

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Regeneración

Al finalizar el siglo pasado con la hecatomba olvidada que tanto pavor y desencanto motivó, por lo inesperado del resultado, en la crédula mayoría de españoles que sin tasa alguna entregó a los gobernantes hacienda y vida con que sacar incógnita y glorioso el honor de la bandera guinda y roja, por todo el ámbito no resonaba sino el piadoso lamento de los miles de seres que en aquellas lejanas tierras dejaban pedazos queridos del alma, arrancados inhumanamente con engañadas flociones a los brazos de sus madres, esposas, hijos o hermanos. Unánime fué el cordo clamoreo rencoroso que ante la vil farsa explotó, y se halló remedio es- tampando en los rotativos, com- ponentes del trust, que entonces impusieron la trágica comedia, la razón que ellos conocían y que los hechos justificaron; una palabra hermosa por sí misma y más aún por el elevado concepto que co- nocer; ésta fué, *Regeneración*. Diez, once y hasta años la tal pa- labra llenó columnas enteras, lo- grando por fin adormecer a los doloridos corzones que en su in- finita credulidad dieron pábulo a

nuevos engaños, a nuevas floce- nes.

¿Qué se hizo de la oscuranda Regeneración? ¡Nada!

Y hemos seguido años y años de mal en peor, hasta que unos hombres de buena voluntad, so- breponiéndose a los políticos ru- tinarios que habían absorbido el poder, dictaron una ruta de res- tauración y progreso.

Estos hombres no pueden ser eternos en la dirección del Estado y por eso llenos de sano patriotis- mo claman constantemente al pueblo español pidiéndole que sea él el que nombre sus sus- titutos, y por eso han incluido «La Unión Patriótica».

El pueblo consciente, amante de la paz y el orden, y de la ver- dadera regeneración social, debe responder unánimemente agru- pándose para lograr esa misma regeneración.

Estudios Sociales

EL MIEDO

El miedo es la enfermedad de estos días. Por miedo freccaron los viejos políticos; por miedo se apoderó el motín de nuestras ca- lles; por miedo dominaron siem-

pre los que más chillaban, más que fuesen los que menos razón tenían; por miedo se ofende a Dios; por miedo se deshace la so- ciedad; por miedo, en muchas ocasiones, se pierde la vida.

Y, sin embargo, ¿qué es el mie- do? ¿De qué proviene? De dos co- sas: de mucho apego a la vida y a los placeres del mundo, y de po- ca confianza en sí mismo. Si no tuviéramos tanto apego a la vida, no temeríamos perderla. Si no nos atrayeran tanto los placeres, no miraríamos a los aconteci- mientos con tanto temor. Y nada decimos, si tuviéramos verdadera fe y verdadera confianza en Dios, y si estuviéramos conveni- dos, como debiéramos estarlo, de que siempre se hace su volun- tad y de que su voluntad es siem- pre, y no puede ser otra, que nuestro bien.

FERNANDO
(concluirá)

Un escritor que no escribió nunca

Este raro caso paradójico, que parece bromo de humorista, ha existido realmente. Ello fué hace unos 40 años en Florencia, y el li-

terato en cuestión tuvo muchos lectores. Llamábase Francisco Pucol, y se firmaba «Pucolino». Era hombre bajito, flaco y dotado de inagotable buen genio. ¿Cómo se realizaba el milagro? Muy sencillo. Pucolino empezó su vida lite- raria... como cajista de imprenta.

Fué desarrollando su talento, su talento, a la vez que su modestia; y como entonces no había las mo- dernas máquinas de escribir, re- solvió salir del paso «componién- dose» las propias producciones.

Y sin hacer erratas (jello pare- ce hoy, con las modernas máqui- nas equívocas, un millo), sin rectificar nada, puede decirse que de sus manos salían ya hechos los artículos.

Se vende

Un clerco para despacho de ma- dera cascada y cristales pintados. Aparatos para gas. Galerías para portiers. Mesa, bastonera, diván. Una escalera de caracol. Ventanas y una mesa de billar. Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molduras y estampas.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA A CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16; de Santander el 9, de Gijón el 26, de Logroño el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sa- badilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

LÍNEA A PHILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Servicio mensual saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Cebu, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Colaborando con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villa- garcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 21, de Valencia el 26, de Má- laga el 27 y de Cádiz el 29 para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que ad- miten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para to- do el comercio de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tie- nen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas; estan- do dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los via- jes como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposicio- nes el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pas- jeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambi- que y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Ceilán.—Australia y Nueva Zelanda.—Do Ho, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, George town, Baltimore Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Por- ta Arenas, Coronel y Valparaiso por el estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encar- gará de transporte y exhibición en Ultramar de los Mu: stratos que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, co- mo ensayo desean hacer los exportadores.