El Eco de Cartagena.

Año XXV. DIARIO DE LA NOCHE. NUM. 7062

Precios de suscrición.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 8'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 15'25 id.
La suscrición empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

LUNES 16 DE FEBRERO 1885.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios recibidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

CIRCULO ATENEO.

Suscrición á favor de las víctimas de los terremotos en las provincias de Málaga y Granada.

Suma anterior	3872'75
D. Miguel Caro	1
» Antonio	5
Por dos oradores y sus oyentes	11'05
D. José de Mora	2'50
» Melitón Gimenez	5
» Facundo Tarin	5
» Juan Cicluna	5
» Gamaliel Lizana	5
» Vicente Monmeneu	5
» Enrique Andrés	3
» Valentin Cererols	5
» Manuel Casado	5
» Florencio Izquierdo	2
» Felipe Orejón	5
» Manuel Luna	3
» Manuel Quiles	1
» Federico Anspido	2
» Gabriel Q. Alvarez	2
» Juan Azuar	2
» Manuel Abril Cañas	2'50
» Gregorio Andrés Perier	2
» Andrés Alarcón Abellan	3
» Gerónimo Angosto	2'50
» Angel Avalos	2'50
» Juan B. Alajarin	5
» Juan Andrés Abellaneda	3
» Diego Andrés Perier	2
» Ildefonso Avilés	15
» José M.ª Alajarin	2
» José Abellan	2
» Eloy Aroca	3
» Vicente Andreu Lloret	2'50
	3.994'30

MARINA

—o—

¿Que ocurre en el Ministerio de este ramo, que tan alarmadas tienen á todas las clases que de él dependen? ¿Que misteriosos proyectos se elaboran en aquel centro, que puedan dar lugar á producir conflictos al Sr. Ministro de Marina, preparados por sus subordinados?

Nos mueve á dirigir estas preguntas el siguiente misterioso suelto que publica nuestro colega de la Corte «El Correo», del que se hace eco «La Marina» en el último párrafo.

«Entre los conflictos que abruman al gobierno, merece especial atención el que preparan al señor ministro de Marina sus subordinados. Las noticias que de los departamentos recibimos, no son para tener contento al Sr. Antequera. Se nos dice que, entre los elementos que se creen amenazados con las reformas prometidas é iniciadas por el actual ministro de Marina, se ha formado una especie de liga defensiva que estará apoyada en el Congreso por algunos diputados de distintas fracciones y en el gobierno por algun importantísimo consejero responsable. Ante los obstáculos que esa liga pueda oponer á los proyectos reformistas del señor Antequera, esperan sus adversarios que se detendrá en su camino, cuando llegan á decir que ya se ha dejado pido.

Esto oimos ayer en el salón de conferencias con otros curiosísimos comentarios que omitimos por no molestar al señor ministro de Marina, pero no hemos de dar por terminado este eco sin llamar la atención del Sr. Antequera sobre lo que está pasando, y recordarle que cuando un hombre sério y formal concibe un plan de reforma, lo estúdia y lo medita, y llega al gobierno anunciando su propósito de realizarlo, se supone que ha calculado ya todas las dificultades que han de oponerse á su obra, y la manera y la fuerza con que ha de salvarlas.

¿Han salido fallidos los cálculos del Sr. Antequera? ¿Le han faltado fuerzas de las que creia poder disponer? ¿No encuentra en sus compañeros el apoyo que necesita? Pues la resolución que en cualquiera de estos casos debe tomar es tan clara, que excusamos decirla. Y esa resolución debe ser pronta.»

Idénticas noticias hemos tenido nosotros hace bastante tiempo y las hemos dado á conocer ántes de ahora acerca del estado de excitación que cunde en todos los departamentos marítimos con ocasión de las disposiciones adoptadas por el señor Antequera; pero este señor ministro parece haberse contagiado del descoco que caracteriza á sus colegas de Fomento y Gobernación, y responde á las fundadas quejas de la opinión con esta frase: ¿Y á mi que?

Por lo que se desprende de los sueltos transcritos, grave debe de ser lo que ocurre, pero lo que nos llama sobre manera la atención es que nuestros colegas, que al parecer se muestran enterados del asunto, no sean más esplícitos, incurriendo asi en la misma falta de publicidad, que tanto se censura en el Sr. Antequera.

NOTICIAS DE MARINA

—o—

Han ascendido á la clase de ayudantes astrónomos, los meritorios D. Manuel Pooh, D. Serafin Sanchez, D. Antonio Gomez Ruiz, D. Francisco Castellano y D. Servando Perez.

Se ha resuelto que el tiempo de duración de las comisiones del puesto de Cabo y Cabezas sea de tres años.

Se ha preguntado á los departamentos si existen oficiales del cuerpo administrativo que deseen ir voluntarios al destino de contador de la estación naval de Fernando Póo.

La goleta de guerra «Caridad» navega en la actualidad con rumbo á la costa occidental de África.

La goleta «Prosperidad» ha fondeado en Muros (Galicia).

Ha sido nombrado secretario de la junta de Cádiz el capitan de navío de 1.ª clase D. Rafael Feduchy, en relevo del de igual clase, D. Evaristo Casariego.

—Ha sido destinado á la escuadra de instrucción el teniente de navío D. Luis P. de Vargas.

—Se han remitido al arsenal de la Carraca los planos de los montajes de la artillería del crucero «Infanta Isabel.»

COMPLICACIONES NUEVAS PARA INGLATERRA.

—o—

Parece que la estrella de Inglaterra comienza á eclipsarse; á las complicaciones de Egipto y el Sudan, hay que añadir una nueva, de grande trascendencia para su poder en la India.

La causa de la baja de los valores en Londres, la esplican los periódicos llegados hoy. Se daba como rumor de que los rusos habian avanzado sus tropas, ocupando la importante plaza de Herat. Este suceso ha sido confirmado.

Los telegramas, dando cuenta del hecho llegados á Londres, han producido hondísima conmoción en la City.

Con la posesión de Herat, Rusia completa su red de fortalezas avanzadas en el camino de la India y toca las fronteras del imperio británicas en Asia.

Aparte de la gravedad del hecho de haber salvado Rusi de este modo el último baluarte que la separaba de la India, observan los ingleses que Herat domina la entrada del único paso que hay en la gran cordillera de los montes Ghor y que de su territorio parten todos los grandes caminos que por Occidente van á la India inglesa.

La irritación que produce en Inglaterra el golpe de audacia de Rusia, es tanto mayor cuanto que, á juicio de los ingleses, esta es una señal más de que en el ánimo de las demás naciones, Inglaterra atraviesa crisis demasiado profunda para poder contestar eficazmente á tan rudo atentado contra sus intereses.

Los periódicos de Londres recuerdan hoy que durante muchos meses han estado denunciando la actividad amenazadora de Rusia en aquellos lugares, y que el gobierno ha pecado de negligencia en este como en los demás asuntos coloniales, dejándose ganar la mano.

Aquí comentando el suceso, se cita textualmente de Nicolás I, que dice que el imperio ruso necesitaba de tres capitales: San Petersburgo, Constantinopla y Calcutta.

A la noticia de la toma de Herat por los rusos vino á unirse ayer en Londres un rumor que aumentó no escasamente la sensación nerviosa de pánico de los primeros momentos.

El rumor aseguraba que se habia sublevado un regimiento en la India. Hoy ha sido desmentida la noticia pero se observa bastante ansiedad en los círculos bursátiles de Lóndres, como si se temiera ó sospechara algo más grave aún de lo conocido.

PERDIDA DEL VAPOR ALFONSO XII.

—o—

Como saben nuestros lectores, este hermoso buque se perdió frente á las Palmas, el dia 13.

El vapor salió de Cádiz, el dia 10 de febrero, á la una de la tarde. Mandábalo el capitan D. José Román Leuzón. Este jefe, así como todos los oficiales, gozan de toda confianza de la compañía. En momentos tan críticos han dado prueba de expertos, cuando se ha salvado todo el pasaje y tripulación, á pesar de que el desastre ha debido ser tan rápido que no ha habido tiempo ni para recojer la correspondencia.

No se tiene noticia exacta del número de pasajeros particulares. Pasajeros militares iban 140. La tripulación del vapor era de 110 á 130 hombres.

El vapor costó á la compañía trasatlántica 14 millones de rs.

El vapor *Alfonso XII* era uno de los mejores de nuestra [illegible] mente.

Su máquina tenía [illegible] za 460 caballos de vapor.

Estaba inscrito en la matrícula de Barcelona.

Se construyó en 1875 y salió á la mar en 1876.

Era todo él de hierro.

Sus dimensiones eran: eslora, 100 matros, manga, 11, 58; puntal 6,57.

Su tonelaje total era de 2,743'88, y 1,942'66 el neto.

En el vapor se conducian los diez millones en metálico que el gobierno mandaba para las atenciones de la isla.

La remisión de esta cantidad estaba asegurada á 1 cuartillo por ciento

Noticias generales.

Se ha dispuesto que el tercer regimiento activo de infantería de Marina, que está en Filipinas, cubra sus bajas con soldados indígenas, regresando á la Península la fuerza que resulte sobrante.