

EL DIARIO DE LORCA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION

En Lorca 3 plás. trimestre. --Fuera 50 ii. --Pagos por trimestres adelantados.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

ANUNCIOS Y COMUNICADOS

A PRECIOS CONVENCIONALES
REDACCION Y ADMINISTRACION
E. Pedro Morole, &

OTRO FERRO-CARRIL

Nos merece entero crédito el conducto porque hemos tenido conocimiento de un nuevo proyecto de ferrocarril directo entre Cartagena y Lorca, y, á pesar de eso, no sabemos si dudar de que el pensamiento pueda verse realizado en un plazo tan breve como sería de desear.

Pero de una tan rotunda manera se nos ha asegurado el hecho de que dos casas fuertes de la ciudad marítima tiene en estudio ese proyecto de ferrocarril directo, que lo ponemos en conocimiento de nuestros paisanos, aun á trueque de pasar por cándidos y optimistas.

Dícese, además, que la principal base de explotación de esa nueva línea no es otra que la que representa el laboreo en gran escala de las minas de hierro manganesífero de que tan pródiga se muestra esta región.

Y en efecto, si de esa explotación se tratara, haciendo atravesar la nueva vía por los terrenos de esta región que mas riqueza metalúrgica atesoran, es muy posible que ese proyecto de tren directo entre Cartagena y la ciudad del sol representara para sus concesionarios un negocio de gran porvenir, de seguro éxito; pues sabido es que en determinadas localidades, Aguaderas y Mesillo por ejemplo, se encuentran en una extensión de seis leguas, registradas, hasta el presente, mas de dos mil minas de poderosos criaderos, y cuyos tipos de riqueza suben del sesenta por ciento, según los ensayos oficiales.

Sabemos, también, de algunos propietarios de esas minas que no tendrían inconveniente en cederlas á esas casas, ó á cualesquiera otras que trataran de explotárlas, bien por lo que ellas son, bien por lo que representan para la vida del proyectado tren directo.

Y aquí terminariamos, pues hemos dicho ya todo cuanto sabemos con respecto al proyecto de una nueva vía férrea, si no nos halagara tanto la noticia; pero viene á confirmar lo que tantas veces hemos consignado de renacer Lorca á una nueva vida, y no queremos renunciar al placer de saborearla.

El tren de que se habla no es proyecto absolutamente nuevo; ya en 1872 se habló de construir uno parecido desde Cartagena á Aguilas, por el Lomo de Bas, cuya idea patrocinaba la entonces importante casa comercial Athorpe y Barke, cuya desaparición dejó el proyecto en el mas completo olvido: si hoy renace, variando el trazado, no le encontramos nada de extraño; pues Lorca ha acrecentado su importancia minera, conservando su importancia agrícola, y entendemos que nada pierdan las casas constructoras, sobre todo si no olvidan por completo el distrito minero aguileño, que tan halagüeña perspectiva ofrece.

Tendría la sociedad concesionaria un nuevo elemento de vida, dado que las minas de hierro de Vizcaya, aun no agotándose como su inmensa explotación parece reclamar, van á ser insuficientes para abastecer todos los mercados consumidores de hierro, pues la industria hoy casi no va utilizando otro mineral para sus aplicaciones, habiendo ya desterrado, ó le falta muy poco, el plomo y sus similares.

De cualquier modo, congratularnos de-