

El Eco de Cartagena.

Año XXV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7064

Preços de suscripción.

CARTAGENA, en mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA, tres meses, 8'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

MIÉRCOLES 18 DE FEBRERO 1885.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

Relación de los socios suscritos en la Sociedad de Amigos de Alumbra para el socorro de las desgracias de Andalucía.

	Plas ds
D. José Barceló	15
« Policarpo Cruz	10
« Antonio Garcia	5
« Andrés Martinez	2 50
« Salvador Mercader	2
« Antonio Aranda	» 50
« Marcos Aranda	1 50
« José Aranda	1
« José Gomez	5
« José Albaladejo	15
« Diego Ros	3
« Pedro Galindo.	1

Total 61 50

UN MOTOR DE GAS.

Las máquinas más empleadas hoy en la industria, se deben principalmente á Papin, Worcester, Stenson y Newcomen. En ellas, el vapor de agua obra á una temperatura y presión determinada, como todos sabemos, y su coeficiente económico es proporcional á la diferencia entre la temperatura inicial y la temperatura final ó sea la temperatura del vapor á su salida de la caldera y la que tiene á su salida del cilindro; entendiéndose en general por coeficiente económico de un motor térmico la relación de la cantidad de calor transformado en trabajo, á la cantidad total de calor tomado de las fuentes, que alimentan la máquina durante un ciclo completo. La expansión y la condensación contribuyen al aumento de dicho coeficiente económico, y para un mismo volumen de vapor el trabajo desarrollado será tanto mayor, cuanto mayor sea la temperatura de éste en el momento de su admisión; pero como el vapor de agua adquiere después de una temperatura no muy alta tensiones, que crecen de un modo muy rápido, y á partir de cierto punto, estas tensiones son perjudiciales, porque ocasionan grandes pérdidas de calor y de vapor, dados los medios actuales de construcción de máquinas; de aquí el que se haya tratado de sustituir el vapor de agua por otros cuerpos con grandes ó pequeñas ventajas.

Esto ha sido el origen de las máquinas de vapor combinados de Mr. Tremblay sin aplicación hasta hoy por su incompatibilidad al parecer con los principios económicos, esto ha sido el origen de las máquinas de aire caliente de Ericsson y esto ha dado lugar sin duda ninguna á las llamadas máquinas de gas, aunque el principio de éstas se separa un tanto del de las máquinas de vapor.

En las máquinas de gas el movimiento obedece, más bien que á una violenta explosión producida á la vez

en toda la masa, á la combustión por capas sucesivas de una mezcla de aire y gas del alumbrado. El gas en proporción (7 p 100) y la combustión se verifica en el mismo cilindro.

La mezcla de aire y gas se introduce en el cilindro por la aspiración del pistón y la inflamación de la mezcla se produce una vez cerrada la admisión, bien por medio de una chispa eléctrica, como en la máquina Lenoir, bien por mecheros de gas colocados en dos cavidades del mismo distribuidor, como en la máquina Hugon.

La combustión en el cilindro origina una presión de 5 á 6 atmósferas y un desprendimiento de calor considerable, por lo cual el cilindro necesita una envolvente de agua fría, para evitar, que el engrase sea defectuoso y se destruyan demasiado pronto las superficies de resbalamiento del pistón y del cilindro.

Tales máquinas susceptibles aun de grandes modificaciones, que puedan hacer más general su aplicación, se emplean con grandísimas ventajas sobre las máquinas de vapor, para aquellas industrias, que necesitan un trabajo intermitente, y constituyen por lo tanto un precioso adelanto en favor sobre todo, de los industriales poco poderosos, por su sencillez y su bajo precio.

El sábado pasado 14 del actual tuvimos ocasión de ver funcionar una de esta clase, propiedad de D. Ángel Bruna, instalada provisionalmente en el Taller de Carpintería del Sr. Egea. Dicha máquina es del sistema Escuder modificación de los anteriores citados; su constitución es análoga á la de un motor, de vapor en lo que concierne al receptor y á los órganos de transmisión; es además de sistema horizontal y de árbol acodado y su fuerza es de 3 caballos. En cuanto á su construcción de los talleres Escuder de Barcelona nada deja que desear.

Una vez puesto en marcha aparecen á primera vista las principales ventajas de este aparato, que son las siguientes:

- 1.º No es necesario para su conducción más que un solo operario que puede ser de los mismos empleados en el taller, puesto que el acto de ponerla en marcha, no consiste más que en encender un mechero, abrir la llave de admisión del gas y dar unas cuantas vueltas al volante, con objeto de determinar el movimiento, y el de parar en cerrar exclusivamente la llave de admisión.
- 2.º No habiendo generador de vapor, no hay necesidad de un operario inteligente para conducción.
- 3.º La máquina puede pararse y ponerse en marcha en el momento

necesario, sin que haya pérdidas de combustibles en los periodos de reposo.

Y 4.º El aparato siendo mucho más sencillo que una máquina de vapor, está menos expuesto á descomposiciones y necesita un gasto de entretenimiento mucho menor.

En último resultado diremos que quedamos convencidos en absoluto de las grandísimas utilidades de este sistema, llamado á imprimir gran desarrollo á numerosas industrias que difícilmente podrían salir sin este medio, del estrecho círculo en que se encuentran encerradas, y que por lo tanto nos creemos en el deber de llamar la atención de los particulares, (algunos de los cuales, según noticias que tenemos, tratan de seguir la feliz iniciativa del Sr. Bruna,) para que puedan aprovecharse de las ventajas que esto ha de reportar, indudablemente, ventajas que han de venir á reflejarse muy pronto, favoreciendo los intereses de todos.

G.

LA GUERRA DEL SUDAN.

El *Times*, hablando de la misión que se va á confiar al príncipe egipcio Hassan, dice que será agregado al estado mayor del general Wolseley en calidad de comisario superior egipcio.

Esto no obstante, añade el *Times* que Inglaterra queda en completa libertad de acción para seguir en el Sudan la política que juzgue conveniente.

De deducirse de esto que el príncipe Hassan desempeñará un cargo puramente decorativo para inspirar cierta confianza á los musulmanes.

El *Morning Post* dice que continúa sobre el tapete el asunto relativo á la cooperación militar de Turquía en el Sudan.

Median sobre esto activas negociaciones entre los gobiernos de Londres y Constantinopla, pero dúdase que la Puerta acceda á facilitar el concurso de sus tropas, si la Gran Bretaña no hace previamente declaraciones categóricas acerca de sus proyectos sobre el Egipto y sobre el Sudan, cuyos derechos de soberanía quiere conservar el sultán.

ANIVERSARIO DE VICTOR HUGO.

París se prepara á festejar de una manera solemne el aniversario del nacimiento de Victor Hugo. La fecha del 26 de Febrero, será este año uno de los más grandes acontecimientos que registrará la historia de la librería. El editor Lacomme va á dar á luz una edición monumental de la obra del célebre escritor, la que llevará el

nombre de «Edición nacional» y que será expuesta como modelo de publicaciones francesas en la Exposición Universal de 1889.

La obra contendrá cuatro magníficos retratos de Victor Hugo, al agua fuerte, 256 grabados y 2.500 viñetas, y en esta grandiosa ilustración colaboran los más eminentes pintores contemporáneos, entre ellos Baudry, Bonnat, Cabanel, Gerome, Gervex, Harpignies, Henner, Laurens, Puvis de Chavannes, Rochegrosse, Roll y Steinhilff.

La edición cuesta dos millones y medio de francos, que el editor ha depositado como garantía para los suscritores.

En esa misma fecha del 26 de Febrero, Victor Hugo colocará la primera piedra de un hotel que va á construir en la avenida que ostenta su nombre: hace poco compró el terreno, por el que ha pagado 332.000 francos; los planos han sido hechos por Victor Hugo mismo.

En dicho día publicarán algunos periódicos de París, números especiales en honor del ilustre poeta, uno de los más notables será el de *Gil Blas*, que estará redactado por escritores franceses y extranjeros.

LOS SOCIALISTAS DE PARÍS.

—[—]

Se ha efectuado el entierro de Julio Vallés.

Los socialistas que habían sido convocados para este acto por sus periódicos, han acudido en número considerable.

Según telegramas del *Imparcial*, ha sido una imponente y ruidosa manifestación; tan grande, que no se recuerda otra parecida, se la considera como una verdadera revista del ejército de la revolución.

Desde medio día, el boulevard Saint-Michel se hallaba atestado de una multitud compacta y móvil.

Se interrumpió la circulación de coches y tranvías.

La autoridad, para evitar conflictos, dispuso que no asistieran agentes con uniforme. Solo se ha visto algún comisario vestido de paisano con la faja correspondiente á su clase.

A la una se puso en marcha el carro fúnebre destinado á los pobres llevando el cadáver del comuero. Lo siguen millares de personas.

Según mis cálculos y los de algunos espectadores, el número habiendo andado alrededor de cien mil cuando la comitiva llegaba al cementerio del Père La Chaise.

Sobre el feretro iba la faja distintiva de los miembros de la Comuna.

El número de banderas era innumerable.