El Eco de Cartagena.

Año XXIV. DIARIO DE LA NOCHE. NUM. 6924

Precios de suscrición.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscrición empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

LUNES [illegible] 1884.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

PORMENORES SOBRE LA DIRECCIÓN DE LOS GLOBOS.

En los talleres aerostáticos de Meudón se niega la entrada á todo el mundo. El gobierno francés, comprendiendo la importancia del experimento hecho dias pasados y de que dimos cuenta, hace gala de grandes precauciones para conservar á Francia las inmensas ventajas que, tanto bajo el punto de vista del progreso como de la guerra, la reportaría un descubrimiento de tamaña magnitud.

Se tienen, sin embargo, algunos pormenores más sobre el globo en que se hizo el experimento y nos apresuramos á comunicarlos á nuestros lectores.

El globo es odra de los capitanes Renard y Krebs. Está construido con tela engomado muy resistente y almacena el gas sin que se filtre la más pequeña molécula.

Tiene, como ya digimos, la forma de un bote-torpedo, de 30 á 40 metros de largo, afilado en embos extremos y con un timón.

La máquina misteriosa que pone en movimiento la hélice del buque aéreo es de una ligereza que maravilla. Esta máquina se mueve por la electricidad y tiene diez caballos de vapor de fuerza.

Lo que constituye la gran superioridad del aparato es su pequeñez con relación á la fueraz que engendra. En realidad, en eso consistía todo el problema. Cuantas veces se ha querido llevar una máquina motriz en un globo ha sido preciso dar á éste una fuerza ascensional considerable, y por lo tanto un volúmen enorme. Así es que el motor no resultaba nunca de fuerza bastante para resistir á la acción que ejerce el viento sobre la superficie del globo.

El globo ensayado en Meudón es muy pequeño y lleva consigo una fuerza relativamente muy grande.

Está dispuesto otro experimento, que se realizará de un dia á otro. El globo ya está henchido. El proyecto es dirigirlo sobre Paris y luego hacerle regresar á Meudón, y venir á caer precisamente al patio en que hoy está, y que será el punto de partida.

El taller aerostático de Meudón fué creado por el gobierno francés en 1877 en el territorio de Chalais, en medio de la selva de Meudón. Los edificios están divididos en tres secciones. En la parte Norte se encuentran los talleres de construcción y las habitaciones de los oficiales y de los individuos del cuerpo de ingenieros destinados especialmente al servicio aerostático.

En la parte Sur están instalados los aparatos que sirven para llenar y elevar los globos, la máqaina de vapor y un gran patio que sirve, como si digéramos, de cochera al globo que tanto llama hoy la atención. En la otra sección están los edificios que se están construyendo actualmente para nuevos servicios.

Dirige el establecimiento el capitan Carlos Renadr, al cual están agregados su hermano el capitan Pabo Renard y el capitan Krebs.

Una compañía de aerostatas militares formada en los talleres de Meudón funciona actualmente en el Tonquin y prestó grandes servicios en Bac-Ninh y Hong Hoa. La compañía dispone de varios globos cautivos que están equipados y maniobran con tanta precisión como una batería, gracias á los progresos hechos en la escuela de Meudón.

NOTICIAS DEL CÓLERA.

Se ha vuelto á recrudecer la epidemia en Tolón y Marsella, por la vuelta de los emigrados, si bien casi todos los casos son benignos. En los Pirineos, el cólera continúa la marcha invasosa, así como en el Reino de Italia.

El número de defunciones aumenta en Italia y disminuye en Francia.

No se ha confirmado la existencia de cólera en Inglaterra, los casos ocurridos son de carácter esporádico, propios de la estación.

En el lazareto de Mahón, existen, segun las últimas noticias, 31 buques, con 391 tripulantes y 26 pasageros.

Y en el de San Simón, 16 buques con 245 tripulantes y 12 pasajeros.

Noticias generales.

Leemos en un diario de Málaga.—

«A consecuencia de apreciaciones vertidas en el periódico taurino *La Nueva Lidia*, sobre el matador de toros Luis Mazzantini, surgieron desavenencias entre éste y el director de dicha publicación, habiendo tenido el asunto desenlace funesto.

Llevado al terreno del honor, parece ser que el periodista ha resultado gravemente herido.»

Se ha dispuesto se inutilice la máquina de la fragata «Arapiles», aprovechándose su material.

Se ha aprobado la construcción de un torpedo de sistema Bustamante.

Ha sido aprobado el plan de estudios de los alumnos de la academia de artillería de la Armada, formulado por la Junta de profesores. Empezará á regir en el curso próximo.

Se ha ordenado un nuevo suministro de planchas de hierro para las calderas del crucero "Castilla."

Se ha aprobado la compra de una máquina dinamo-eléctrica para el [illegible]

Se han pedido proyectos de torpedos de acero á las casas constructoras.

Segun los datos expuestos al público en la delegación de Hacienda de la provincia de Madrid paga por territorial trece millones y medio de pesetas; por industrial seis millones, y por mas del más de dos, ó sea en junto, por las tres contribuciones, unos veinte millones de pesetas.

Leemos en «El Sufragio» de Tarragona:

«Hoy se nos han manifestado algunos detalles de la colisión que estuvo próxima á estallar en Vallmoll, con motivo de la reunión carlista habida en aquel pueblo durante los dias de la fiesta mayor.

»Cuando el paso de la procesión por delante de las casas de los liberales, la música se detenia un buen rato en cada una de ellas y tocaba algunas variaciones del *Trágala*; por lo que fué necesario que los provocados tuvieran que revestirse de mucha prudencia para que aquella ceremonia no terminase como el *Rosario de la Aurora*.

»Terminado el acto religioso, comenzaron los comentarios en los cafés y demás puntos de reunión, y gracias á las oportunas amonestaciones del teniente de la Guardia civil de puesto de Valls, Sr. Oliveda, no se procedió á la revancha, que era de esperar dada la excitación de los ánimos.

»Pero esta conducta mesurada se envalentonaron más y más los carlistas, y comenzaron á formar grupos que recorriendo las calles entonaban «Ruja el infierno,» «Brame Satan,» etc, llevando su osadía al extremo de disparar dos tiros al entoldado donde daba sus bailes el elemento liberal, cuyas balas pasaron rozando á algunos de los descuidados danzantes sin que felizmente hubiera que lamentar la menor desgracia.

»Gracias á la oscuridad de la noche y á la ligereza de piernas de los alevosos no pudieron estos llevar su correspondiente castigo.

Segun el *Diario de Badajoz*, parece que el estado de salud de las tropas de aquella guarnición no es el más satisfactorio.

Se halla fondeado en Palamós, el cañonero de guerra «Bidasoa.»

La «Gaceta de Colonia» dá cuenta de haber sido cogidos dos espías franceses en Coblenza, que se ocupaban en sacar planos de las fortificaciones de aquella plaza.

Segun el periódico aludido, son un oficial y un jefe de artillería. Dice que en poder del oficial, se le encontró la órden del general Campenón, ministro de la Guerra, que les mandaba practicaran ese servicio.

Todo esto tiene visos de ser un *canard*.

Ha fallecido el Ingeniero Sr. Mayo víctima de una de las heridas que recibió en el descarrilamiento de Astorga.

Al decir de los inteligentes, la nueva silla de montar, inventada por el comendador italiano Salvi, reune todas las buenas condiciones que puedan exigirse á un aparato de esta naturaleza.

Los ensayos practicados han dado resultados inmejorables.

En el circo de Price de Madrid, un espectador castigó las demasías de un payaso propinándole algunos bastonazos.

Va á llegar el tiempo que sea necesario poner *valla* como en la plaza de toros, para que el público no sea víctima de los atropellos y estupideces de algunos titiriteros, á quienes por mal nombre se les llama artistas.

Las tropas que en la frontera cubren el cordón sanitario, se alojarán en barracas desde el mes próximo.

Se va á publicar en Madrid, un periódico carlista, «El Pepinillo», para contender con el semanario «El Motin.»

Se ha publicado un nuevo reglamento del cuerpo de Estados mayores de plaza.

Los individuos del mismo pasarán á la reserva de Infantería cuando lo soliciten, no forzosamente como ahora.

Se dan tambien garantías para los ascensos y se reconocen los derechos adquiridos.

El jueves á las cinco y cuarto de la mañana se soltaron en Zaragoza cuatro palomas mensajeras, que para ensayo habian llevado de Guadalajara, llegando la primera á esta última ciudad á las ocho y media. Calculando el viaje en línea recta, recorrió la distancia con una velocidad de 1.420 metros por minuto.

En el principado catalan, ha descargado estos dias una tormenta acompañada de pedrisco que ha causado grandes pérdidas en aquellos campos.

Dice «El Sérpis» que se ha reconcentrado en Alcoy, la fuerza de Guardia Civil que presta servicios en aquel distrito.