

SE SUSCRIBE
En Cartagena despacho de
D. Liberato Montells.
Provincias, corresponsales
de A. Saavedra.

EL ECO DE CARTAGENA.

PRECIOS.
Cartagena un mes 2 pt.
trimestre 6 id. Provin-
cias 750. Anuncios y ex-
traordinarios a precios es-
peciales.

AÑO XVIII.—NÚM. 5360.

19 DE ABRIL DE 1879.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Sábado 19 de Abril de 1879.

TEATRO MAQUET.

PARA EL LÚNES 21.

PRIMER DIA DE MODA.

La preciosa comedia.

LOS GRANDES TÍTULOS!
LOS DOS PRECEPTORES.

POLEA DIFERENCIAL

DE WESTON,

perfeccionada por Henderson

La accion de esta polea está fundada en el principio del arrollado diferencial, y de ahí procede el nombre que se le ha dado. Las chapas superiores contienen dos poleas de diferente diámetro, montadas sobre el mismo eje, cuyas gargantas están provistas de canales ó dientes que retienen los eslabones de la cadena. La polea loca, en la cual la carga está fija, está suspendida en una cadena sin fin que se arrolla alrededor de las dos poleas, de manera que cuando se tira la cadena á mano, uno de sus extremos, unido á la carga, se desarrolla un poco mas que el otro extremo no se arrolla sobre la otra polea. Como la polea mayor tiene 22 dientes, destinados á retener los eslabones, y la más pequeña no tiene mas que 20 no se necesita mas que la 22, aparte de la fuerza para equilibrarla, sin tener en cuenta el movimiento.

Las ventajas principales que tiene esta polea diferencial sobre las ordinarias son las siguientes:

Cuesta menos y es mas sencilla, puesto que solo contiene dos poleas, mientras que á potencia igual los demás polipastos tienen tres poleas fijas y dos movibles. Es mas cómoda y ofrece mayor seguridad, quedando la carga en la misma posición cuando cesa la traccion. La potencia es mas considerable porque el frotamiento es mucho menor, y un solo hombre puede levantar de 2.000 á 3.000 kilogramos. Su duracion es mas larga porque las cadenas están construidas á máquina con mucha exactitud, con materiales de calidad excepcional, y están ensayadas anticipadamente. En ningún caso se usa tan aprisa como las cadenas de hierro ó los cables de cáñamo. Es de fácil transporte y mucho mas ligera que los polipastos de cadenas largas.

En principio, la polea Henderson es semejante á la de Weston, pero no tiene el defecto principal de ésta, cual es el desgaste rápido de las poleas y cadenas. En la polea Wes-

ton, la mitad de los eslabones están solamente comprimidos contra los dientes, y éstos se gastan menos.

En el sistema perfeccionado de Henderson, los otros eslabones descansan igualmente en los huecos, de manera que la superficie de apoyo de la cadena está doblada con exceso.

El precio de estos polipastos es poco elevado, variando segun la carga que ha de levantar. Una polea, capaz de levantar 1000 kilogramos, cuesta 37 francos 50 céntimos, y la cadena, cuya longitud debe ser un poco mayor de cuatro veces la altura de la subida, cuesta unos 3 francos por metro. Estos precios son relativos al de un polipastro, cuya fuerza se aplica por debajo. El mismo sistema con garfio solo exige una longitud doble que la altura de subida. — (Crónica de la Industria.)

MISCELANEA.

El ministro de Marina del imperio alemán, general Stoch, ha ordenado el armamento de los acorazados Federico Carlos, Príncipe imperial, Federico el Grande, Prusia y dos avisos que, bajo las órdenes del contralmirante Xinderling y del capitán de corbeta Zembesch, como jefe de estado mayor, formarán la escuadra de instruccion que saldrá esta primavera á navegar por el Mediterráneo.

Es de esperar tenga mejor suerte que la escuadra que salió de Kiel el año pasado la cual, á causa del accidente del Federico Carlos y del naufragio del Gran Elector y Emperador Guillermo, quedó reducida de cinco á dos buques.

Tambien aparejan la corbeta Gacela, escuela de maquinistas; la fragata de vela Niobé escuela de guardias marinas; la corbeta de vela y los bergantines de vela Medusa, Musginto y Undina, para instruccion de la marineria, y por fin los cañoneros Delfin y Dragon, para sondeos y estudios hidrográficos en el Báltico y Norte.

Los acorazados ingleses que se encontraban en el Mediterráneo, segun la última revista son: en Constantinopla Devastation, Aquiles, Alexandra y Tetarario; en Gallipoli-Besika, el Agincourt; Ruperto, Explorador y Sivitsure; en Chipre, Malta y Palestina, Defensa, Príncipe Negro, Minotauro, Monarca, Invencible y corbeta Tenedos; en Egipto, Shamen y corbeta Texhouad.

El estado de las tropas navales inglesas es el siguiente: 2.313 oficiales y 18.000 marineros de primera clase, 375 oficiales y 18.000 marineros de segunda, 408 oficiales y 24.000 marineros de tercera, 328 oficiales

y 14.000 soldados de infanteria de marina.

El de Alemania se compone de 451 oficiales y 6.805 marineros, 35 oficiales y 1.036 soldados de infanteria de marina.

El célebre viajero Stanley, sucesor de Livingstone, va á comenzar, con cuatro oficiales belgas, una nueva expedicion al Congo, á cuyo efecto se están construyendo en los talleres de Cockerill, en Seraing, los buques que deben emplearse en este viaje. Dichos barcos se componen en diversas partes independientes, que se unirán, atornillándolas, en el sitio donde convenga armarlos. Un buque de la misma Sociedad John Cockerill, transportará estos barcos hasta la ribera del Congo. El rey de Bélgica favorece especialmente esta empresa.

Embarcacion. — Leemos en un periódico catalan que un operario modelista que fué de los Museos de Ingenieros y Artilleria, está construyendo ó ha construido ya una embarcacion de hierro y madera llamada salva naufragos, con dos corrientes de aire natural y una de artificial, siendo las dos impenetrables en ella, con brújula y timon, y con suficiente espacio para doce viajeros, pudiendo ser llevada por los buques á cubierta ó á remolque.

Los asnos en las minas. — No pudiendo los caballos adultos acostumbrarse á las minas, en Bélgica se bajan á ellas burras preñadas, y allí se crían los pollinos que nacen, para dedicarlos á su tiempo al trabajo interior de las galerias. Pero la forma de estos animales se modifica inmediatamente: sus ojos adquieren la propiedad de ver en la oscuridad y su pelo se cambia en una especie de pelusa aterciopelada, semejante á la que cubre la piel de los topos. Cuando, por rara circunstancia los asnos así criados se sacan á la superficie del suelo, se quedan al principio deslumbrados por la claridad, pero muy pronto, por sus saltos y sus rebuznos prolongados, manifiestan la mas viva alegría, están como ébrios de placer y locos de admiracion.

Segun vemos en una revista facultativa, el doctor Tribulet, de Berna, inventó hace algun tiempo un método para escilar la traspiracion, el cual por su sencillez estremada damos á conocer.

Se pone al enfermo en un baño de aire, en el que se enciende una lamparita con alcohol: el baño ó receptáculo para tal, se cubre con una lanta ó tapiz, de modo que se concrete bien el calor que proviene de

la combustion, y así, en pocos instantes todo el aire contenido en el baño adquiere una temperatura muy alta; resulta para la persona que está dentro un sudor muy abundante en pocos minutos.

VARIEDADES.

Solucion á la charada del número anterior:

Si de cinco sílabas, constó tu gran charada
y que cada una de ellas igual al todo es
jaques no has de darme, porque ya está adivinada.
Lolán, es: Me-no-si-la-do.

Adios y hasta después.

E.

Charada.

En tu puerta con la prima
una dos y tres pintó,
y para desenojarte,
un todo te regalé.

L.

La solución en el número próximo.

COMBINACION NUMERICA.

Sustituir los puntos por números de manera que sumándolos horizontal, vertical y diagonalmente formen el número de puntos que tiene un duno.

CRONICA LOCAL.

Ayer tarde giró una visita el señor Juez de primera instancia de la villa de la Union, al pueblo de Alumbres, con motivo de denuncia presentada ante este juzgado respecto á los envenenamientos producidos por el requesón.

El Juez de la Union, segun se nos ha dicho recogió los calderas, y hoy habrá sido conducido á este juzgado el individuo que fabricó el requesón que tan en peligro á puesto la vida de varias personas.

Debemos elogiar la conducta de ambos juzgados en el cumplimiento de sus sagrados deberes por la actividad y celo para esclarecer un hecho que tanto ha llamado la atencion pública.

Nos parece muy justa la indicacion de nuestro colega El Diario, respecto á la construcion de un tinglado para resguardar del agua las mercancías que se embarquen y desembarquen por el muelle Roldan.

Es muy cierto que continuando te suceden averias y desperfectos en las mercancías que suelen quedarse en dicho sitio.

Rogamos á la junta de obras del