

El Eco de Cartagena

Año XXVI

DIARIO DE LA NOCHE

NUM. 7545

El precio de suscripción...

Condiciones.

CARTAGENA. — No se publican en este periódico...
PROVINCIA, tres meses...
LUNES 3 DE ENERO 1887.
Redacción y Oficio de Administración...
N.º 15 de la calle de la Cruz...
Redacción y Oficio de Administración...

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro...
Anuncios á precios convencionales...
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

LA MANIA DE LOS SELLOS

Nos referimos á la colección de sellos postales, que bien pueden ser calificada de maníacos, por las sumas que alcanzan algunas veces por un pedacito de papel, enteramente inútil. Buena muestra de ello es haber vendido en el mes de M. Mayo, eminente coleccionador de Países Bajos, sellos viejos de 1810 de la R. Unión por 500 fr. más. Lo mismo sucedió en la exposición de los sellos, que en el mes de 1877, los de 1853 por 200 fr. más. Los sellos de Brasil, México, etc., se cotizan de 20 á 50 francos cada uno; los de Buenos Aires, según el color, de 50 á 100 francos, y los de 1820 de 20 á 25 francos.

Los sellos de 1840, que se han vendido en Inglaterra por 20 céntimos, pero los que en los mercados de V. R. (Victoria) cuestan 30 céntimos.

Los sellos de la Gran Bretaña de 1840, 500 y 600 reales, más raro, que en 1855, puede encontrarse por 4.000 reales.

Perú es el país de sellos de 1850, no cuesta nada más que cinco céntimos.

El más raro de los sellos de 1850, de un valor de 1850 francos, vendido en 30 francos.

La Colección de sellos de París por un buen ejemplar de la mayor parte de los sellos de 1850 y 1855, y la colección de sellos de la marina francesa, tiene gran reputación entre los coleccionadores.

Los coleccionadores se pretenden hacer fortunas con los sellos, punto sobre el cual, puesto que los sellos, quedando de todas maneras, se venden al por mayor, y se adquieren al por menor, el que colecciona cosas raras, relojes ó relojes.

La mayor colección pertenece al hijo de la duquesa de Galliera, que habiendo estado en contacto con esta obra, se ha más de millón y medio de francos, comprando sellos de 1850 de 80 volúmenes.

Se estima el valor de la colección de Reichlin en 200.000 pesetas y los sellos de 1850 pueden ser vendidos por 200 francos.

Algunos de esos fanáticos extraordinarios, se han por millares, incluso el emperador hasta el senador y el académico.

Estos maníacos de los sellos han sido obligados en París de un castigo de un año por su manía. En los campos Eliseos, cerca de la avenida, Marigny, donde se tratan negocios importantes.

Ultimamente estaban en alza los Guineas y los Colombias y se venían bajando los Sellos.

Hubo sido agente que se ha arruinado comprando por su cuenta Costa Rica y otros sellos, haciendo su negocio independiente, haciendo su negocio independiente.

En las sellos, que se han exigido para hacer los sellos, y para las sellos de estos sellos. Hay coleccionadores que han comprado millones de sellos, catalizando y vendiendo sellos de 1850.

Para concluir, diremos que en los sellos, como en el caso de la Inglaterra, y que se han vendido sellos de 1850, que se han vendido sellos de 1850.

ALMADEN.

Los sellos de Almaden, propiedad del Estado, han producido en el año 1886 la cantidad de 54.100 sellos de 1850, a cuya cifra puede agregarse lo que se habrá aproximado a la producción de los sellos de 1850.

Los sellos de 1850, que se han vendido en 30 francos, que se han vendido en 30 francos.

Los sellos de 1850, que se han vendido en 30 francos, que se han vendido en 30 francos.

Los sellos de 1850, que se han vendido en 30 francos, que se han vendido en 30 francos.

Los sellos de 1850, que se han vendido en 30 francos, que se han vendido en 30 francos.

Los sellos de 1850, que se han vendido en 30 francos, que se han vendido en 30 francos.

Los sellos de 1850, que se han vendido en 30 francos, que se han vendido en 30 francos.

Los sellos de 1850, que se han vendido en 30 francos, que se han vendido en 30 francos.

Los sellos de 1850, que se han vendido en 30 francos, que se han vendido en 30 francos.

Ha sido nombrado tercer delinador de la dirección de Hidrografía D. José Ruidavey y Tudury.

—Se ha concedido una plaza en la segunda sección de la Academia general central á D. Rosendo Vazquez y Vazquez.

S. M. la Reina ha aprobado las siguientes propuestas del ministerio de Marina:

Nombrando astrónomos de segunda clase de la Armada á los terceros D. Francisco Pérez Rodríguez y D. Salvador Galica Rumoso.

Nombrando capitanes de fragata á los tenientes de navío de primera clase D. Leopoldo Boado Montes y D. José Montes de Oca y Aseñero y para las resultas, respectivamente á los tenientes de navío D. Leopoldo García de Arbolé y D. Fernando García de la Torre y alférez de navío D. Manuel Pasquin Rainoso y D. Ricardo Gasís y Mithondo.

—Nombrando coronel de infantería de marina á D. Manuel Gimenez Guines y para las resultas al comandante D. Demetrio Sánchez Rivero, capitán D. Lorenzo Tamayo Lopez; teniente D. José Torres Tejero y alférez D. Juan Gonzalez Lopez y para optar en número al supernumerario D. Gerardo Manzano Villaverde.

El Sr. ministro de marina firmó ayer las siguientes resoluciones:

Disponiendo que el tiempo de mando y permanencia de los jefes en los buques y depósitos de marinería no se considere como de buque armado.

—Disponiendo que ejerza interinamente la comisaría del material naval del depósito de Cadix el ordenador D. Isidoro Gonzalez.

—Concediendo el pase á la situación de supernumerarios por dos años al teniente coronel de artillería don Aristides Fernandez y disponiendo que el capitán del mismo cuerpo don José Riquelme sea encargado interinamente del destino que el citado jefe de sección.

—Disponiendo el tiempo de mando de buques destinados á Rio de la Plata y el del embarco de los oficiales que los dotan.

—Promoviendo á sus inmediatos empleos al capitán, teniente y alférez respectivamente D. Camilo Martinez, D. Manuel Solar y D. José María Hidalgo entrando en número el alférez supernumerario D. Vicente Montoja.

—Nombrando ayudante personal del vico presidente del centro técnico, al teniente de navío D. Miguel Marquez en relevo del de igual clase D. José Gomez de Barredo.

—Nombrando interventor de la primera subdivisión del almacén ge-

neral del arsenal de la Carraca al conajador de navío D. José Berliana.

—Disponiendo pasen á cubrir bajas al apostadero de la Habana al contador de navío D. Celestino San Román y al de fragata D. Francisco Martinez.

—Disponiendo se nombren y pasaporten para dicha comisión los oficiales que deben desempeñar las contadurías de los cruceros *Isla de Cuba* é *Isla de Luzón*.

Noticias Generales.

En breve plazo será un hecho la instalación del alumbrado eléctrico en la ciudad de Eche.

El espectáculo que presentará la ciudad de las palmas con la luz eléctrica, será fantástico.

Ha quedado cubierto el empréstito anunciado por el ayuntamiento de Gijón para dotar de aguas potables á aquella villa.

Otra vez los *roders*—dice un periódico valenciano— han sentado sus reales en la zona comprendida entre Sagunto, Jérica, Viver y Segorbe.

En la actualidad se hace ascender su número nada menos que á 17, perfectamente armados y equipados. Hasta la fecha no han encontrado eco en el gobernador de la provincia de Castellón las peticiones de auxilio hechas por los vecinos de la expresada comarca.

Según refiere persona que merece entero crédito, hace pocas noches se paseaban dichos *roders* por la población de Jérica. Cuando convino se fraccionó dicha partida en grupos de tres ó cuatro y esta la acompañaba un hermano y un sobrino de apodado el *Liriano*, que antes estaba domiciliado en Begis y hoy reside en Segorbe. Los primeros, según parece, estuvieron complicados en la muerte violenta de un vecino de Villar del Arzobispo.

Sobre los *puntos negros* que asoman por el horizonte europeo, *El Día* ha recibido el siguiente telegrama:

«Viena, 31.—Aumenta la oscuridad acerca del verdadero estado de Europa.»

Dos hechos, sin embargo, causan gran sensación: la seguridad de la reunión de un ejército ruso de 300.000 hombres en la Besarabia, y la concentración de todos los barcos disponibles en Odessa para el transporte de tropas; á esto hay que añadir el nombramiento del agregado militar francés en Constantinopla para inspeccionar las fuerzas turcas en los Principados.

La conversación de Clemenceau en esta capital, hecha pública en e-