

El Eco de Cartagena.

Año XXVII

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7588

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 4 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11 id. La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes. Corresponsales en París para anuncios y reclamos. Mr. A. Lorotte, rue Caumartin, 61.—John F. Jones, 13, bis, Rue de Fapbourg Montmartré.—En Londres: 166 Fleet Street E. O. Números sueltos 15 céntimos.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil curso. La redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal. No se devuelven los originales. Administrador: D. Emilio Garrido López. REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR, 24. Anuncios á precios convencionales.

VIERNES 25 DE FEBRERO 1887.

EL CRUCERO REINA REGENTE.

Hoy al medio día, ha sido botado al agua en Clyde Bank, astillero propiedad de los Sres. Thomson, de Glasgow, este nuevo buque con que se aumentará nuestra marina de guerra.

Vamos á dar á conocer á los lectores, sus más notables particularidades.

Tiene este las siguientes dimensiones:

Es ora máxima, incluido el espolón, 335 pies.

Item entre perpendiculares, 307 idem.

Manga, 51 id.

Puntal, 32 id.

Calado uniforme con todos sus cargos, 20 id.

Desplazamiento, 4.800 toneladas.

No se ha empleado para la construcción de este barco otra materia que el acero Siemens-Martin, y su casco, que está construido á doble forro, sistema celular, lleva planchas de un grueso de 2 á 4 y media pulgadas en el forro exterior, y de 7 líneas á pulgada y media en el interior.

Lleva 3 cubiertas: alta, batería y protegida y en la de enmedio monta en reducidos los 4 más potentes cañones de su artillería.

Se compondrá su armamento de:

Cuatro cañones Hontoria de 20 centímetros y 30 calibres (6 metros) con un peso de 15 toneladas cada uno, montados en ajustes Vavassen de pivote central.

Seis cañones Hontoria de 12 centímetros y 26 calibres (3.12 metros) con un peso de 2 toneladas cada uno, montados de igual modo que los anteriores.

Seis cañones Hotchkiss, de á 6 libras, de tiro rápido.

Seis ametralladoras Nordenfeli, 4 de ellas de á 4 cañones de 25 milímetros, y dos de á cinco cañones y 11 milímetros.

Cinco tubos lanza torpedos (dos á proa, uno á popa, uno á babor y otro á estribor) sistema "Sowartzkopff", con sus acumuladores, depósitos de aire, etc.

Para dar á este buque condiciones especiales de estabilidad, le han dotado los constructores de un número grande de compartimientos estancos, que ya han subdividido en otros usando carboneras, camarotes, etc. Sus celdas estancas, grandes y pequeñas pasan de ciento.

Aun cuando el cargo natural de carbón de este buque, son sólo 500 toneladas, sus carboneras son capaces para 1.200, combinable con el

cuál, á una marcha corta de 10 millas, puede hacer un viaje de 13.000 millas, que es su mayor árdio de acción.

Tiene para achicar, en caso necesario, catorce *eyectors* de vapor que extraen juntos dos mil toneladas de agua por hora, la cámara de máquinas cuentan además con cuatro bombas centrifugas que *achican* cada una setecientas toneladas de agua por hora.

Un número considerable de bombas de mano sistema Dowdall sirve para el achique de la sentina, inter-fierros, para el baldeo, a'gibes, etcétera.

El sistema de ventilación es completo, no solo por el número de lumbreras, portas, tubos, ventiladores, cuellos de cisne, etc., si que también por las máquinas que lleva montadas para desinfección y renovación de aire en todos los departamentos del buque.

Llevará á proa una torre en forma de cúpula, para protección del comandante, y á ella vendrán á parar todos los tubos acústicos que permitirán á este jefe dar sus órdenes directamente á todos los departamentos del buque, bien sea éstos la cámara de máquinas, las celdas de los tubos lanza torpedos, las co'as de combate ó los reducidos de su gruesa artillería, la Santa Bárbara ó el cabrestante en el acto de su trabajo.

No existe á bordo trabajo en madera, más que las cámaras y los forros de las cubiertas de batería y protegida. La cámara de oficiales es de pino abete y caoba, la de la marina de pino pintado al corcho y las cubiertas de teja sin barniz ni pintura alguna.

Todos los pasamanos, candeleros y adornos de escalas, cabinas, etc., son de bronce de cañones.

La resistencia de todos los aceros empleados es de 26 toneladas por pulgada cuadrada, y el peso de cada pie cuadrado de plancha empleado en la construcción fluctúa entre 11 y 18 libras. Todos los refuerzos del buque se han hecho con barras de acero de forma de X, T, Z, y doble T.

Tiene montado *combrestantes* de vapor para llevar sus anclas, que son seis del sistema perfeccionado de Martin con pesos que fluctúan entre 900 y 8.000 kilogramos. Para el servicio de estas lleva 800 metros de cadenas de patente con *concrete*, y 226 brazas de calabrote de acero.

Para el servicio del buque llevará tres botes de vapor y nueve botes más, servidos á remo, construidos todos de buen álamo inglés con ferros de caoba.

El alumbrado de este buque es eléctrico para todos sus departamentos.

tos, y para luz exploradora lleva un proyector de 10.000 bujías de intensidad.

Su timón, que es de forma excepcional, deberá dar e gran rapidéz en sus movimientos evolutivos, y está regido á bordo por espiratos de mano, y por un servo motor de vapor.

Sus máquinas propulsoras son de triple expansión para dobles hélices, desarrollando 7.500 caballos de fuerza con tiro natural para hacer 18 millas por hora, elevándose á 12.000 caballos con tiro forzado. Con este tiro, el andar del buque será de 21 millas.

Los cilindros de sus máquinas miden:

Noventa y dos pulgadas de diámetro el de baja presión.

Seenta id. id. el de media id.

Cuarenta id. id. el de alta id.

El cono de los pistones de éstos cilindros es de cuatro pies escasos. Se tiene calculado que el número de revoluciones de sus hélices será: de 70 por minuto para andar 10 millas; de 85 con tiro natural, para hacer 18 millas, y de 120, cuando marche con una rapidéz de 21 millas.

Las cuatro calderas que alimentan estas máquinas, son de sistema locomotora con *fruses* ó tubos que desarrollan una superficie calderable de 18.000 pies cuadrados. Para hacer el vapor, llevan estas calderas 32 hornos, con un emparillado, cuya superficie excede de 650 pies cuadrados.

La soda, en forma de espolón, así como los reducidos, el codaste y el timón, son piezas notables, unas por su extrema fortaleza, como pasa en las dos primeras, y por lo fuertes y su esmerada mano de obra, las segundas.

El buque estará completamente terminado en el mes de Julio, excepción hecha de los cuatro cañones de grueso calibre, que se duda puedan estar montados ántes de fin de año.

El peso de este buque se compone del siguiente modo:

Casco.	1.800 toneladas.
Blindaje de protección.	700 " "
Máquinas y calderas.	1.200 " "
Artillería.	225 " "
Carbón y demás cargos.	875 " "

En junto 4.800 toneladas.

Cuesta á España este buque 243500 libras esterlinas (10 millones y pico de pesetas) y con el coste de la artillería no excederá en mucho de 300 millones de pesetas.

LOS TERREMOTOS EN NIZA.

Telegrafían de Niza, dando detalles de los terremotos ocurrido el 23. A las seis de la madrugada se sintieron en dicho punto dos sacudidas formidables.

Casi todas las casas de la población se han resentido. Muchas se han desplomado completamente. El número de paredes y muros grietados es muy grande.

Se sabe que hay numerosas personas heridas, pero hasta ahora no se ha podido averiguar con exactitud la magnitud del desastre.

El aspecto que ofrece la ciudad es en extremo conmovedor.

Los vecinos aterrados se arrodillaban en las calles y plazas, y rezaban implorando piedad al cielo.

Los extranjeros que se encontraban en Niza, pasando la estación de invierno, abandonan la población huyendo del peligro.

El príncipe de Gales se halla sano y salvo en Cannes.

También ha habido temblores de tierra en Monte Carlo y en Mónaco.

En esta última localidad, varias rocas han sido precipitadas en el mar.

En Génova se sintieron algunas sacudidas.

TERREMOTO EN ITALIA.

En el Piemonte se ha sentido un temblor de tierra el 23.

En Turín, Génova, Lucques, Pavia y Savona, ha sido muy intenso.

En el último de dichos puntos se han derrumbado varias casas.

Hasta ahora se tienen noticias de 11 muertos.

Una gran pánico en aquella población ánte el temor de que se repita el fenómeno seísmico.

ASCENSOS EN MARINA.

Con motivo de la concesión de retiro á D. Juan Moreno Guerra, ascendido á capitán de fragata, don Ramón Piñero; á teniente de navío de primera, D. Rodolfo Matz, y á teniente de navío, D. Antonio Morante.

Y el fallecimiento del vicealmirante D. Jacobo Mac Mahon motivará, además de los ascensos que ayer anunciamos, los siguientes: á capitán de navío, D. Adolfo Soles; á capitán de fragata, D. Emilio Diaz Morcu; á teniente de navío de primera clase, D. Francisco Perez Cuadrado, y á teniente de navío, D. Juan Font.

LA CUESTION EUROPEA.

Telegrafían de París, que vuelve á renacer alguna inquietud con motivo del estado de Europa.