Año XVII — Cartagena 28 de Marzo de 1924 — Núm. 357

EL DEFENSOR DEL OBRERO

¡Ancha vida! o unas preguntas interesantes

(HECHO HISTORICO)

Una mañana de Cuaresma entró un obrero, llamado Juan, en la parroquia de Santa María, de Alcoy; se acercó al confesonario del P. Mariano, franciscano exclaustrado, y le dijo:

—Padre Mariano, yo no vengo a confesarme; es que mi mujer está empeñada en que me confiese, como los años anteriores, y para que me deje en paz, me he acercado a usted con el fin de que ella, que está atisbándome, se figure que me he confesado.

Y ¿por qué habiéndote confesado todos los años, como buen cristiano, vienes ahora a hacer una comedia?

—Padre, hasta ahora lo que me hacía andar derecho era aquello del infierno y de las llamas eternas; pero como ya he averiguado que no hay infierno ni llamas, se acabó el miedo y la confesión. ¡Ancha vida!

—¿Y cómo has averiguado que no hay infierno?

—Leyendo las razones que dan los papeles que en los clubs nos reparten gratis a los obreros para ilustrarnos.

—¿Y qué razones son esas?

—Ahora no las recuerdo; pero se las daré y se convencerá usted de que el infierno es una paparrucha inventada por un tunante.

—Pues mira, hijo, más que a ti me interesa a mí tal descubrimiento; porque ¿qué gano con estar aquí horas y horas gastando la saliva y ejercitando la paciencia? ¿Qué cobro por ir después a confesar a los mocosos del asilo y a los conteglosos del hospital? ¿Qué saco, fuera de alguna pulmonía, saliendo a deshora de la noche a confesar a cualquier enfermo? Conque, Juan de mi alma, entérate bien de las razones que habéis encontrado para convenceros de que no hay infierno, y ven con ellas el domingo próximo, para echar yo también mis cuentas, pues si a ti te cansa confesarte, más me cansa a mí confesarme y confesar a los demás?

—¿Padre, habla usted de veras?

—¡Tan de veras! Eso sí; que no me vengas con dudas, porque en caso de duda de si hay o no hay infierno, lo más seguro es creerlo.

—Así lo haré y preguntaré, además a personas del Club más ilustradas que yo.

—Pregúntale, pues, lo siguiente:

1.° Si pueden demostrar claramente que Jesucristo (que tantas veces nos habla del infierno) fué un engañado o un engañador.

2.° Si también fueron farsantes y embusteros los doce Apóstoles y todos los santos y sabios que durante dos mil años han venido enseñando y creyendo el dogma del infierno.

3.° Si los milagros que prueban la existencia del infierno no han sido más que embustes y mentiras.

4.° Si es o no justo que los pillos de siete suelas que aquí no han llevado su merecido, lo lleven en la otra vida.

5.° Si esos escritores de malos periódicos merecen más crédito en este asunto que Jesucristo, y los Apóstoles, y que todos los sabios y santos del catolicismo.

—No sé, Padre, si podré con todas esas preguntas.

* * *

A los ocho días volvió Juan y dijo al P. Mariano:

—He preguntado a mis amigos del Club, y en lugar de responderme con razones a las cinco preguntas, me han respondido con insultos, riéndose de mí, del infierno y de los demonios. Y como entiendo que no basta reírse del infierno para librarse de él aquí vengo a confesarme como buen cristiano.

Se confesó y salió de dudas y temores y se quedó al gre como unas Pascuas.

Nota importantísima — Muchos son en nuestros días los que, como Juan, no se confiesan porque no creen en el infierno. Vean si pueden contestar a las cinco anteriores razones del P. Mariano. Si no pueden, imiten a Juan: confiésense bien y se librarán del infierno.

Estudios Sociales

Si es cierto, según se asegura, que en el siglo que vivimos sólo hay dos fuerzas poderosas de evolución y de transformación: el mundo de los grandes negocios y el proletariado organizado, preciso es reconocer que ninguna de las dos presenta muestras de condescendencia ni de tolerancia. Por eso habrá que confiar en una tercera fuerza que a las dos se imponga por el paulatino reconocimiento de los derechos recíprocos, o sea la fuerza de la moral, que pocos mientan, pero que es la que constituirá permanentemente el gran resorte de la dirección política, llamada a atalayar a todos esos intereses profesionales o económicos que por el mundo pululan.

Vizconde de Eza

Imp. E Garrido

Compañía Trasatlántcia

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore Manila, Hon Kong, Changhai Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcia el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 24, de Valencia el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los desescala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina —Autralia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston Georgetown Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.