

EL DEFENSOR DEL OBRERO

El Socialismo

II

¿CRISTO SOCIALISTA?

Los extremos aparecen al pretender hacer la crítica del socialismo.

Uno que podemos llamar archiderechista que afirma, que el socialismo es una herejía y herejes todos sus secuaces, dando con ello al socialismo patente de idea religiosa más que de teoría económico-social que es en lo que exclusivamente consiste.

Otro lo forman los que se han dado a la tarea de justificando las enormidades ideológicas socialistas, afirman con una candidez raras en la inocencia pueril que «Cristo fué el primer socialista.»

¿No es cierto que más de una vez lo habéis oído?

Decir tal cosa implica o desconocer a Cristo, o desconocer el socialismo.

Yo creo que se dan ambas ignorancias, y para comprobarlo basta exponer y cotejar.

El socialismo se basa en el materialismo, no hay más fenómenos que los económicos. Cristo rechaza la materia y no admite más vida que aquella

que el espíritu vivifica; junto a lo económico hay otros factores como el religioso que bien a las claras más hablan del espiritualismo.

El socialismo pregona la lucha de clases e intenta fortalecer al obrero para triunfar en la lid contra el patrono. Cristo nos predicó el amor sin odios, ni lucha alguna. «Amáos, nos dijo, los unos a los otros como verdaderos hermanos»

El socialismo, tiende a la negación de toda propiedad. Cristo nos enseñó lo sagrado que es el derecho de propiedad, ya individual y a colectivamente considerada.

El socialismo, en fin, por todo lo dicho y por mucho más que dejamos por decir, vemos que no solo en nada se parece sino por el contrario es opuesto a lo predicado por Cristo el llamado obrero de Galilea.

¿Como pues decir que Cristo es el primer socialista? Solamente en ciertas inteligencias cerradas a la razón y abiertas a la malicia cabe tal ingenuidad.

V MAYOR

Cartagena

Estudios Sociales

LA EDUCACIÓN DEL NIÑO

II

Si hemos de educar a nuestros hijos, no debemos olvidar que la nuestra ha de ser la base de la de aquellos Egoísmos y pasiones; incultura e ineducación, son los males principales y que más fuertemente amenazan a los niños. Por eso, de tal pereza no debemos tomar un pretexto por unos azotes, sino el motivo que debe preocuparnos para orientar las iniciativas hacia los medios más efecos que hayan de convertir en diligente al perezoso. Una riña, una disputa de los padres hace en contra de la salud corporal y cerebral de los hijos mucho más que todos los focos de infección.—L. B.

LA HABITACION A MAYOR ALTURA

El profesor Bowman, en su obra «The Andes of Southern Perú», dice que la habitación humana situada a mayor altitud se encuentra en los Andes peruanos, y es una choz construída a unos 5 200 metros de altura, y ocupada por una familia de pastores, constituida por cinco individuos. (véase vol. VII, número 168 pag. 181).

M. W. Harcourt Bath, en Nature rectifica esta afirmación, y dice que todavía a mayor elevación se encuentra una casa

construída en el Himalaya, cerca de la cumbre del Paso de Donkia al Norte de Sikkim, y que se halla a una altura que el cálculo trigonométrico señala como de 5 520 metros, y el barómetro aneroides, de 5.600 metros, sobre el nivel del mar.

Esta habitación se halla ocupada durante algunas semanas cada año por una guardia de tibetanos, formada de cuatro hombres. A esta altura; la cantidad de oxígeno contenido en un volumen de aire atmosférico es solo la mitad de la que contendría al nivel del mar, y originaría perturbaciones respiratorias a quien no estuviese habituado a vivir a grandes alturas como ocurre a los moradores de ciertas mesetas del Tibet, que viven en varajes situados a 4 500 o 4 600 metros sobre el nivel del mar.

La revista Nature añade que debe tenerse en cuenta que si bien la altura indicada por M. Harcourt-Bath es mayor que la que indicó M. Bowman en su libro «Los Andes del Sur del Perú», la familia de pastores peruanos habita permanentemente dicha casa a 5 200 metros de altura, mientras que los individuos que constituyen la guardia tibetana, no ocupan su vivienda mas que durante un tiempo muy limitado.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A URUGUAY Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16 de Santander el 19, de Gijón el 22, de Coruña el 25, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13, de Málaga el 16 y de Cádiz el 19, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, P. e I. R. Co., Habana La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Moledo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo el próximo vapor «C. López López» de Coruña para Vigo, Lisboa y Cádiz, saldrá de Cartagena, el 10 de Mayo para Barcelona, Port Said, Sues, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Changhai Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Colindando con a salidas de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 24, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 13 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estan dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capelán y

Los comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 %, en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capatown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Fort Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston Georgetown, Baltimore Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encarga del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se han entregado a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.