

# EL DIARIO DE LORCA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION  
En Lorca 3 ptas. trimestre. Fuera  
150 ptas. Pagos por trimestre ad-  
tantados.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

ANUNCIOS Y COMUNICADOS  
A PRECIOS CONVENCIONALES  
REDACCION Y ADMINISTRACION  
calle de Rebollosa

## NECESITAMOS CARRETERAS

El ferrocarril es hoy el punto de mira de los capitales que las empresas están deseosas de colocar para explotar la única zona libre que quedaba en España.

Las provincias de Almería y Granada han de ser muy en breve cruzadas por multitud de líneas de hierro para dar movimiento á sus ricos productos y minerales.

El punto que ha de reunir todas las afluencias ha de ser Lorca, que hoy es considerada como el futuro centro de tanta actividad y movimiento.

Y todo es oírse hablar de proyectos de ferrocarril que partiendo de Granada, Almería, Linares, Cartagena, Aguilas ó Calasparra, han de venir á cruzarse ó enlazar en Lorca.

Pero la vida de los caminos de hierro necesita que los puntos adyacentes á las estaciones, tengan buenas carreteras para que los productos puedan allegarse, de otro modo es anémica la vida del ferrocarril.

Y en Lorca, donde tanto se habla del ferrocarril nadie se acuerda ya, de que no tenemos carreteras.

La carretera de Almería no está terminada; la de Granada hace más de veinte años que debiera estarlo y permanece en un abandono punible.

Y es necesario convencerse que al mismo tiempo que se piensa en los ferrocarriles debe pensarse en las carreteras; cuyos caminos son sumamente necesarios y complementarios de los caminos de hierro.

Ya en otras ocasiones nos hemos ocupado de este asunto fijándonos particularmente

en la carretera casi concluida que nos une con el Puerto de Lumbreras.

Ese trozo es importante porque une á Lorca con la carretera de Almería y de Granada y el camino que hoy existe es intrasitable y peligrosísimo en cuanto caen dos días de lluvia; y llama notablemente la atención de que estando terminado en su mayor parte, no se active por quien corresponda, su terminación y entrega.

Así es que recordamos á los mismos que saben influir para aprobar las relaciones de perjuicios que el contratista espedientea cuando sale la rambla de Béjar, esos mismos deberían influir con el contratista y con el gobierno para que terminen el trozo de su cargo de ocho kilómetros y que hace ya diez y ocho años lo menos que se empezó á construir.

Razon es ya de que se termine, y necesario para el movimiento que hoy forzosamente ha de notarse por ese camino que nos une con las provincias andaluzas.

## OTRA VEZ

En cumplimiento de una comunicacion del Ministerio de la Gobernacion trasladada al Sr. Alcalde por el Gobernador de la provincia, fué convocada anteanoche en el despacho del Sr. alcalde, la Junta local de Sanidad.

Manifestado por el Sr. alcalde el objeto de la reunion de la Junta, y leida la comunicacion antedicha, se dió comienzo por los señores de la Junta a estudiar la cuestion para formular los trascendentales acuerdos encomendados á su deliberacion.

No se alarmen nuestros lectores: esto no es más que una medida del gobierno, para que no pueda decirse que no está prevenido, en esto de la salud, como en todo.