

EL ECO DE CARTAGENA.

Martes 9 de Setiembre de 1879.

EL MAYOR ENLACE GEODÉSICO

El día 27 del actual ha debido salir con direccion á Sierra Nevada al pico más elevado del territorio español (Mulhacen, á 3.500 metros encima del nivel del mar), el mariscal de Campo, director general del Instituto Geográfico y Estadístico, D. Carlos Ibañez, á inspeccionar, de Real orden, los gigantescos trabajos que de concierto los Gobiernos español y francés, por iniciativa del primero, se van á inaugurar para enlazar geodésicamente el Africa con Europa, completando así el «mayor de los arcos de Meridiano medidos en el mundo» desde las islas Shetland al Norte en Escocia, hasta el confin Norte del desierto de Sahara, en una amplitud de cerca de 30°.

No hay necesidad de dar más detalles para hacer comprender toda la utilidad de esta operacion, en la cual cabe á España el honor de desempeñar tan importante papel, demostrando así al mundo entero que contamos en nuestro seno con hombres ilustres, que en el orden científico y en una de esas operaciones que prueban el carácter de unidad que el siglo XIX ha sabido imprimir á las ciencias, lleva la batuta uno de nuestros compatriotas. España va á demostrar, una vez más, que si sus luchas políticas embargan nuestros ánimos hasta el punto de hacer estériles muchas de nuestras preclaras inteligencias, no faltan, sin embargo, quienes recuerden las gloriosas páginas de su historia y de lo que somos capaces. Los que sentimos el pecho latir á impulso de nobles y patrióticas aspiraciones, estamos en el deber de consignar públicamente nuestro agradecimiento porque la gloria que alcanza el señor Ibañez hoy, honra á todos los hijos de nuestro suelo.

Reciba el Instituto Geográfico y Estadístico nuestra más cordial enhorabuena; hechos de esta naturaleza son los que consolidan una Institucion y la ponen al amparo de los desconciertos que en vano intentarían amenguarla en lo más mínimo sin hacernos indignos de las demás naciones que son las primeras en conceder al Instituto y á su digno Director el respetuoso homenaje, ese que siempre concede el mundo civilizado á todo lo grande y útil.

Miscelánea.

EL PETRÓLEO EN LAS ENFERMEDADES DE PECHO.

¿Será realidad? No nos toca á nosotros decidirlo, pero sí llamar la atención de los facultativos sobre lo que se está diciendo en Paris, de que el petróleo ejerce una accion terapéutica considerable en las enfermedades de pecho.

En una fábrica de los alrededores de dicha ciudad donde se refina petróleo, los obreros, apesar de hallarse continuamente expuestos á la intemperie, se hallan, no obstante, á salvo de la tisis y de los catarros crónicos.

Es más: varios de dichos obreros que entraron flacos y con una complexion delicada en la fábrica, se han vuelto fuertes y vigorosos, al cabo de un tiempo de trabajar en la misma.

Segun su testimonio resulta que, cuando se han ausentado de ella algunos dias y experimentan sofocacion ó dolores torácicos, tal indisposicion se cura enseguida que vuelven á la fábrica y respiran las emanaciones de unos depósitos, que contienen 800 mil litros de petróleo.

La noticia de estas curas se ha difundido por las poblaciones vecinas de las refinerias de petróleo.

Algunos viajeros habian ya dicho que esos mismos hechos se observaban en las comarcas del Norte América, que como Pensylvania y Virginia están cuajadas de pozos de petróleo.

La poblacion que vive en medio de estos pozos, está al abrigo de resfriados.

El doctor Bache ha procurado comprobar estos hechos en el hospital Beaujon y con algunos enfermos de casos particulares, y ha notado que en las bronquitis crónicas en que la expectoracion es abundante, las inhalaciones de petróleo produjeron rápidamente una disminucion de secrecion y de ataques de estos.

En el asma, la sofocacion queda también muy disminuida. En las bronquitis simples, la mejoría fué tan rápida que el enfermo estaba curado antes de llegar al segundo periodo.

En el fongo, esos resultados no deben extrañar tanto como de pronto parece. MM. Troseau y Pidoux ya tiene indicada desde tiempo la virtud antiespasmódica, vermífuga y parasiticida del petróleo.

Por lo demás, el nafta medicinal, que presenta todos los caracteres físicos y químicos del petróleo, habia sido preconizado en Francia por el doctor Durand Fardel para aliviar

el catarro de los ancianos, y en Inglaterra por el doctor Hastings para contrarrestar la tisis pulmonar.

Es pues, verosímil que la accion del petróleo en los órganos respiratorios sea real y positiva.

En todo caso el remedio es muy sencillo de emplear, y empleándolo y ensayándolo es como se conocerá al fin de cuentas su verdadera eficacia.

(Del Mediodía.)

El abanico.—El abanico es para los hombres, en verano, una necesidad; para las mujeres es siempre un pretexto.

Vale más un mal abanico en manos de una española, que uno riquísimo en manos de un extranjera.

El abanico presta tantas utilidades á las mujeres, que la menor es la de abanicarse.

Una coqueta sin abanico, se me figura un soldado sin fusil.

Pensamiento.—Si quereis formar juicio acerca de un hombre, observad quiénes son sus amigos.—Feyrelon.

La fundicion del Gobierno de Alemania tiene proporciones colosales. Una de sus dependencias ocupa 8.500 operarios, conteniendo 298 pailas de vapor y máquinas, con fuerza motriz de 110.000 caballos, las que impulsan 77 mandarrías, desde 100 hasta 100.000 libras de peso cada una. A contar desde 1877 se han fundido 15.000 piezas de artillería, siendo el término medio de 300 cada mes. Se consumen diariamente más de 18.000 toneladas de carbon y cok mineral, teniendo encendidos más de 21.000 quemadores de gas. Está dotada de una línea férrea con más de 24 locomotoras y unos 700 carros. Tiene 24 estaciones telegráficas y ocho bombas de incendio. En las minas contiguas á la fundicion hay más de 5.300 trabajadores. Importa hierro de Norte de España á razon de 200.000 toneladas al año. La directiva ha construido en las inmediaciones mas de 3.278 edificios, en los que se alojan unas 16.200 personas.

NOTICIAS GENERALES.

Gibraltar, 7.

Las noticias de Marruecos son cada vez mas aflictivas. Una espantosa anarquía reina en el país. La mayor parte de las tribus está en abierta rebeldía contra el emperador.

Se anuncia que muy en breve comenzaran á construirse en Rabat, las fortificaciones que, á semejanza

de las de Tanger, serán dirigidas y costeadas por los ingleses.

Londres, 8.

Todos los ánimos están muy sobre escitados en vista de las noticias que se reciben de Bombay y referentes á los asesinatos del personal de la embajada inglesa en Cabul.

CRONICA LOCAL.

Ayer se efectuó el enlace de la bella y distinguida Srta. D.^a Maria Teresa Serra de la Guardia, con nuestro particular amigo el capitán de infantería de marina D. Mariano Cardona y Busque.

Les deseamos á los desposados muchas felicidades y una prolongada luna de miel.

Es esperada en este puerto en donde llegará en la presente semana la escuadra de instruccion compuesta de las fragatas *Numancia*, *Blanca* y el vapor *Tornado*.

Los vecinos de la calle de San Diego, se quejan de lo tarde que en dicha calle se enciende el alumbrado público.

No dudamos que la comision que entiende en este asunto atenderá tan justa peticion.

Se ha autorizado un tercer estanco en la Villa de la Union, que debe situarse en la plaza del Ayuntamiento, lo que se anuncia al público para que los aspirantes presenten sus solicitudes documentadas.

Dice la Paz.

• Vista la instancia de D. Luis Pedro Marques vecino de Valencia, en su nombre, y en el de D. José del Portillo y Ortega, que lo es de Yecla, la Direccion general de Obras públicas ha acordado autorizar para que en el término de un año pueda practicar los estudios de un camino de hierro que partiendo del pueblo de Abanilla, provincia de Murcia, termine en el de Torreveja, provincia de Alicante, pero entendiéndose, que por esta autorizacion no se le conceda derecho alguno á la concesion de esta linea, ni á indemnizacion de ningun género, y que el peticionario tiene que sujetarse respecto á indemnizacion de los perjuicios que puedan causarse en las propiedades á lo dispuesto en el art. 57 de la ley de Obras públicas de 13 de Abril de 1877.

Como verán nuestros lectores, parece ser que ya le toca á nuestra provincia tener los ferro-carriles, de que carecia siéndole de urgente necesidad.

Hoy parece ha recibido nuevo