

AÑO XVIII.—NÚM. 5437.

21 DE JULIO DE 1879.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Lunes 21 de Julio de 1879.

LOS HÉLICES DEL IRIS.

Las pruebas verificadas con el Iris, crucero inglés, demuestran claramente la influencia de la forma y dimensiones de los hélices, en la marcha del buque.

El Iris es de 91'44^m de eslora, y 14'17^m de manga, su máximo calado es de 6'70^m con un desplazamiento de 3,700 t. Con un desarrollo de 7,000 caballos de fuerza, se esperaba obtener un andar de 17'5 millas. Habiendo parecido incompatible con tan gran potencia, el empleo de un solo hélice, se le colocaron dos hélices gemelos de 5'64^m de diámetro, y a causa de la construcción del buque, es muy fino de extremos, los ejes ó árboles de los hélices se prolongaban 15'24^m fuera del casco, teniendo que estar sostenidos por dos arbotantes con construcción especial.

Los primeros ensayos se efectuaron en Diciembre de 1877, no pasando la velocidad obtenida de 16'5 millas, faltando 120 caballos para que las máquinas imprimieran toda su potencia, y faltando también unas 400 t para su normal desplazamiento.

Otra prueba, que duró 6 horas, tuvo lugar una semana más tarde en las mismas condiciones, siendo el calado medio de 5'48^m y el desplazamiento de 3,300 t. Esta vez llegó á una velocidad de 16'75 millas, aunque las máquinas dieron algo más de la fuerza señalada.

Este resultado causó una pésima impresión, y se achacó la falta á la disposición de los arbotantes y árboles de los hélices, pero M. Fronde declaró que la falta era de la forma de los hélices.

En Febrero siguiente una nueva prueba hecha con los mismos hélices á cuatro alas de 5'64^m de diámetro, dió solamente una velocidad de 16'5 millas, con una fuerza indicada de 7,500 caballos. Decidióse entonces á quitar dos alas de cada hélice, y un nuevo ensayo dió una velocidad de 15'75 millas con una fuerza indicada de 4,269 caballos lo que indica un aumento de 0'25 millas. Vista de estos resultados se decidió á dar á los hélices menos diámetro y más paso.

Nuevas pruebas se hicieron en Junio con hélices de cuatro alas, de 4'95^m de diámetro y 6^m10 de paso, dando el aumento de esta segunda cantidad proporcional á la disminución de la primera.

Los resultados fueron muy satisfactorios, obteniéndose una marcha de 18'5 millas con una fuerza de

7,700 caballos. Y por fin, las últimas pruebas con hélices de dos alas de 5'48^m de diámetro y 6'47^m de paso, dieron una velocidad de 18'5 millas con un desarrollo de 7,600 caballos pero este resultado tan satisfactorio se obtuvo á costa de grandes tropiezos.

Esto demuestra la influencia del propulsor, pues que una disminución de 0'70^m en el diámetro, acompañado de un aumento proporcional de paso, ha dado un exceso de 2 millas en la marcha del buque. Resultados análogos se han obtenido con el *Inflexible*, siendo ahora digno de estudiar si un solo hélice daría los mismos resultados.

(Engineering.)

MISCELANEA.

Hé aquí algunos nombres de personajes ilustres fallecidos en Europa el año pasado:

En Enero.—Custavo Courbert, pintor; el general italiano Alfonso de la Marmora, el mariscal austriaco Benedek, el vencido en Sadowa; Victor Manuel, rey de Italia.

En Febrero.—El conde Mauricio Sander, padre de la princesa de Metternich; Juan Antigua, pintor Pío IX, papa.

En Marzo.—El príncipe Carlos Francisco José de Austria, cuñado de Napoleon I; Agustin Thierry, literato; la viuda del célebre compositor Rossini.

En Abril.—El príncipe Luciano Murat, de la familia de Napoleon I.

En Mayo.—Lord Jhon Russell; Cady Argill, dama de honor de la reina Victoria.

En junio.—El rey de Hannover; la reina de España, Maria de las Mercedes.

En Julio.—El almirante inglés Mr. Reginald Yeherton.

En Agosto.—El cardenal Franchi; la reina Maria Cristina de Borbon, madre de la reina Isabel.

En Setiembre.—Henri Heine, á consecuencia de un acceso de sonambulismo; Monseñor Prospery Buggy, primo del papa Leon XIII; el señor Aurelio de Tounes, ex rey de Araucania.

En Octubre.—El príncipe Carlos de Shekwug Holstein; la viuda del emperador de Haiti; Tons Saint Louverture.

En Noviembre.—Garnier Pagés, tribuno francés.

En Diciembre.—El general conuero, La Cecilia.

Es curiosa la siguiente gacetilla que tomamos de nuestro colega «El Acta»:

«El luto de los japoneses es blan-

co; el de los chinos amarillo; el de los turcos azul ó violeta; el de los egipcios de color de hoja muerta, y el de los etiopees, gris.

Los egipcios se afeitan además las cejas, y ayunan.

Los judios dejan crecer la barba, se cubren los cabellos de ceniza y visten telas groseras al morir su padre ó su madre; entre los indios, las viudas se arrojan á la hoguera para llorar la muerte de sus maridos; y los cafres se cortan un dedo cuando contraen segundas nupcias.

Los griegos y los romanos se desgarraban el rostro para manifestar su dolor.

Solon y la ley de las Doce tablas no pudieron abolir esta costumbre.»

La empresa del Caiety Theater, de Londres, que ha dado algunas representaciones con la compañía del teatro francés de Paris, ha realizado un beneficio de 175.000 pesetas en la temporada.

Aguardiente de miel.—No solamente se puede obtener aguamiel y vinagre, sino también aguardiente del lavado de los utensilios á que ya hemos hecho referencia, del residuo que dejan los panales prensados y del agua en que éstos se han disuelto, si se destilan despues de verificada la fermentacion. La mezcla de estos líquidos con las bayas de enebro, genciana, etc., etc., aumenta considerablemente el producto del aguardiente, no sólo por la mayor cantidad que aporta de materias destilables, sino porque la miel es un medio poderoso de acelerar y aumentar la fermentacion, y sabido es que mientras ésta es más rápida y más fuerte, más grande es la cantidad que la destilacion produce.

Nada hay comparable con la prontitud y la fuerza que tiene la miel como fermento, y la experiencia ha demostrado que un kilo de miel da iguales resultados á tres de espuma de cerveza.

El que tenga un alambique y prensa para panales, hará un buen negocio con destilar hasta los residuos del agua empleada para la disolucion, porque para la cantidad de aguardiente será tanto más grande cuanto mayor sea la miel que quede en los panales prensados y disueltos.

Por lo comun, cinco kilos de residuos con veinticinco litros de ese agua que se emplea para hacer la cera, dan tres litros de aguardiente de á 30°, ó un litro de alcohol de 92 á 94°.

Se procede á la destilacion vertiendo agua enmelada al mismo tiempo que los frutos ó los huesos quebrantados en una tina, que se pone al sol cubierta con un lienzo

para que no entren las moscas ni las abejas. Al cabo de dos dias entra la masa en fermentacion, y cuando de la tina se exhala un olor vinoso bastante marcado, se destilla el líquido con objeto de sacar el aguardiente.

VARIEDADES.

EL SECRETO.

¡Tu belleza es la mar! ¡Tanta poesía produce tu belleza en cuanto tocas, que hasta en los pechos duros como rocas la fiebre del amor despertaría!

Sabes que nuestras almas aquel dia, al encontrarse se volvieron locas, que soy tu esclavo, que mi nombre invocas. Y no poder morir diciendo ¡es mial!

Para ocultar mi bien, seré discreto; pero entre tanto que tu sombra sigo á la distancia eterna del respeto, ¡Sabe que donde estás, estoy contigo, que muero por guardar este secreto, y que el secreto morirá conmigo.

ANTONIO F. GRILLO.

CRONICA LOCAL.

Hace muchos dias que no recibimos en nuestra redaccion algunos periódicos de la corte y especialmente *El Liberal*.

Suplicamos que en quien esté la falta que se corrija.

Se ha repartido el núm. 29 del *Fénix Cartaginés*, correspondiente al domingo 20 de Julio, que con general aceptación se publica, bajo la ilustrada direccion de D. Francisco Arroniz y Thomas.

De orden del Excmo. Sr. General de Marina, el acto de ser botada al agua la corbeta de guerra *Aragon*, que debia verificarse el dia 31 á las cuatro de su tarde, segun dimos conocimiento á nuestros lectores en nuestro número del sábado, se efectuó á las cinco de la tarde de dicho dia.

Los fuegos artificiales que se quemaron anoche en la esplanada del Muelle, frente al café restaurant de los Sres. Casal y Alfonso, fueron bastante bonitos honrando los conocimientos en la pirotecnia de su autor; una inmensa concurrencia presenciaba aquel acto.

No hubo que lamentar ninguna desgracia personal.

Una escogida y numerosa concurrencia, asistió ayer tarde al paseo de la riba; la magnífica banda del tercer Regimiento Infantería de Marina que dirige el maestro Sr. Albajes