

EL DEFENSOR DEL OBRERO

El peligro comunista

El comunismo soviético, esa tiranía feroz y sangrienta que aspira a derrocar el orden establecido y la armonía social, fruto de siglos, no ha nacido espontáneamente, ha tenido su coto; y remontándose a sus orígenes, hay que buscarlos en la Reforma, seguir su curso en la explosión de las ideas de la Revolución, y verla formarse con la substancia del doctrinamiento liberal, fortalecida con las utopías del socialismo y ensayarse en la organización sindicalista.

La incultura del proletariado, indefenso por la falta de la religión, abre el paso a las propagandas soviéticas, y son cooperadores de ellas el afán febril de bienes materiales, la relajación de las costumbres, a tal punto que el programa comunista puede decirse con justicia que está enunclado en la lista de los siete pecados capitales.

Hecoriza a los espíritus irreflexivos, bien avenidos con el vivir cómodo y confiados en la eficacia de la guardia civil, la subversión del orden material, el ama-

go contra el plácido disfrute de la propiedad legítima, y les llena de pavor la visión en sueños de las hordas revolucionarias llevándolo todo a sangre y fuego.

No meditan que la subversión del orden material es una consecuencia lógica que dimana de la subversión de los principios morales. Y así, cuando de su intervención activa en la vida pública se trata, separan inconscientemente o torpemente lo que ellos denominan «política», de premisas esenciales en todo orden de la vida, desconociendo que—como decía Donoso Cortés—en el fondo de toda cuestión política late una cuestión teológica. Porque el centro de toda manifestación de la vida pública, social e individual es Dios, y relegado Dios, ¿qué fuerza, qué influencia ni qué poder han de tener para dominar el empuje de las pasiones en el corazón de los hombres, ni la coacción del Estado, ni el concepto de la autoridad, ni las prescripciones de la ley positiva?

Prescindiendo de Dios, fuente de la autoridad y de la ley, las instituciones puramente humanas, aunque se basen en el impe-

rio de la fuerza, no son nada sino el obstáculo que la rebeldía procura vencer, oponiendo la violencia a la violencia.

MIRABAL

Estudios Sociales

LA PORNOGRAFIA

II

Oreemos que, para los jóvenes organismos impresionables, la lectura pesaminosa viene a ser una sesión de hipnotismo, en la que el libro hace las veces de hipnotizador. La calentura de las ideas vertidas en el papel se contagia al alma, es una infección de espíritu a espíritu por la novellita, y como la enfermedad no se diagnostica, ni menos se le aplica el remedio y cunde el contagio, se forman generaciones malditas de espíritus dapaunados y enfermizos, a quienes como los enfermos que tienen pervertido el sentido del gusto, no placen otras lecturas que las de sabor fuerte en emoción y en pecado.

Es una verdad lastimosa que el templo del hogar, donde se forja el alma infantil y se retiene por el respeto al adolescente, ha perdido su aureola sagrada, y

que no es ya el hermoso jardín de las puras alegrías del hijo... ¿Cómo ha de beber aguas limpias en un manantial contaminado? ¿Y allí podrá esperarse que el padre severo y la madre celosa de la inocencia del hijo arranquen de sus manos aquellas letras que manchan su pureza?

La mujer madre, si es humilde obrera, consume sus horas en las tareas agobiadoras de un duro trabajo que le roba fuerzas y alegrías; si es rica, el tiempo para educar a sus hijos lo absorben sus múltiples deberes sociales. ¡Pobre niño el hijo del obrero! ¡Pobre niño el hijo de la mujer moderna, altruista, emancipada y literata, que en campeonada camaradería lee con su hijo la sabrosa novellita pornográfica y se disputa el emocionante folletín, dando detalles al jovenito aquel. ¡tan inocente! ¡de aquellos pecados y aquellos amores!

¿Cuándo piensan los padres seguir al camino de esa rula literaria, reivindicando sus derechos de educadores sagrados e inalienables?

M. B. P.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, LA COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poó.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 %, en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Hilo, Cebsi, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encarga de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.