

El Eco de Cartagena.

Año XXIV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 6899

Precios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 10 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

MIERCOLES 18 JULIO 1884.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.— La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

PRECIOS DE VIAJEROS QUE EMPEZAN LA VÍA EL 18 DE JULIO DE 1884.

DE ALICANTE A MURCIA (Descendentes)							DE MURCIA A ALICANTE (Ascendentes)							
ESTACIONES.	121		123		125		Distancias kilométricas al origen.	ESTACIONES	122		124		126	
	Mixto-1.ª, 2.ª, 3.ª		Mixto-1.ª, 2.ª, 3.ª		Mixto-1.ª, 2.ª, 3.ª				MIXTO 1, 2, 3		MIXTO 1, 2, 3		MIXTO 1, 2, 3	
	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.			Lle-gada	Salida	Lle-gada	Salida	Lle-gada	Salida
Alicante.	"	M	"	T	"	T	"	Murcia.	"	10,40	"	8,04	"	"
Santa Pola.	1,25	6,21	3,35	3,17	6,15	6,19	5	Bentajas.	10,59	10,59	3,16	3,17	"	"
Elche.	6,51	7,01	4,01	4,11	6,43	6,53	10	Orihuela-(M. Z. A.)	1,02	11,12	3,26	3,36	"	"
Crevillente.	7,19	7,21	4,29	4,31	7,11	7,16	11	Zeneta.	11,16	11,18	3,40	3,45	"	"
Albatera-Catral.	7,37	7,52	4,47	5,02	7,31	"	17	Beniel.	11,29	11,31	3,53	3,55	"	"
Callosa.	8,05	8,07	5,15	5,17	"	"	23	Orihuela-Andaluces.	11,43	11,51	5,74	5,15	"	"
Orihuela-(Andaluces).	8,22	8,30	5,32	5,40	"	"	31	Callosa.	12,08	12,08	4,3	4,32	"	"
Beniel.	8,42	8,44	5,54	5,54	"	"	37	Albatera-Catral.	12,21	12,36	4,45	5,	"	6,58
Zeneta.	8,55	8,57	6,07	6,07	"	"	45	Crevillente.	12,55	12,57	5,15	5,24	7,17	7,20
Orihuela-(M. Z. A.)	9,01	9,12	6,12	6,22	"	"	54	Elche.	1,19	4,27	5,43	5,53	7,42	7,52
Benijan.	9,21	9,22	6,31	6,32	"	"	65	Santa Pola.	1,46	1,48	6,12	6,16	8,11	8,15
Murcia.	9,34	"	6,44	"	"	"	75	Alicante	2,10	"	6,37	"	8,36	"

RAMAL DE TORRE VIEJA.

DE ALBATERA A TORREVIEJA (Descendentes.) DE TORREVIEJA A ALBATERA CATRAL (Ascendentes.)

ESTACIONES.	141		143		ESTACIONES.	142		144	
	Mixto-1.ª, 2.ª, 3.ª		Mixto-1.ª, 2.ª, 3.ª			Mixto-1.ª, 2.ª, 3.ª		Mixto-1.ª, 2.ª, 3.ª	
	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.		Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.
Albatera-Catral	"	M	"	N	Torre vieja.	"	M	"	T
Almoradi-Dolores.	8,0	8,14	8,0	8,23	Almoradi-Dolores.	6,27	6,31	4,22	4,26
Torre vieja.	8,59	"	8,50	"	Albatera-Catral.	6,46	"	4,41	"

Desde la estación de Orihuela de la compañía de M. Z. A. á

	1.ª		2.ª		3.ª	
	P.	Cs.	P.	Cs.	P.	Cs.
Alicante.	7	50	5	65	3	75
Orihuela Andaluces	1	40	1	05	0	70
Torre-vieja.	6	15	4	60	3	10
Crevillente.	4	05	3	05	2	05
Elche	5	10	3	85	2	55

Orán, se encuentran sumariados.

"El Constitucional dinástico" de Alicante, dice que algunas embarcaciones de Sta. Pola, burlan la vigilancia sanitaria.

Aviso á quien corresponda.

Para los gastos de la suscripción voluntaria iniciada en Palma de Mallorca, para prevenirse contra el cólera, una persona de aquella loca edad ha dado una suma de 50000 si por desgracia, el terrible azote visitase aquella hermosa isla.

Ejemplo es este que no tendrá muchos imitadores. Asi se conocen los verdaderos amantes de un país.

Noticias generales.

Los oficiales del *Gravina* que perecieron en el naufragio de este buque, son: el alférez de navío D. Manuel Jalón y el guardia marina D. José Maria Vázquez y Pérez de Vázquez.

Durante el año 1883, Alemania ha producido 29.250.000 hectolitros de cerveza, que representan para los fabricantes un ingreso de 700 millones de marcos, y para los expendedores una suma de 1.500 millones de marcos.

El ministerio de Comercio de Rusia ha expedido patente de invención por una nueva cerilla.

La originalidad del producto consiste en que la madera de la cerilla, tratada por un líquido descubierta por el inventor, adquiere la propiedad de encenderse por la fricción sin necesidad de poner á su extremo una cabeza de materia inflamable.

La nueva cerilla se enciende con mucha facilidad; su combustión es lenta, y además se apaga sin esfuerzo. Puede servir varias veces, y este múltiple empleo constituye, según el inventor, una economía de un 75 por 100.

El ministro de la Guerra, acompañará al Rey á Betelú y se encargará del despacho del departamento de la Guerra, el Sub-secretario General Sr. Córdoba.

NOTICIAS DEL CÓLERA.

Las correspondencias y telegramas de Marsella dicen que en vez de disminuir la emigración, toma cada día mayores proporciones.

Las fabricas están paradas, no por el deseo de los dueños, sino porque los trabajadores abandonan en masa la ciudad. Un solo taller ha perdido de su suerte 400 obreros.

Están cerradas la mayor parte de las tiendas. De las de joyas y objetos de lujo no hay una sola abierta. Hasta los carniceros y tahoneros visan á sus parroquianos que van á marcharse fuera de Marsella.

Los trenes se componen con tal precipitación, que junto á un coche salón se ve una jaula para ganados.

El duque de Chartres visitó el día de los barrios más castigados por el cólera y distribuyó socorros en nombre del conde de París. Según la prensa inglesa, la gente le saludaba respetuosamente á su paso.

La colonia italiana pobre ha obtenido de la compañía del ferrocarril una rebaja de un 50 por 100 sobre los precios ordinarios para 350 viajeros diarios. El gobierno italiano también envía suscripciones para ayudar á la emigración de sus compatriotas.

Una carta del corresponsal de *La France* dice que, á juicio de las autoridades y de los médicos de Marsella, el cólera continuará haciendo víctimas en la población hasta el mes de Noviembre. El mismo redactor, contando como pasó la noche

en Marsella, dijo que estuvo sentado una hora junto al balcón del café de la Cannebiere, que estaba solo en el café, y que mientras permaneció allí contó hasta 30 entierros que pasaron por la calle.

OPINIONES DE LOS MÉDICOS.

Los médicos franceses recomiendan ahora como medida salvadora y preservativa por excelencia, la estufa.

Después de media hora de exposición al aire seco y caldeado no hay microbio que no muera, pues todos los gérmenes morbosos perecen á una temperatura elevada. El aire es preferible al vapor, porque el hombre no puede permanecer en un baño de vapor á una temperatura superior á 45 grados, mientras que puede sufrir aire seco á temperaturas superiores á 100 grados. A veces se ha visto á hombres que permanecían quince minutos en hornos caldeados á 130 grados.

Añaden los médicos que elevando la temperatura de la sangre se impide el desarrollo de los microbios que hubiesen penetrado en el organismo. Ningun animal de sangre muy caliente, tales como el perro, el caballo, etc. sufre el cólera, porque su temperatura llega ó pasa de los 40 grados, y en vano se han ensayado en Egipto, y en la India el inocularles la enfermedad.

El medio que hoy recomiendan los profesores más eminentes de París, es, en tiempo de epidemia darse cada cinco ó seis días un baño de aire puro caldeado, pues de esta ma-

nera perecen los microbios que pueden haberse adherido á la epidermis y calentándose la sangre, los que haya en el organismo.

Los periódicos parisienses piden el establecimiento de gran número de estufas en la capital.

"El Diluvio" de Barcelona denuncia los siguientes hechos, sobre los cuales llamamos la atención:

"Hemos leído en un periódico ciertos pormenores acerca del cordón establecido en la frontera, que nos han dejado enteramente sorprendidos, pues si puede introducirse por varios puntos gente venida de Francia, es completamente ilusoria semejante medida. Seria muy conveniente que concurriesen tambien al citado punto delegados de las juntas provinciales de sanidad de esta y de Tarragona, para que, en unión con los de las de Lérida y Gerona, excogitaran los medios oportunos para que no quedara descubierto punto alguno, impetrando del gobierno los recursos y fuerzas necesarias al efecto, estableciendo un correspondiente servicio sanitario y buenos lazaretos donde se pudiesen practicar debidamente las prescripciones sanitarias, á fin de que el país reportase los beneficios de tan saludable medida, de lo contrario será muy fácil que nos veamos invadidos del funesto azote."

Los carabineros y jefes de línea de Rambla de Granadilla, cerca de Carboneras, por donde se verificó el desembarco fraudulento de gente de