AÑO XXXIX CARTAGENA 7 JUNIO 1921 NUM. 1.990

GACETA MINERA Y COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal: Estudio industrial de yacimientos minerales de la provincia de Murcia.—Fabricación electrolítica del cadmio.—*Seccion oficial:* Gaceta de Madrid: Concurso para proveer una plaza de Ayudante primero del Cuerpo Auxiliar de minas.—Modificación arancelaria.—*Miscelánea:* Término medio del cambio.—El canal de Panamá en el último año económico.—La siderurgia en los Estados Unidos. Situación en fin de 1920.—Personal.—Procedimiento rápido para determinar la cantidad de agua contenida en las grasas y aceites.—*Movimiento de los puertos de Cartagena y Portmán:* Importación y exportación.—*Sección mercantil:* Marcha de los mercados.—Semanas Meteorológica y financiera.—*Anuncios.*

SECCION DOCTRINAL

Estudio industrial de yacimientos minerales de la PROVINCIA DE MURCIA

POR LOS INGENIEROS

Don José Carbonell y Don Jorge E. Fortuondo

(CONTINUACIÓN) (1)

Consideraciones industriales sobre la explotación de los lignitos infracretáceos de la provincia de Albacete

Por cuanto queda consignado en la parte descriptiva, vemos ya cuan extensa es la zona en que se presentan tan numerosos afloramientos, abarcando una superficie de más de 500 kilómetros cuadrados desde Torre Pedro y Molinicos, al Norte, hasta el Gontar y las Fontanillas al Sur, y desde Tús y la Tejeruela, al Oeste, hasta el límite de Yeste, con Letur al Este.

Siendo tan variables las altitudes de los afloramientos dentro del mismo término de Yeste, pues hay diferencias de nivel desde 760 metros en el barranco del Oro, al S. del pueblo, hasta cerca de 1.000 en las Fontanillas y el Gontar, es lógico suponer la existencia de varias capas en tan extensa zona, no sólo por los desniveles observados, sino también porque tratándose de una comarca tan accidentada, surcada por tan profundos barrancos y cambios en la estratificación, dirección de las capas y buzamientos variados, no puede admitirse que tan variadas circunstancias respondan a una unidad de formación.

Hemos visto que las diversas capas unas veces rumban Norte-Sur, sensiblemente (como en los barrancos del Oro y del Carnicero, al Sur del pueblo de Yeste), muy pocas veces tienen las capas dirección completamente Este-Oeste, siendo lo más general la dirección entre rumbo NE. á SO., con buzamientos escasos, inferiores á 15°, y dominando la casi horizontalidad de la capas.

Rara vez hemos visto casos aislados y afloramientos poco importantes, con inclinaciones de 45°, por ejemplo, en el camino de Yeste á Tús (El Alquellite), en el arroyo Juncal, en Socoveo, y en el barranco de Torchales, en Férez.

Exceptuando estos casos, la nota dominante es, como decimos la casi horizontalidad de la estratificación y de sus capas concordantes, y habiendo afloramientos á tan variables altitudes, no hay duda para nosotros de la existencia de varios sistemas de capas, correspondientes á períodos distintos de la formación lignitífera.

De existir cantidad importante, como nosotros lo creemos, la utilización industrial de estos lignitos habria de considerarse, no hay duda, abordando el negocio desde el punto de vista del tratamiento local en las minas por destilación de este combustible y extracción de los subproductos varios que de él pueden obtenerse, no pudiendo pensarse, por hoy al menos, en la exportación de este lignito, en tanto no esté dotada esta extensa comarca de mejores medios de comunicación que los actuales.

Ahora bien; hay que hacer entrar en los cálculos del costo de la explotación, los transportes con que se podría contar en plazo seguramente muy breve, y no los deficientísimos actuales medios de comunicación.

Son en efecto muchos y muy importantes los proyectos de carreteras y caminos vecinales que figuran ya en el tercer concurso anunciado en la *Gaceta*, y puede considerarse, por tanto, para nuestros cálculos los nuevos transportes.

Toda la zona del Norte de la mancha infracretácea quedaría comunicada con la carretera de Elche de la Sierra á Hellín, por Levante, y con la de Yeste á Jaén, por el Oeste.

La parte central de Bochorna, Alquellite y barrancos de Oro, del Carnicero, etc. quedaría también en comunicación con Yeste.

Por último, la parte del Sur de Las Fontanillas y el Gontar tendría su salida por la carretera en proyecto, de Yeste á Nerpio, pues podrian conducirse los combustibles á Caravaca, y estación férrea de Calasparra, ó bien por el camino vecinal que empalma esta carretera con Letur, y de aquí por Socovos á Calasparra.

Las dos estaciones férreas de Hellín y la citada de Calasparra darían, pues, la solución de la salida á todos estos combustibles para Murcia y Albacete.

Y para la zona de Poniente saldrían por la carretera de Yeste á Jaén.

De comunicaciones ferroviarias existen también proyectos importantísimos, de los que ya algo hemos dicho anteriormente.

En primer término, realizado el proyectado ferrocarril de Alcantarilla á Caravaca, no sería difícil la prolongación, mediante un ferrocarril económico á

(1) Véanse los números 1.984, 1.985, 1.986, 1.987, 1988 y 1989.