

Eco de Cartagena.

DIARIO DE LA NOCHE

AÑO

Los de suscripción.

CARTAGENA, pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses pesetas, 11'25 id. —EXTR. de la suscripción de la Corresponsal de tin, 61.

VIERNES 31 DE DICIEMBRE 1896.

El pago ser. siempre adelantado y en metálico ó letra de banco. Los donantes no serán responsables de los anuncios, cantidades y condiciones de no publicar, lo que recibe, salvo se que de obligaciones legales. Administracion á precios muy ventajosos. ADMINISTRACION, MAYOR, 24.

La relación de los buques que se hundieron durante el mes de diciembre, es de las más trágicas que se han publicado en el mundo. Según el Lloyd List, S. S., naufragaron 131 barcos de los primeros meses de 1896, no incluidos los buques 13, otros franceses, cuatro suecos, cuatro irlandeses, un italiano, un austriaco y un japonés, dos franceses y uno de cada una de las siguientes: alemana, sueca, austriaca, americana, japonesa y griega. Desde principios de año van perdidos 1.420 vapores, 405 y 504 respectivamente en la época del año anterior.

LOS TEMORES DEL SULTÁN.

El Diario de Debates de París publica curiosas noticias de Constantinopla. Dice que el artículo amenazador publicado en el Morning Post, de Londres, atribuido á la inspiración de los médicos ingleses Drummond y de la visita intempestiva de los agentes ingleses en una escena violenta, mandando después llamar al conde de Montebeilo, embajador de Francia, quien tranquilizó al sultán asegurándole que podía contar con el apoyo y las simpatías de la Francia.

DEFENSA DE PLAZAS Y CAMPESINOS ATINCHERADOS EN FRANCIA.

El Diario de París ha publicado los nombres de los jefes militares encargados de la defensa de las plazas fuertes y de los campos de todo el territorio de la república, como si Francia estuviese ya en situación de guerra. Esta importante reforma, debida á la iniciativa del ministro de la Guerra, general Manger, es muy aplaudida por los periodistas. La prensa considera la expresada reforma como un adelanto sobre la organización francesa.

LA ESCUADRA DE INSTRUCCIÓN.

Según vemos en el Diario de Cadiz, la escuadra de instrucción surta en aquel puerto está repostando de carbón y víveres para emprender el viaje.

carbón y víveres para emprender el viaje.

No se sabe el día de la marcha, pues se esperan órdenes del ministro de Marina.

Dícese que la Girona quedará en Cádiz.

CONSEJO DE MINISTROS

Del Correo:

«Esta mañana han celebrado los ministros Consejo en Palacio, bajo la presidencia de S. M. la Reina.

Los temores de una guerra europea, que nacen de los conflictos internacionales hoy planteados, han sido asunto preferente del resumen de la política exterior hecho por el presidente del Consejo, y en cuanto á la política interior, el Sr. Sagasta ha informado circunstanciadamente á S. M. de los acuerdos tomados y negocios tratados en los últimos Consejos celebrados en la Presidencia.

S. M. firmó después el decreto concediendo indulto de la pena de muerte á un reo de Igualada; otro de transferencia de crédito del ministerio de Hacienda, y varios decretos para la promulgación de algunas leyes de las que llevó ayer á la sanción la Cámara de los Senadores, entre ellas la relativa á la recogida de la plata vieja. Los ministros salieron de la Real Cámara á la una y se reunieron en el ministerio de Estado, donde permanecieron breve rato.

El Sr. Balaguer no ha podido concurrir por continuar enfermo.»

TRATADO ENTRE ALEMANIA É ITALIA.

Un telegrama de París dice que se da importancia alguna al rumor propalado por varios periódicos que existe un tratado entre Alemania é Italia contra Francia, en virtud del cual Alemania, en caso de tener la victoria, ofrece á Italia, no solo Niza, Saboya y la Isla de Cerdeña, sino hasta la Provenza, de modo que el territorio italiano viniese en parte rayano con el español.

El origen de esta noticia se debe á los intransigentes franceses, que tratan de concitar las pasiones populares contra el gobierno y contra Alemania.

Una hoja oficiosa, hablando sobre el particular, dice:

Estas noticias, por sus exageraciones, se desmienten por sí mismas.

MARINA.

Ha sido nombrado comandante de la escuadra de instrucción Doña María de Molina, en relevo del de igual clase de don Manuel Cubells.

—Ha sido nombrado mayor general del apostadero de la Habana el capitán don Manuel Bustillo en relevo del de igual clase D. José Navarro.

—Ha sido nombrado Jefe del sub-negociado de la Intervención Central el contador de navío de primera clase D. Eduardo Diaz.

—Se ha dispuesto pase al apostadero de Filipinas, en concepto de agregado el alférez supernumerario D. Fernando Colombo.

—Ha sido promovido al empleo de primer médico de Sanidad de la Armada el segundo D. Enrique Navarro.

—Ha sido nombrado comandante del cañonero Paragua, destinado en el apostadero de Filipinas el teniente de navío D. Francisco Rapal o, en relevo del de igual clase D. Eduardo Vargas.

—Se ha dispuesto que el guardia marina de segunda clase D. Eugenio Bezares embarque en el primer buque de guerra que salga para Ultramar.

—Al mismo alto cuerpo se han remitido los expedientes de indulto de los confinados de la jurisdicción de marina Jaime García, Genaro Pantolff, Cirilo Italle y José Ballester.

—Ha sido nombrado auxiliar de la Auditoría general del departamento de Cadiz, el teniente auditor de segunda clase de la Armada D. Juan Escudero y Blanco.

—Se ha declarado con derecho á indemnización reglamentaria el ingeniero segundo D. Leopoldo Puente, por la comisión que desempeña en Peñarroga.

EL TEMPORAL DE NIEVES EN LONDRES.

Tanto en Londres como en sus alrededores, han sido muy considerables los daños causados por la tormenta de nieves y el huracán del domingo último.

Durante veinticuatro horas la nieve continuó cayendo sin interrupción, hasta medir una altura de cerca de medio metro. El movimiento de carruajes estaba casi paralizado, y el andar era penoso y peligroso. Los hilos de la red telegráfica y telefónica se rindieron por el peso de la nieve, que descansaba en ellos y constituían un peligro para los telegrafistas.

Los carruajes iban con mucha dificultad por las calles, y la limpieza de las mismas era imposible.

gráfica. La City continuó desierta todo el día, salvo excepción de los trabajadores que limpian de nieve sus calles. Los parques han sufrido en extremo por la fuerza del viento, sobre todo Hyde, donde no solo se ven grandes ramas desgajadas de sus troncos, sino también árboles seculares acarrancados de raíz.

Algunos edificios han sufrido también desperfectos, pero no se sabe hasta la fecha que hayan ocurrido desgracias personales. Las comunicaciones en las demás partes de Inglaterra están interrumpidas casi en su totalidad.

Noticias Generales.

Han sido convenidas ya las condiciones en virtud de las cuales se vá á dar una anchura al canal de Suez, para que los buques puedan atravesarlo á un tiempo por diversos sentidos, sin tener necesidad de aguardar en los apartaderos, conforme sucede ahora, con gran perjuicio para el tráfico.

Quedaba para resolver la cuestión relativa á los terrenos que, siendo propiedad del Gobierno egipcio, necesitaba la compañía para dar más amplitud al canal; pero este asunto se ha resuelto satisfactoriamente.

La compañía pagará al Gobierno egipcio por los terrenos necesarios la cantidad de ochenta mil libras esterlinas.

No resulta exacta la noticia de la muerte del picador Agujetas, que tomamos ayer de un periódico.

Acusan algunos periódicos á Inglaterra, porque fracasada la candidatura del príncipe Fernando de Coburgo para el príncipe de Bulgaria, vuelve á ejercer su influjo para renovar el entusiasmo de los búlgaros hacia el príncipe Alejandro de Battenberg.

Los periódicos búlgaros «Slavosania» y «Nezavisima Bulgaria», confirman estos rumores y toman de nuevo partido en pró de su antiguo príncipe.

En Berlín se vá á erigir un magnífico monumento al príncipe de Gales.

En todas partes, se ven más suerte.