

El Eco de Cartagena.

Año XXVI.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7350

Preios de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA, tres meses, 7 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11 id. La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes. Corresponsal en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Loratte, 51 bis rue Saint-Anne.

Números sueltos 15 céntimos. REDACCION, MAYOR, 24.

MARTES 11 DE MARZO DE 1886.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales. ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

LA CUESTION DE ORIENTE.

El representante de Grecia en Constantinopla ha salido en cumplimiento de órdenes de su gobierno.

La cuestión de Grecia inspira vivas inquietudes, á pesar de que Rusia aparentemente hace causa común con Inglaterra, Austria, Alemania é Italia en el empleo de medidas coercitivas para reducir al gobierno griego.

Hasta ahora ha sido contraproducente cuanto se ha hecho, pues ha llegado á su colmo la excitación de los griegos, temiéndose que cualquier incidente entre las avanzadas turcas y helénicas pueda dar lugar al rompimiento de las hostilidades con todas sus consecuencias.

El presidente del Consejo de ministros Sr. Delyanni ha dirigido una circular á los representantes de Grecia en el extranjero, exponiendo la verdadera situación de las cosas á consecuencia del bloqueo internacional.

Esta situación, dice, pone á Grecia en estado de hostilidades contra las potencias y en estado de inferioridad respecto á Turquía, la cual conserva completa libertad en los movimientos por mar.

Expresa el temor de que Turquía aproveche las ventajas del bloqueo para atacar á Grecia.

El Sr. Delyanni, deseando evitar á su país las calamidades que le amenazan, ha resuelto presentar la dimisión.

Noticias Generales.

Dice un periódico de Madrid que la Junta del Centro militar, encargada de adjudicar la construcción del buque *Ejército*, ha determinado, concluido que ha sido el plazo para el concurso, adjudicarlo á una casa inglesa, pero con el fin de que el citado buque reúna todos los adelantos modernos, pretenden hacer variaciones en los planos, á los que se presta la casa constructora según tenemos entendido.

El modelo es el del *Destructor*, buque adoptado recientemente por el gobierno inglés, como el de mejores condiciones.

Dice *El Imparcial*.

«La opinión desapasionada de los hombres políticos de todos los partidos aplaude como hábil la conducta del jefe de la minoría posibilista al decidir que uno de sus más influyentes individuos, el Sr. Maisonnave hiciera ayer, con motivo de la cuestión del juramento, las reservas y salvedades á que está obligada la minoría republicana de que es jefe el ilustre tribuno.

La moderación y sentido gubernamental con que el Sr. Maisonnave desempeñó su difícil encargo, y la circunstancia de que los posibilistas hayan preferido hacer aquellas declaraciones en ocasión distinta de las demás minorías republicanas, salvando así á la vez que su opinión respecto del juramento, su actitud para cuando aquellas promuevan debate sobre el particular, ha sido estimado como una nueva demostración del poderoso sentido político del Sr. Castelar.

Los despachos de Nueva York anuncian que la agitación obrera se propaga en diferentes ciudades de los Estados-Unidos.

Para hoy se temen manifestaciones tumultuosas, particularmente en Cincinnati.

El alcalde de Calatayud desmiente en telegrama que remite al gobierno, que haya ocurrido en aquella ciudad caso alguno de enfermedad sospechosa.

En los cortijos inmediatos á Granada hay gran alarma.

Hace algunos días, un perro atacado de hidrofobia mordió á un asno en la proximidad del cortijo de la Torre, existente en el camino de Pinos. El animal adquirió la terrible enfermedad, muriendo de sus resultas. Algunos perros comieron de la carne del jumento y rabiaron también, esperándose igualmente rabien otros que también comieron dicha carne.

Los restos del asno continuaban ayer insepultos, habiendo salido una comisión de veterinarios para tomar las determinaciones precisas.

A los perros hidrófobos se les persigue por todos los vecinos, dandoles muerte de la manera que pueden hacerlo.

En la nueva plaza de Toros del Puerto de Santa María caben 12.186 espectadores.

Telegrafian de Roma que el congreso de la Unión para la protección de la propiedad industrial ha resuelto hoy celebrar su próxima conferencia en Madrid.

A un casino de Barbastro se han impuesto 18000 pesetas de multa por faltas en el uso del timbre calculadas en ciento ochenta pesetas.

VARIEDADES

DESCUBRIMIENTO DE PETRÓLEO EN LONDRES.

Todos los periódicos ingleses hablan del descubrimiento hecho cerca del canal de Suez de minas de petróleo.

Segun parece, el empleo de este combustible en sustitución del carbón se ha realizado con buen resultado en algunos buques ingleses, siendo el experimento de gran importancia para la navegación. Andando el tiempo, los vapores que se dirigen al Asia concluirán por abastecerse de petróleo en Suez para continuar su viaje. Bajo este punto de vista, el descubrimiento de petróleo junto al mar Rojo tiene tanta importancia como el que se hizo hace dos años del mismo mineral cerca de Quetta.

Todas las probabilidades son de que en fecha no distante se pueda ir directamente en ferro-carril de París á Calcutta. Hoy el camino de hierro europeo que más se aproxima á la India, llega hasta Neros, desde cuyo punto median algunos centenares de millas hasta Quetta, donde continúa la vía férrea.

Ahora bien, grandes trechos de esta línea, así como los lugares por donde aún no se ha construido ferro-carril alguno, se hallan completamente desprovistos de madera y carbón, pero abundan en petróleo. Hasta el descubrimiento del petróleo en estas regiones, la falta de un combustible abundante y barato era considerado como uno de los principales inconvenientes para el desarrollo del sistema de ferro-carriles en aquella dirección. Hoy este inconveniente se halla vencido. Cuando se pueda ir definitivamente á la India en ferro-carril, las locomotoras quemarán carbon hasta la frontera rusa, madera desde allí hasta el mar Caspio y petróleo todo el resto del camino. Los rusos esperan que para cuando esta línea se halle terminada y abierta al público, podrá hacerse uso del petróleo en todo el trayecto que media desde Alemania hasta Calcutta.

La cantidad de petróleo descubierto en Egipto pertenece á la de Buzma y no á la de América. De 100 galones de petróleo del Nuevo Mundo, los refinadores destilan 70 ó 75 para el alumbrado, y cuando de los restantes se ha extraído la bencina, la vaselina y otras sustancias, el residuo que queda para ser utilizado como combustible es muy pequeño. Debido á esto y á la abundancia que hay en los Estados-Unidos de carbón y madera, los americanos no han pensado en usar el petróleo sino para alumbrado.

El petróleo ruso de la región del Caspio no da más que un 27 por 100 para el alumbrado y casi todo el resto puede servir como combustible.

El petróleo recientemente descubierto en Egipto da solamente un 10 por 100 para el alumbrado; así, que la parte que puede aprovecharse como combustible es mucho mayor que

la del petróleo americano y ruso. Su gravedad específica no puede, sin embargo, apreciarse todavía de un modo exacto, pues ha resultado distinta en diferentes localidades del mismo distrito. Segun personas competentes que han sido enviadas para examinar los pozos, hay indicios geológicos para creer que existen grandes depósitos á mayores profundidades, los cuales ocupan una gran extensión.

Del pozo abierto por Mr. Deban se extraen dos toneladas de petróleo al día, y se puede llegar hasta él muy fácilmente desde la costa, donde hay un buen fondeadero para los buques. Se cree que los capitalistas ingleses se adelantarán á los de otros países para emprender el negocio de la explotación de minas.

El periódico de Londres *Morning Post*, excita hace tiempo en sus columnas á los navieros ingleses á que dedicaran sus barcos al nuevo sistema de trasportar petróleo en aljibes. Posteriormente algunos buques de la Gran Bretaña, provistos de los mencionados depósitos, han llevado á cabo con buen éxito largas travesías, demostrando que, hasta el Atlántico, la bahía de Vizcaya y el mar Negro, tan temibles por las tempestades, pueden atravesarse sin peligro alguno con cargamentos de esta especie. Rusia tiene en el mar Caspio 80 vapores destinados á este uso.

Si se llega á generalizar el sistema del transporte de petróleo en aljibes, tanto por mar como por tierra, en los wagones últimamente inventados por Mr. Edward Phillips, en vez de servirse de barriles como hasta ahora se ha hecho, llegará á abaratare su precio de una manera considerable, y el comercio de este líquido sufrirá un gran desarrollo.

CASARSE Y DESCASARSE.

Las extravagancias de los yankees no tienen límites, y si no diganlo la manera que tienen de contraer matrimonio y de divorciarse, razón por la cual su país es uno de los más inmorales que se conocen.

En la nueva Inglaterra, ó sea una de las regiones donde, segun aseguran, las costumbres son mejores, tienen lugar 2.000 divorcios al año. En el Estado de Maine, 478 al año. En el de Vermón, el cambio de mujeres es cosa corriente. En el de Connecticut hay infinidad de damas que ponen su orgullo en haberse divorciado cuatro y cinco veces...

Hace algunos meses que la legislatura de Pensylvania ha votado una ley llamada á poner coto al desvergonzamiento matrimonial; pero como la Pensylvania es limitrofe de la Nueva Jersey los resultados son nulos, pues es una procesión continua de