

En Cartagena, despa-
cho de Don Liberato
Montella. En propiedad
corresponsales de
la Saavedra.

les trimestres id. en Pr
a 750 Annuos, y los
cados a precios convenc
alabaci 190 00000

AÑO XXII. NÚM. 6472
1882

5 DE DICIEMBRE DE 1882

REDACCION

EL ECO DE CARTAGENA

Martes 5 de Diciembre de 1882

TINTA PARA SELLO DE GOMA.

Puede hacerse una buena tinta para usarla con aplicación a los sellos de goma, del modo siguiente: se toman noventa granos de anilina violeta y se hacen hervir en una onza de agua de lluvia, añadiendo después una corta cantidad de glicerina y otra no mayor de melaza. La cantidad ó proporción de estos dos últimos ingredientes debe variar según la estación, pero es bueno saber que por regla general basta una media cucharada del tamaño de las de café para la cantidad de anilina y agua antes indicada.

FORMAS Y USOS DE

LOS CARRUAJES SEGUN LAS DISTINTAS EPOCAS.

Los carruajes de los antiguos egipcios, que se han encontrado en las tumbas de Tebas, tenían dos y cuatro ruedas. Los que se han encontrado en Egipto, a la tierra de Canaan, en busca de su padre, fueron los llamados pfaustas, esto es, carruajes tirados por bueyes unidos al yugo.

Los carruajes no se usaban entonces para el tiro, y los vehículos eran todos de dos ruedas. El uso de estos carruajes se ha encontrado en las tumbas de 2.000 años antes de Jesucristo, en Egipto. De este país fue introducida en Grecia. Los antiguos chinos e indios usaban carruajes de madera que se movían con la ayuda de la fuerza humana.

En la actualidad los que se emplean en las Indias son malos, hasta el punto de que se prefieren aligatib-quini, el cual es mucho mejor.

Los carruajes cubiertos sus vehículos con fieltro y cuero. La hamaca de Persia y Grecia, semejante al carpentero de los romanos, tenía dos ejes y cuatro ruedas.

En uno de estos vehículos fue transportado el cuerpo del emperador Alejandro.

Los romanos tuvieron carruajes de una rueda, dispuestos para ser arrastrados por esclavos. También usaron de dos y cuatro ruedas, y acondicionados para enganchar dos, tres y cuatro caballos. Durante la época de la república se prohibió en Roma el uso de los carruajes de lujo.

Los escitas, cimbrios, helvecios, godos, galos, bretones y otros pueblos tenían carros con los que formaban el utincheramiento, o sea, el campamento en la guerra.

La clase de vehículos llamados arcana, que se mencionan en las doce tablas, estaba destinada para los remeros al transporte de enfermos. El carpentero, tal como se ve en al-

gunas medallas estaba cubierto por un arco. Estaba lujosamente guarnecido el carruaje que tenía cuatro ruedas y carecía de muelles. En la caída del imperio romano cayó en desuso el empleo de los carruajes.

En el siglo XVI, los reyes, papas, ministros y magistrados viajaban a caballo, si bien las personas de rango empleaban vehículos cubiertos. Este medio de locomoción se consideraba entre los hombres como afeminado si no vergonzoso. En este mismo siglo se introdujeron los carruajes en España, Portugal e Inglaterra. Su empleo fue extendiéndose, y ya en 1613 se lee que usó un carruaje un embajador en cierta solemnidad, en Estrasburgo.

Los carruajes de Enrique IV de Francia tenían muelles, y como los caminos eran malos, caballeros y viajeros preferían el uso de las caballerías a los de aquellos vehículos.

La fabricación de carruajes data en Inglaterra, según Storvo, del año 1555. Las cubiertas de los coches de estos tiempos estaban sostenidas por pilares ó columnas y guarnecidas con cortinas de cuero, que se podían recoger a voluntad.

Dirigía estos coches un postillón y cuando eran cuatro los caballos del tiro, el mayoral gobernaba los dos, a la vez que los de la zaga.

En la carroza de María, reina de España, en el año 1631, se pusieron por primera vez cristales en esta clase de vehículos. La carroza de Luis XIV de Francia, se montó en 1642 sobre muelles ó sopandas.

Los ómnibus ó diligencias se introdujeron en Inglaterra por primera vez el año 1564, y los coches de alquiler en 1625, en Londres. Hasta el año 1784 el correo se llevaba en Inglaterra a caballo.

Las maderas que generalmente se usan hoy en este país para construir los carruajes, son las siguientes: fresno para el esqueleto ó armazón principal, haya para el interior, olmo para los cubos, roble para los rayos, caoba ó cedro para los paneles y pino y abeto para los pisos. Se emplean también las maderas de tute, abedul, castaño, plátano y otras.

CRONICA

En el tren correo de hoy ha salido para su destino, nuestro amigo el coronel de carabineros Sr. Muriello, terminada la comisión de servicio, que recientemente lo trajo a esta ciudad.

Se ha restablecido el cable eléctrico entre Jamaica y Puerto Rico.

Algunos pordioseros, son retirados de las calles, é ingresan en la casa de Misericordia.

Al poco tiempo abandonan el benéfico establecimiento, y vuelven a molestar al vecindario, puesto que no tienen trabajo, ni medios conocidos de vivir.

No comprendemos tal anomalía, que desearíamos se nos explicase. Si tuvo entrada un pordiosero en la Misericordia por falta de recursos, y estos no los ha adquirido y su posición no ha cambiado, ¿por qué se tolera, salga del establecimiento y pida limosna en la vía pública, estando prohibida la mendicidad?

La Junta directiva de fabricantes, armadores, comisionistas y viajeros de Madrid, se ha servido dirigirnos un ejemplar de la memoria, que dirige al comercio dando cuenta del resultado de sus gestiones, y de las compañías de ferrocarriles, para lograr rebaja en los billetes de los viajeros y en la conducción de mercancías.

La cuestión de billetes se ha solucionado, y se han acordado para el recorrido de un mínimo de kilómetros, rebaja de 45 céntimos.

La conducción de cajas-muestras tendrá pronto un resultado satisfactorio con la aplicación de una tarifa especial, en cuya redacción se nos remitirán los resultados obtenidos.

Se está verificando el desmonte de la plaza del Parque, en la calle que media entre la sierra del Gámen y el nuevo mercado.

Parece que en la provincia de Valencia, las muertes repentinas, por causa de trabeo, están a la orden del día.

La exacerbación de las pasiones políticas contribuye a tan funesto resultado.

De deplorar es que los adelantos y civilización vayan penetrando tan lentamente, que aun haya que registrar estos atentados.

El Gobierno debe proceder en este asunto con grande energía.

Anoche pudo ocurrir un conflicto entre el coro-circo por la intemperancia y exigencias de los concurrentes a las gradas.

Merced al efecto y prudencia del Alcalde Sr. Vitor Cáceres, perfectamente secundado por los dependientes de orden público y municipales, se evitó la tempestad que se formaba.

Por su parte, la dirección artística del circo ecuestre, no debe permitir exhibir al público ciertos entes, que deben inspirar lástima y no risa, y cuya presencia, siquiera sea por breves momentos, y en son de broma, rebaja y desprestigia una compañía formada de artistas hábiles y distinguidos.

Tampoco estaría demás que á cier-

to clown se le previniera no abusase tanto de ciertas exposiciones, que no son muy del agrado del público.

Casi un meso hubo anoche en el teatro, con la función de beneficio del clown Gladwick. En la familia Mariani, de la casa de Allen, los hermanos Regard y Alet beneficiado fueron muy aplaudidos en los distintos números, en que tomaron parte.

El Sr. D. Joaquín Gilón, Jefe de esta ciudad, ha sido nombrado presidente de la Audiencia de Audencia.

Nuestro apreciable amigo D. Rodolfo Espartero acaba de experimentar una gran desgracia: su hijo, Germán, se ha visto arrebatado por una corta enfermedad, sufriendo a consecuencia de los dolores de su madre, una gran desgracia. Los señores de la casa señalan que la religión presta en las supremas angustias.

Esta mañana se ha verificado el entierro, al que han asistido un numerosa concurrencia.

El consejo de guerra dictó su sentencia, condenando a Arabi a ser pasado por las armas por el delito de rebelión.

Se cree que Arabi retirará un territorio inglés.

La noticia de la muerte de un niño de la ciudad de Dacia, de la ciudad de Dacia, ha producido un gran dolor en la familia.

El tribunal ha declarado moralmente desacreditada a la primera, y por tanto indigna de tener la tutela de sus hijos.

Hemos recibido un ejemplar del reglamento general de la Exposición Nacional de Minería, Artes Metalúrgicas, Cerámica, Cristalería y Minas, que en el año próximo se ha de verificar en Madrid.

Agredamos al Sr. D. Vicente Martínez Villa, ingeniero jefe de Minas, del distrito de Murcia, la ordena con nosotros tenida y nos prometemos reproducir la parte más importante del Reglamento para el conocimiento de nuestros lectores.

Noticias sanitarias del extranjero transmitidas por nuestros consules.

En Lima continúa el cólera causando grandes estragos, en Djeddah la epidemia de cólera, en Katta, Rajá, Ajel y en S. Rafael, el mal y las viruelas no son ya epidémicos.

En Bombay casi terminada la pes-