

GACETA MINERA

COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal—Crónica de la Semana.—Proyecto y memoria sobre el desagüe de Sierra Almagrera.—*Sección oficial*: Gaceta de Madrid: Impuesto a los títulos de renta del Estado y a los valores industriales y mercantiles.—*Miscelánea*. Maquinaria de ocasión.—Escuela de ingenieros de minas.—Almagrera.—El canal de Suez.—Noticias varias.—*Movimiento del puerto de Cartagena*—Entrada y salida de buques—*Sección Mercantil*: Marcha de los mercados.—*Observaciones meteorológicas*—Bolsa—*Sección de anuncios*.

SECCIÓN DOCTRINAL

Crónica de la Semana

El acontecimiento culminante ha sido, por lo que al comercio afecta, la huelga de los Factores del Ferrocarril.

El comercio viene sufriendo grandes perjuicios con no poder expedir ni retirar mercancías, habiéndose dado el caso de que una partida de vinos destinada á Filipinas, posible es pierda la oportunidad de embarque y se pierda la mercancía. ¿Quién pagará los perjuicios?

No diremos si es la Empresa ó los Factores el que culpa tenga de ello; pero la opinión condena á la primera sin pararse siquiera á discernir, porque sabe de antemano que nunca la razón abonó á la célebre compañía M. Z. A.

Una disposición enérgica; de esas que en España no se conocen ya, hace falta para encauzar el asunto y evitar su repetición, si, cual se dice, ha surgido ya el arreglo.

En la presente semana, se ha botado el nuevo crucero *Lepanto*, construido en este arsenal. El acto se realizó sin contratiempos, faltando solo que no aguarde este barco en la cuna, y cual suceder suele, el que nuevos procedimientos en la construcción naval lo hagan inútil.

A tal acto concurrimos, sacando el espíritu contristado al ver el arsenal lleno de barcos inservibles, y posiblemente haciendo gastos, todos ellos. En cambio, nuestra escuadra ha tenido que ir á Gibraltar, á surtirse del carbon que ni aquí ni en ningún puerto de la costa, pudo encontrar!

Los datos que recogimos acerca del nuevo crucero, son los siguientes:

Sus medidas son:

Eslora extrema.	m.	102,17
Id entre perpendiculares.	"	93,63
Manga máxima.	"	15,45
Puntal.	"	9,91
Calado máximo.	"	6,10
Desplazamiento. Toneladas.		4.870

El casco es de acero Martin-Siemens, suministrado por la sociedad siderúrgica de Duro y Compañía, de la Felguera; tiene doble fondo y cubierta protectora, constituida esta última por dos y tres series de planchas de acero de 5 y 7 centímetros de espesor.

Las máquinas de este crucero se han construido en Barcelona, en los talleres de la sociedad «La Maquinista Terrestre y Marítima». Son de triple expansión, horizontales y destinadas á mover dos hélices, una á cada costado. Recibirán el vapor de cuatro calderas dobles, que trabajarán á 9 kilogramos de presión efectiva. La fuerza desarrollada deberá ser de 7.800 caballos con tiro natural y 11.509 con tiro forzado.

La velocidad máxima que se espera obtenga el buque en las pruebas oficiales, no bajará de 20 millas por hora.

Montará el *Lepanto* 4 cañones sistema Gonzalez Hontoria de 20 centímetros; 6 de 12 centímetros, también Hontoria; 2 Nordenfelt de 57 milímetros; 2 del mismo sistema de 42 milímetros; 2 cañones revolvers Hotchkiss de 37 milímetros y dos ametralladoras de 11 milímetros.

De noticias mineras, tenemos las siguientes; En *Vista Alegre*, de Mazarrón, (sociedad domiciliada en Cartagena) se ha practicado una rotura de ventilación á los 192 metros y parece que no solamente se respira ya por tener aire puro, sino que se *respira* también por ofrecer el filón mejores pruebas de su bondad.

Aquí, en Cartagena, tenemos ya principiado el pozo de *Las Matildes*, mina de grandes esperanzas y vanguardia de nuestras investigaciones por la falda de la sierra. Se practica un pozo circular de cuatro metros diámetro, revestido de mampostería, cuyos primeros 50 metros se han contratado por 3000 pesetas.

De *San Sebastian* (junto al Descargador) soplan buenos vientos; parece que al llegar á 180 metros de profundidad y en una galería junto al pozo, se ha encontrado *algo serio* que pone alegres á sus accionistas.

Los hierros paralizados; montones, grandes piladas en espectación de destinos; pero persistiendo la *cesantía* de buques á la carga.

