SE SUSCRIBE
En Cartagena despacho de D. Liberato Montells. Provincias, corresponsales de Al. Saavedra.

EL ECO DE CARTAGENA

PRECIOS.
Cartagena un mes 2 pts, trimestre 6 id. Provincias 7'50. Anuncios y comunicados á precios convencionales.

AÑO XVIII.—NÚM. 5331. 13 DE MARZO DE 1879. REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Jueves 13 de Marzo de 1879.

UN PROYECTO GIGANTESCO.

Hace cerca de treinta años que la razon social de ingenieros constructores de Ros. Winans y hermanos, de Baltimore, que se hizo poderosa en contratas con el gobierno ruso para construccion de ferro carriles, viene haciendo numerosos é importantes experimentos en arquitectura naval, con un modelo de buque de vapor en forma de un cigarro, de que se habló mucho tiempo durante la guerra separatista. Estos señores tienen ahora establecido un vasto establecimiento en Bath, Inglaterra, donde se prosiguen costosos experimentos para llevar á cabo a idea de aumentar la velocidad de los buques de vapor, y á menudo se vé por aquellas aguas un gran «yate» de vapor, que sin objeto aparente navega de un lado al otro, como haciendo pruebas, llevando á su bordo comitivas de convidados de ambos sexos, el que al aproximarse á otra embarcacion, anda con la velocidad regular, pero que cuando no es observado surca el agua con la velocidad de un tren expreso. Tal parece ser el resultado de experimentos prolijos y costosos en que se ha invertido ya la enorme suma de 3.000,000 de duros del bolsillo particular de dicha razon social constructora. Consistente en un vapor en forma de aguja que mide 508 piés más de eslora que el «Great Eastene,» ó de 1,200 piés en su totalidad que se piensa construir. Tendrá máquinas de 100,000 caballos de fuerza y será impulsado por dobles hélices hácia la popa, calculándose que el minimum de velocidad sea el de veinte millas náuticas por hora. Estará provisto de una torre de 150 piés de altura, conteniendo en parte camarotes, con balcones y parte de ella hueca en forma cilíndrica, con una mole de enorme peso, que por un mecanismo especial será susceptible de elevarse ó bajarse segun lo requieran las circunstancias, con el fin de evitar que el buque siga los movimientos del mar, en estado agitado. Se dedicará á la conduccion de correspondencia y pasajeros entre los Estados-Unidos á Inglaterra, siendo el puerto de partida New-London, en Connecticut, con cuyo objeto fué minuciosamente sondeado hará cosa de tres años, y del otro lado será el puerto de Milford Haven. Se cree operará una revolucion completa en la navegacion, segun conviccion de los señores Winans, los cuales se encuentran dispuestos á invertir algunos millones más de los que llevan ya gastados para dar cima á su gran proyecto. Calcúlase el coste de cada uno de los nuevos vapores en 5.000.000 de duros, pero se espera efectuar la travesía de puerto á puerto en menos de seis dias, á pesar de los peores tiempos tempestuosos que se conocen en dicho Océano en todas las estaciones del año.

MISCELANEA.

El número de huesos que tiene el esqueleto humano es 246 63 de los cuales están en la cabeza y la cara, 24 en las costillas, 16 en las muñecas, 14 en los tobillos, y 108 en los piés, y en las manos, contando cada uno de estos 27. El corazon tiene seis pulgadas de largo y cuatro de diámetro; palpita 70 veces por minuto, 4200 veces por hora, 100,800 durante el dia, 36.792.000 al año, y en cada latido lanza 2 1|2 onzas de sangre, 175 onzas por minuto, 656 libras por hora y 7 1|2 toneladas al dia: toda la sangre del cuerpo pasa á través del corazon en tres minutos. La piel se compone de tres capas y varia desde un cuarto á un octavo de espesor; cada pulgada cuadrada contiene 3.500 poros para dar salida al sudor, que pueden compararse á pequeños tubos de drenage de un cuarto de pulgada de largo, que forman una longitud en toda la superficie del cuerpo de 201.166 piés, ó una pequeña zanja para desaguar el cuerpo de una extension de 40 millas.

La sangre del cuerpo humano pesa de 30 á 40 libras; describe un circuito completo de todo el sistema en 110 segundos; los pulmones reciben en 24 horas 11,000 pintas de sangre. El pelo crece en dos años de 12 á 16 pulgadas, el hombre crece hasta los 20 años y vive hasta los 100 ó más. El máximun de sueño que requiere el hombre es de ocho horas. Napoleon I dormia cuatro horas. Welligton seis. El alimento del hombre está regulado por su propia experiencia en lo que le está bien ó le hace mala digestion. El tiempo que por término medio emplea el estómago para digerir una alimentacion mixta, es de tres horas y media: el ejercicio, el aseo y un espíritu alegre y contento son las mejores medicinas que brinda la naturaleza para una buena salud y una larga vida.

Pólvora de caza sin detonacion.—El Sr. Tewang, de Holzhausen, acaba de obtener privilegio por una nueva pólvora de caza que ofrece la particularidad de hacer explosion sin detonar.

La composicion de esta pólvora es la siguiente:

397 partes de carbon.
429 » salitre.
252 » azufre,
538 » alumbre.

A esta última sustancia es á la que debe la nueva pólvora su propiedad especial de no detonar.

El túnel de San Gotardo es ya el más grande del mundo, pues lo que está horadado por ambos lados forma una longitud total de 13.481 yardas, es decir, 23 más que el de Mont Cenis.

Falta aún por taladrar 3.000 yardas, lo cual podrá conseguirse en un año, aun cuando no puede realmente fijarse plazo, porque, segun los geólogos, la parte que resta que atravesar es un gran espesor de serpentina y esquito que ha de ofrecer sérias dificultades.

La mayoría de los trabajadores son italianos. Estos trabajan de dia y de noche, haciendo jornadas de ocho horas, pero la labor es tan dura y penosa que les quebranta y envejece pronto.

El calor que sienten dentro del túnel es tan grande que tienen que trabajar desnudos.

Andan encorbados y con vacilacion, dando tumbos á uno y otro lado como si fuesen cargados de pesos superiores á sus fuerzas.

Sus ojos no pueden en mucho tiempo ver la luz del sol y su color es tan especial y característico como el de los mineros.

A pesar de esto, parecen estar contentos, son bien retribuidos y consuela el ánimo ver como los contratistas atienden y cuidan á estos jornaleros, quienes no carecen de nada, pues hasta un cirujano está siempre presente para acudir á los más pequeños accidentes.

Se está circulando el programa de la Exposicion internacional y universal de productos de la Industria Agrícola y Bellas Artes que ha de abrirse en Melbourne (Australia) el primero de octubre de 1880 y que durará hasta el 31 de marzo de 1881. Con el programa se acompaña un pequeño mapa de Australia y nueva Zelanda, con una seccion en escala mayor que presenta la red de caminos de hierro de la colonia de Victoria y de las comarcas inmediatas de la Nueva Gales del Sud.

Los edificios de la Exposicion deben levantarse en el centro de la ciudad, habiéndose votado para sufragar los gastos, la cantidad de dos millones trescientos mil francos. Los espositores habrán de costear los gastos de construccion é instalacion de sus aparadores y estantería: la Comision del concurso se encargará de este trabajo, mediante una cantidad alzada por pié cúbico, y prévias las instrucciones necesarias del expositor. Las recompensas consistirán en medallas de oro, de plata y de bronce y menciones honoríficas.

Limpieza de París.—En tiempo ordinario de invierno barren ordinariamente las calles de París 2.50 barrenderos, con más 2.000 auxiliares á media paga.

Cuando el tiempo es lluvioso, se aumenta el número á 7.000 barrenderos empezando á las tres de la mañana hasta las cuatro de la tarde, y á menudo trabajan veinte horas consecutivas no en valde París está reputada por una de las ciudades más limpias del mundo.

VARIEDADES.

L.

Hoy la he visto ¡qué bella! me miraba
así como estrañando mi presencia,
tenia mucha razon, ántes pasaba
para verla mejor con más frecuencia.
¡Qué loco entónces era!
¡y qué modo, Jesus, de hacer el oso!
¡cuantas bolas he roto de mi cocera!
¿y todo para qué? ¡si soy un soso!...

¿Qué pensará de mí? pues la cortejara
mil veces la he seguido
dispuesto á declararle mi ternura,
y siempre que propicia la he tenido
al intento por mí tan deseado,
mirándola tan bella me he parado.

Yo adoro á esa mujer y me espanta,
tengo miedo á enamorarla
—me parece que soy un maniaco,
y digo lo que siento—

Veinte cartas he escrito apasionado,
á entregárselas siempre decidido,
y soy tan desgraciado
que ninguna á sus manos ha llegado,
pues todas una á una, arrepentido,
con miedo de mí mismo he desgarrado.

¿Qué me resta que hacer? si no le de hablar
mejor fuera dejarla,
y cuellan á sus ojos mi horda mirada
más, ¿privarme de verla parecería
me alhaga que me mire ¡es tan bonita!

Solo á mi vanidad le satisface
saber que yo le agrado,
que esto siempre sin duda le complace,
á todo el que se encuentra enamorado,
y aun quisiera yo más con tu respeto,
caro lector, quisiera que me amara
así, pero en secreto,
y lo mismo que yo participara
de esta amistad tan sublime y tan discreta.

Pero temo que al fin de cierto rato
veré como el encanto desparece,
y esa bella y simpática criatura
que tanto me enloquece,
un amante hallará que, exagerado
al altar se la lleve de corrido,
y yo que tanto amé, desesperado,
seré por mi silencio escarnecido,
que más de una mujer tengo probado,
que hacienda el amor se me ha olvidado.

Oh! pluguiera fortuna
como te places ¡ay! en mi tormento
todas tus dichas en esa una