

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Importante asamblea

Hoy pocos días se ha celebrado en la histórica ciudad de Toledo la Tercera Asamblea Nacional de Prensa Católica, en la que se han congregado bajo la presidencia del Prímado de las Españas, Emmo. Cardenal Reig, representantes de todo el periodismo católico español, reunidos por él.

En esta Asamblea se han votado conclusiones importantísimas como la siguiente:

«La Tercera Asamblea Nacional acepta y propone, como nota distintiva de la Prensa Católica, la censura eclesiástica».

«En su virtud, todo periódico que se presente con censura eclesiástica, debe ser amado por los católicos y, según la posibilidad, favorecido».

Por el contrario, los católicos no favorecerán ni con la suscripción, ni con la colaboración, ni con la esquila de defunción, ni con el anuncio, ni con la compra a los diarios o revistas que no aparezcan con censura. Así todos los católicos juntarán sus esfuerzos para ayudar a su prensa y dejarán, absoluta y totalmente, a los que no lo son, favorecer la prensa que o por seclerismo o por particulares intereses, no se quieren someter a esta suave y necesaria medida, garantía de

acuerdo y seguridad en las campañas de la pluma».

Por las precedentes líneas sabrán los católicos a qué atenerse respecto a su comportamiento con los periódicos y a cuales están obligados a favorecer por todos los medios.

En esas breves líneas se condensan las diferentes exhortaciones del Sumo Pontífice y de los Prelados a los fieles para que percatándose de la importante misión social del periodismo en nuestros días, vayamos en socorro de nuestra Prensa, la Prensa Católica, y con todas nuestras fuerzas le demos ayuda, quien tenga dinero con dinero, quien sepa escribir con su pluma, quien no tenga nada ni sepa nada con sus fervorosas oraciones, para que la Prensa Católica pueda llevar cumplidamente su obra y fomentar con la propaganda, todas las demás obras del apostolado social católico que sin la Prensa no podrían gozar aquella vida próspera y fructífera que es de desear.

Meditemos siquiera sea un instante sobre esta importante

y principalísima conclusión de la Asamblea de la Prensa Católica que se ha celebrado y formemos propósito, si hasta aquí por ignorancia e indiferencia no lo hubiésemos hecho, de cumplir fielmente, como se nos manda, el deber que tenemos de ayudar con todo entusiasmo y cariño, en la forma que nos sea más fácil, a la Prensa Católica.

Estudios Sociales

LA INJURIA

I
¡Qué atroz e inconsiderada es la injuria! No respeta ni la santidad de las cosas, ni la situación de las personas, ni la gravedad de las circunstancias. Todo es para ella atacable, con todo y con todos se atreve, y donde no puede morder, babosea por lo menos.

Lo mismo hurga y husmea en los asilo de los palacios que en los calabozos de la cárcel. Al que está alto, le hunde; al que ya está hundido, le hunde todavía más.

Su único placer es hacer sangre, y si es posible, matar. Mu-

cho; más crímenes ha cometido la injuria que el puñal y que el veneno; pero, lo mismo que el puñal ha desgarrado también la carne, y lo mismo que el veneno, ha emponzoñado la existencia.

Ni el dolor ni las lágrimas la han detenido, por regla general, en su cruel actuación.

Ni el dolor ni las lágrimas la han detenido, por regla general, en su cruel actuación.

Como las fieras, se alimenta de la sangre palpitante, y como los animales inmundos, se revuelca y se solaza en el cieno y en la podredumbre.

Se vende

Un alero para despacho de madera canadá y cristales pintados, Aparatos para gas. Galerías para portiers. Mesa, bastonera, diván. Una escalera de caracol. Ventanas. Decoraciones, etc., para teatro de sociedad y una mesa de billar. Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molinas y estampas.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estanpo dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30%, en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Hilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.