

EL DEFENSOR DEL OBRERO

El analfabetismo en España

Con el natural retraso se ha publicado el segundo volumen de la Estadística de la población de España, según el empadronamiento de 31 de Diciembre de 1920, y ahora se está repartiendo por el Ministerio del Trabajo.

La parte más interesante del libro, y al propio tiempo la más dolorosa, es la que se refiere al estado de instrucción. El número de analfabetos, a pesar de las constantes campañas que se realizan, avergüenza realmente.

De los 21.338.381 habitantes a que ascendían en 1920 la población de hecho, 11.145.444 con testaron negativamente la pregunta referente a la instrucción. De este resultado se deduce que el número de analfabetos equivale al 52'23 por 100 de la población.

Corresponden las cifras más altas a Santander, Alava, Palencia, Madrid, Burgos, Segovia, Vizcaya, Guipúzcoa, Navarra y Soría, en tanto que las máximas pertenecen a Jén, Málaga, Gra-

nada, Almería, Albacete, Murcia, Canarias, Ciudad Real, Córdoba y Badajoz.

La densidad del analfabetismo no es uniforme al distribuirse por el territorio nacional, aunque adquiere esta característica al referirla a regiones. Es mayor en el Sur que en el Norte, a igual circunstancia, aunque más atenuada, ocurre con el Oeste en relación al Este.

La influencia del sexo es bastante acentuada. Existen proporcionalmente más mujeres analfabetas que hombres ilustrados, si bien se ve luego que la represión del analfabetismo es más intensa en las mujeres que en los hombres, intensidad que no impide subsistan notables diferencias en contra del sexo débil en las provincias de Coruña, Cuenca, Guadalajara, León, Lugo, Pontevedra, Coria, Tarruel y Zamora.

Estudios Sociales

LA INJURIA

II

¡Qué repugnante y qué despreciable es la injuria! Pero también la injuria sabe disfrazarse, y no se presenta casi nunca tal como es. No siempre el libelo injurioso

tiene la forma de libelo y de injurioso. Muchas veces afecta la forma de una novela literaria, atractiva y agradable, que nos seduce con su relación y nos encanta con sus imágenes, aunque entre el follaje de la primera y bajo el ropaje de las segundas se agazape, traidora y artera, la injuria, para desacreditar a veces los nombres más ilustres y las causas más santas. A nuestra memoria acuden en estos instantes los títulos de infinidad de obras que nuestros lectores conocerán también, y que corroboran esta afirmación.

Otras veces, la injuria es esconde maliciosamente en la gosetilla del periódico, que parece no tiene otro objeto que la satisfacción de una natural curiosidad; otras veces se entremezcla entre las palabras de una conversación al parecer inocente y amistosa.

¡Los que nos mandaban!

La masonería y los liberales españoles

En una carta publicada en un periódico de Cuba, reproducida en «El Defensor de Córdoba» y dirigida por el H. Fernando Molina, secretario particular del ministro de Gracia y Justicia cubano, se hacen manifestaciones que es interesante conocer los estóicos españoles.

En dicha carta se dice que la

masonería estaba «dignamente representada en el último Gobierno liberal español y se elige como uno de los miembros más entusiastas y activos de la fraternidad» el ministro de Fomento señor Portela Valladares, aparte de un numeroso grupo de diputados, y los *Hermanos* Macquidá, Álvarez, Indalecio Prieto, «que dan honor y prestigio —dice la carta— a nuestra institución.»

Toda su labor política de un exacerbado sectarismo, daba lugar a sospechar la maculación masónica de los liberales españoles pero ahora la carta de un *hermano* da nombres y detalles que quitará la venda de los ojos a muchos estóicos engañados que podrán comprender a donde llevarían a nuestra Patria tales hombres.

Se vende

Un hierro para despacho de madera canadá y cristales plotados, Aparatos para gas. Galerías para portiera. Mesa, bastonera, diván. Una escalera de caracol. Ventanas.

Decoraciones, etc. para teatro de sociedad y una mesa de billar.

Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molinos y estampas.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA A. U. B. -MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Coracao, Sabanailla, Colon, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 3 y de Vigo el 5, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A NEW-YORK (CUBA Y MEJICO)

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estanpo dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.