propias del raquitismo, escrófula, tuberculosis, que tan frecuentes son entre la humanidad doliente.* JOSÉ GRIFOLL.

Reus 21 Noviembre de 1895.

La Emulsión Scott, combinada con hipofosfitos y glicerina, es la fórmula de hígado de bacalao más agradable al paladar.

En las enfermedades cuyos gérmenes producen la escrófula y tuberculosis, la Emulsión Scott no sólo da fuerza y vitalidad al sistema, sino que es también poderoso preventivo de estos males. En las enfermedades de la infancia, tales como raquitismo y marasmo, la administración de este remedio se hace indispensable para los médicos. Todos en general recomiendan la Emulsión Scott, y los colegios de medicina del mundo entero se unen para celebrarla. Sólo se necesita probar la Emulsión Scott para convencerse de su maravillosa eficacia.

Un frasquito de prueba será enviado gratis á quien lo pida á D. Carlos Marés, 4:7, calle de Valencia, Barcelona, acompañando 75 céntimos en sellos de correo para pago de franqueo.

BULLAS

Se ha verificado el entierro del que fué en vida nuestro fiel y cariñoso amigo Joaquín Carreño Marsilla. Los que asistimos á él, presenciamos una de las manifestaciones de dolor más grandes que pueden realizarse.

Joaquín Carreño, era muy conocido y apreciado entre los jóvenes de la distinguida sociedad murciana; su afable trato, su corazón de angel y su discreción le habían proporcionado grandes simpatías y cariño entre ellos.

Estudió los primeros años del Bachillerato en el Colegio de los Jesuitas de Orihuela, lo terminó en el Instituto de Murcia y ha estudiado la carrera de Derecho en el colegio de P. P. Agustinos del Escorial y en las Universidades de Madrid y Granada, habiéndole sorprendido la muerte á la edad de 22 años, cuando le faltaban dos asignaturas para terminar.

Su buen padre que, perdió á su esposa cuando su único hijo contaba dos años, ha consagrado toda su existencia á la educación y cuidado del que ha sido durante su vida objeto de las atentas miradas de toda una familia, que veía en él su representación social y su única continuación para el porvenir. No hay palabras para explicar el dolor de ese padre, que ve rotas, quebradas de raiz todas sus esperanzas, imposibles las ilusiones de toda su vida cuando más próxima creía su realización.

Si el amigo que tantas veces estrechó su mano llena del calor de la vida, sintió angustia al oprimirla inerte y fría y no supo con palabras expresar su dolor y las lágrimas acudieron á sus ojos al ver trasformada por la muerte aquella cara en la que apenas había visto reflejarse otra cosa que alegrías, ¡cómo será el dolor del que solo ha vivido en el mundo para su hijo y le vé arrebatada la existencia cuando más confía en ella!...

Para no sucumbir, esta desgracia necesita un eficaz consuelo; pero también merece todo el dolor de que es capaz el corazón humano.

—

El funeral se ha verificado en la iglesia de Nuestra Señora del Rosario; profusamente iluminado el templo, vestido de paños negros y con magnífico catafalco, se dijo solemne misa de Requien cantada por los PP. del convento de Nuestra Señora de las Maravillas y niños de su colegio, á la que asistieron cuantos fieles pudieron penetrar en el templo.

El entierro se realizó á las cinco de la tarde con una magnificencia no acostumbrada, y la manifestación de sentimiento que se le ha hecho, demuestra que eran conocidas las virtudes del infortunado joven.

Innumerables pobres y dependientes de la casa del finado alumbraban la fúnebre comitiva; tras de ellos iba el clero; de la severa y rica caja de zinc que conducía el cadáver, llevado á hombros por antiguos criados de la casa, pendían cintas que llevaban los señores D. Adolfo Marsilla López, D. Alfonso Marsilla Góngora, D. Juan Antonio Perea y Martínez, D. Cristóbal Carreño Puerta, D. Francisco Piñero Palazón y D. Francisco López Chicheri.

Presidían el duelo los señores D. Cristóbal Carreño, D. Martín Perea y Valcárcel y don Francisco González Conde.

Dar los nombres de cuantas personas de representación y conocidas en la localidad vimos acompañando el cadáver, sería llenar de nombres algunas columnas, además de imposible recordarlos todos; de Cehegín vimos á D. Felipe Valero Ruiz, D. José Navarro Cuenca, D. Alfonso Perez Chirinos, D. Eusebio Chico de Guzmán. De Caravaca á D. José Hervás y al Sr. Sanchez Cortés. De Mula, á D. Luis Perea, D. Maximiliano Perez, D. Manuel Castroverde, Don Juan Sanchez Tegeda, D. José Antonio del Toro Baraona. De la localidad además de una numerosa comisión del Ayuntamiento, á los Sres. Bernal Muñoz, Sandoval Alvarez, Valera Amor, Marsilla Gonzalez, Martinez Lopez, Espallardo, Collados, Egea, Teruel, Sandoval Marsilla, Nadal, Molina Ruiz, Egea Moya, Sanchez Escamez, Artero Egea, Pascual Fernandez, Sanchez Valverde, Sandoval, Caballero Espin, Bermudez Sanchez, Carreño Puerta, Moya Fernandez, Marsilla Góngora (D. Juan Bautista), Rodriguez Pontones, Ponce Manuel, Marsilla Gonzalez, Figueroa Sanchez, Béjar, Gil Muñoz, Sanchez Reyes, y muchísimos más cuyos nombres es imposible trasmitir.

Un lujoso coche fúnebre conducía ricas y elegantes coronas con sentidas dedicatorias del padre del finado, de sus tíos Juana y Francisco, de su tío Alfonso, de la familia Perea, de Juan de la Cierva, de Paca, de Francisco Narbona, de Juan é Isidoro, del Ayuntamiento de Bullas, de los oficiales del Ayuntamiento, del Administrador y dependientes de Consumos, de Eugenio Sandoval.

La muchedumbre apiñada al paso del fúnebre cortejo y que se unió á él hasta el Cementerio, hacia estrechas las calles y plazas; la actitud respetuosa y el silencio profundo con que tantos millares de personas presenciaban el lúgubre espectáculo, las espontáneas frases de tristeza y las lágrimas que se percibían, eran señal patente de que el sentimiento y no la curiosidad había hecho que el pueblo entero abandonara sus casas para tributar una grandiosa manifestación de duelo al que en vida fué tan bueno y querido de todos.

La fúnebre comitiva que se formó á la puerta de la casa mortuoria, llegó ordenada, compacta y engrosada por inmenso gentío hasta el mismo cementerio; penetró en él y allí se despidió el duelo, y se colocó la caja en lo que hoy es modesto nicho, y no se pasará mucho tiempo sin que sea soberbio panteón y lujosa capilla, digno receptáculo de tan aprecciados restos, donde el padre, á quien la fatalidad ha privado de compartir con su hijo las alegrías de la vida, irá á llorar las tristezas de su soledad y á elevar una oración al cielo, que para alivio de tan grandes penas nos enseña la religión el espiritual lenguaje de las almas.

11 de Noviembre 99.

PRESUPUESTOS

Las economías y el impuesto de transportes.

Estamos persuadidos de que hace mucha más falta administrar bien los impuestos ya establecidos que crear otros nuevos para llegar á una nivelación verdadera y permanente de los presupuestos, y á ahogar las quejas de los que pagan más de lo que deben, cuando ven cuántos, por el juego de la falsa política, escapan sin pagar lo que les corresponde.

Dependiendo la prosperidad del país del aumento de la producción, los impuestos que la dificultan y la encarecen son verdaderamente ruinosos, pues es ley invariable de la Naturaleza que se trabaja tanto más cuanto menos trabas se le ponen y más aprovecha el trabajo al que lo hace. Todos los impuestos son contrarios á la producción, todos son escollos para ella; pero los grados en que lo son unos por comparación á otros resultan en la práctica muy diferentes, del mismo modo que la multiplicidad y novedad de los impuestos producen complicaciones que desconciertan la marcha económica del pais.

Desde el momento que la oposición del país á los Presupuestos da por resultado que se modifiquen, en el sentido de haberse hecho 61 millones de economías, parece lo lógico que no se sostengan, ni todos los impuestos nuevos, ni todos los recargos propuestos á los antiguos, y como por un lado la sencillez es cada vez una necesidad mayor de nuestra Administración pública, y por otro hay impuestos más dañinos que otros, es de esperar que pudiéndose rebajar el total de los ingresos, se tenga en cuenta cuáles de los impuestos proyectados son los más contrarios al desenvolvimiento del trabajo útil, y más contrarios á la riqueza, perturbando más intereses.

A juicio nuestro, de cuantos medios se proponen en los proyectos pendientes para allegar recursos al Tesoro público, ninguno tan extemporáneo y contrario al bien como los impuestos sobre los transportes por mar y por tierra, que en las dos partidas en que figuran se calculan producirán 25 1[2 millones. El empobrecimiento del país en mucha parte se debe al encarecimiento de los transportes; la agricultura, la minería, la industria, cuanto significa movimiento y facilidades para la vida venían clamando por el abaratamiento de los transportes; los recargos en la navegación costera, las fuertes tarifas de las redes antiguas de ferrocarriles, eran y son motivos de hondas y fundadas quejas del país, y parece error funesto que cuando se inicia el reconocimiento de que la regeneración y la forma vital de la nación se encuentra en producir, en vez de prepararse el Estado para hacer lo que en su esfera de acción puede para impulsar el trabajo, se considere recurso práctico para ingreso un impuesto tan contraproducente como el de los transportes, del cual se puede decir con entera certeza que por cada millón que produzca rebaja dos en los demás impuestos.

Que los españoles se muevan más, que aumenten las toneladas que se transporten por mar y por tierra, que se vean ganancias probables en crear nuevas empresas de vapores y en construir nuevas vías férreas de todas índoles; esto es el interés de la nación, y á esto es á lo que se opone de un modo eficacísimo un impuesto tan desgraciadamente pensado como el proyectado sobre los transportes. Este recurso hará disminuir los viajes, esto recurso mantendrá la escasez de vapores que llevan el carbón de Asturias á todos los puertos y nos libren de la importación de combustibles, que es una dependencia peligrosa del extranjero.

Estos resultados contraproducentes de los impuestos, que parecen teóricos, son, por desgracia, demasiado prácticos; reciente tenemos el caso de que el sello negro de 5 céntimos en las cartas del interior, lejos de aumentar los ingresos, produjo una baja por la preferencia que se daba á las tarjetas postales sobre las cartas. El impuesto sobre los billetes de los viajeros de ferrocarril producirá el efecto de que dejen de hacerse muchos viajes que se hubieran hecho, y hará que billetes que hubieran sido de 1.ª, sean de 2.ª y los de 2.ª de 3.ª; en suma, una perturbación á las Compañías de ferrocarriles, que al cabo se vuelve contra el pais, en su conjunto, en peor servicio, peor material, etc.

Que tales resultados no los vea el vulgo, puede pasar; pero que se oculten á la vista de gobernantes, es imperdonable. Siendo, pues, el impuesto sobre transportes de los que quitan ingresos al Tesoro en vez de darlos, de esperar es que sea el primero que desaparezca totalmente al examinarse de nuevo los Presupuestos con las economías de los 61 millones; ese impuesto es el que más intereses directos é indirectos lastima, empezando por los del Tesoro mismo.

Nosotros, que preferímos hasta el *déficit* á crear obstáculos á la producción, y que contamos para la nivelación con administrar sin abusos los impuestos racionales y las economías que el buen sentido pide, no concebimos que se desaproveche la ocasión de las economías propuestas para eliminar en totalidad el impuesto de los transportes.

(De la «Revista Minera y Metalúrgica» de Madrid.)

Amenidades científicas

(DE NUESTRA COLABORACIÓN ESPECIAL)

El tiempo y la locura

Dice de Parville haberse observado que las afecciones cerebrales se recrudecen cuando el tiempo es seco y el calor excesivo, dándose muchos más casos de locura en verano, sobre todo si el higrómetro marca escasa humedad. El máximun de atentados contra la propiedad no coincide con los meses de invierno, como parece natural, porque entonces la vida se hace más difícil para los necesitados, sino con los calores, que en vez de abatir al individuo, le impulsan á adoptar resoluciones extremas.

Esto nos hace recordar que las revoluciones que han caracterizado á España en durante casi todo el siglo próximo á expirar, han sido casi siempre en Julio, de modo que podríamos echar gran parte de la culpa de cuanto ocurre de malo en nuestra patria, al calor que, si produce admirable vegetación y exquisitos frutos, nos impide obrar con cordura. Sin embargo, la educación hace mucho y la instrucción mucho más, y si el loco por la pena es cuerdo, puede por la pena evitarse con mayor facilidad que los cuerdos falten á sus deberes de ciudadanos, sirviendo á su patria con su trabajo, con su actividad y con todas sus facultades y dejándoles mucha libertad; pero solo para hacer el bien.

Esos efectos del clima, que como insolación los estima D.ª Emilia Pardo Bazán, y con mucha propiedad, podrían tambien neutralizarse por otro procedimiento, que debía aplicarse simultáneamente con el anterior.

De antiguo es sabido que uno de los medios más eficaces para combatir la locura, son los baños fríos, y pues tenemos metido en la cabeza los hijos del pais nada menos que el ardiente sol de España, bueno sería que se nos obligase, por disposición gubernamental, á tomar diariamente una ducha fria. Si con ello no ganábamos en formalidad, al menos ganariamos en limpieza. Tampoco estaría demás exigir á todo funcionario que maneja fondos públicos, como adición, una buena jabonadura de manos, para que no hubiera «manos puercas» que distraigan el dinero de los contribuyentes ó pongan precio á las injusticias.

La soberana de los mares

Aunque mucho lo lamentemos las víctimas de su perfidia, la reina de los mares es en realidad Inglaterra, y no por cierto únicamente por que en ellos floten mayor número de acorazados que el que pueda presentar cualquier otra nación y aun dos grandes potencias reunidas, sino porque su marina mercante es mayor que la del resto de las naciones y en la riqueza consiste su mayor fuerza. En absoluto, es la que invierte más en sostener su marina de guerra; pero por tonelada que navega es probablemente la que menos desembolsa, y lo que gasta está tan bien gastado, sus barcos resultan tan bien construídos y manejados, que cada libra esterlina que en ella consume, produce un efecto útil de más de mil pesetas. Eso sí, proporcionalmente le aventajamos en generales, en alto personal, en abundancia de tránsitos y sobre todo en número de comunicaciones. En eso si que llevamos y llevare-