

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

## Como en Jauja

Los que continuamos sometidos sin al duro imperio de la carestía en muchas cosas, o por ley de necesidad o por explotación de un pretexto, no podemos menos de enterarnos con envidia de las buenas noticias que de otros países llegan sobre el derrumbamiento de ese terrible tirano que lleva ya varios años enseñoreado de Europa.

Es de Inglaterra y de Suiza de donde esas buenas nuevas vienen, países a los cuales miramos cual si fueran Jauja los infelices mortales que continuamos pagando a peso de oro hasta las patatas por causa de los reflejos de la guerra.

En la Gran Bretaña, el diputado Hume Williams ha declarado en un discurso que el coste de la vida bajó notablemente allí, que el comercio recobra su antiguo esplendor y que el país en general ha vuelto a sus tiempos más normales y felices. Terminó diciendo que Inglaterra es hoy el país más próspero del mundo.

Y si es en Suiza, las últimas estadísticas de la Oficina federal de Economía pública aseguran que el precio de la subsistencia ha bajado un 25 por 100 desde el año 1920, el blanqueo resulta superior en un 62 por 100, si se compara con el de junio de 1914.

La euforia de la redención económica comienza a buelr, pues por dichos países, mientras que naciones que ni siquiera participaron en la guerra andan todavía metidas, cual la nuestra, de hoz y cuez entre las garras de saqueadores, logreros, intermediarios, especuladores y demás categorías de la gran legión de los enemigos de la paz en el pueblo.

El fenómeno debía ser motivo para que sobre él ovilesen los gobernantes hasta dar con las fórmulas por cuya virtud son realidades tangibles en Inglaterra y en Suiza todas esas cosas que en España no pasan de la categoría de sueños.

## Estudios Sociales

### Los dientes dorados

¿Sea prodigalidad del oro en la

buca, es signo de degeneración de la raza? No lo es el cuidado exquisito de la dentadura, porque la higiene así lo demanda y la ciencia nos enseña que la dentadura recia y limpia es señal evidente de sana complexión. Pero el ese derroche aurífero significa tan solo un gran progreso de la higiene bucal, asusta pensar en las bellas dentaduras estropeadas que antaño habría en el mundo. Porque, ¡cuidado que abundan hoy dientes y colmillos dorados! Son relativamente pocos los jóvenes de uno y otro sexo que no muestran, al reír, esa fea combinación de alabastro de párvulo, blanco y oro, que está pregonando a la lengua el rápido desmoronamiento de las consabidas perlas.

Yo siento mucho decirlo, porque realmente es una tontería; pero, ¡hace tan mal efecto, sobre todo en aquellos que están en la primavera de la vida, el dorado engarrafado! parece algo artificial sustitución de una normalidad perdida; lo que sigúellos, por ejemplo, el tinte, el blanqueo, la pestaña artificial, el maquillaje más o menos acentuado en la mujer quitados. Conozco que si ven,

si gustan, la dentadura dorada personas que lo necesiten; pero que masquen oro los que podrían pasar muy bien sin ello, resulta feísimo, archi ridículo. Debe haber mucho de vano en esa prodigalidad, como lo hay en el prurito de nuestros nuevos ricos en ostentar pesadas cadenas de oro, con estrépitosos dijes, y llevar los dedos abrumados de sortijas coruscantes. ¿No es vanidad lo del oro de las dentaduras?

¿Es necesidad? ¡Ah! Pues entonces, si que es signo evidente de degeneración, como lo es la abundantísima miopía de nuestra juventud, el alarmante acortamiento de la tal. Conformémonos, pues, con el desgraciado derroche de oro en la boca, y el siglo que viene ya sabrán nuestros arbitristas donde hallar recursos para el erario nacional... ¡le el cemento-rit!

SATIATION

## Se vende

Un cierre para despacho de madera canadá y cristales pintados.  
Aparatos para gas.  
Galerías para portiers.  
Mesa, bastonera, diván.  
Una escalera de caracol.  
Ventanas.  
Decoraciones, etc. para teatro de Sociedad y una mesa de billar.  
Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molures y estampas.

Imp. E. Garrido

Cristales, molduras, cuadros, estampas  
y otros artículos

## JUAN SOLER

Calle del Aire núm. 32

## Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal. . . . .	Ptas. 20 000 000
Suscrito y desembolsado. . . . .	» 15 000.000
Fondo de reserva . . . . .	» 1.600.000

Presidente: Excmo. Sr. MARQUES DE VILLAMEJOR  
Casa Central: MADRID

BUCURSALES: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Ceza, Cravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana.

Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés

Este Banco está afiliado con la «Banque Belge pour l'étranger» (de Bruselas y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tántis (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekín, (China)

## Servicios de la Compañía Transatlántica

LÍNEAS A ANTILLAS, MEXICO, NEW-YORK Y COSTAFIRME

El Vapor «Antonio López» saldrá el 25 de Abril de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana, y Veracruz.

El Vapor «Alfonso XII» saldrá el 17 de Abril de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El Vapor «Buenos Aires» saldrá el día 10 de Abril de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

El Vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá el de Abril de Barcelona, el de Málaga y el de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### LÍNEA DE FERNANDO PÓO

El Vapor «San Carlos» saldrá el 2 de Abril de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cartábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.