

# El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

Núm. 7662.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAL, tres meses, 7-50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11-25 id.  
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.  
Corresponsales en París para anuncios y reclamos, Mr. A. LONETTE, rue Caumartin, 61.—JOHN F. JONES 3, bis rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.  
Números sueltos 15 céntimos.

## CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.  
Administrador.—D. EMILIO GARIBAY LÓPEZ.  
REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24.  
Anuncios á precios convencionales.

VIERNES 27 DE MAYO DE 1887.

## LA INFANCIA DE LA RELOJERIA.

Los primeros instrumentos que se conocieron para medir el tiempo fueron los clepsidros, ó sean relojes de agua.

Los clepsidros eran conocidos de los egipcios á quienes Cteribio atribuye su invención, no obstante creerse generalmente que sus inventores fueron los chinos.

De Egipto pasaron á Grecia, de aquí á Roma.

Aunque en Roma eran poco numerosos, existían algunos de indiscutible valor. Como era necesario renovar al agua con frecuencia, destinaban un esclavo á esta faena á fin de que á cualquier momento del día ó de la noche pudieran los señores saber en que hora vivían.

Después se estudió la manera de elevar el agua por medio de mulas que ponían en movimiento aparatos tan completos como complicados.

En fin del siglo VI existía en Gara un clepsidro curiosísimo. Cada hora estaba representada por un trabajo de Hércules que aparecía y permanecía hasta ser suplido una hora más tarde por otro.

Entre los presentes que el califa Haoumad Raschid remitió á Carlo-Magno, figuraba un clepsidro de bronce que marcaba las horas por unos caballeros que aparecían y dejaban caer unas bolsas de oro sobre una campanilla de plata.

A mediados del siglo X inventóse el medio de medir el tiempo por un mecanismo de ruedas dentadas que ponía en movimiento unos pesos. Este fué el origen del reloj de pesas.

Según parece, su inventor fué un fraile francés llamado Gesberto, que después fué pontífice y se le conoció con el nombre de Silvestre II.

Este fraile, estando á las órdenes del conde Borrel de Barcelona, recorrió toda España, y visitó las escuelas árabes de Córdoba, donde aprendió las ciencias desconocidas por los cristianos y que tanto contribuyeron á su exaltación al trono pontificio.

Después de Gesberto, otros artifices, frailes, la mayoría, perfeccionaron el reloj de pesas y llegaron á construir verdaderas maravillas.

En Sunden (Suecia,) existía un reloj de pesas en extremo curioso. Cuando llegaba la hora, dos caballeros completamente armados salían de un castillo y con sus espadas daban tantos golpes sobre una campana como era la hora indicada.

Después aparecía la Virgen María llevando al niño Dios en los brazos, recibía á los reyes magos y dos trompetas que sonaban después daban fin á la ceremonia.

En la catedral de Strasburgo había en el siglo XVI un reloj que se consideraba como una maravilla del arte alemán.

Apesar de todo, los relojes de pesas no marcaron con exactitud la hora hasta que en el siglo XVI Galileo inventó el péndulo y sus leyes correspondientes.

En 1673 el holandés Huyghens inventó el muelle en espiral que vino á ser la sustitución de las pesas.

En 1500 Peters Hels fué el primer constructor de relojes de bolsillos en forma de huevo, por lo que se le llamaba generalmente *hueros de Nuremberg*.

En 1767 el inglés Barlow inventó los relojes de repetición.

En 1750 Harrison, también inglés, construyó los primeros cronómetros.

Tal es la historia de los relojes que hoy están á la altura de todos los bolsillos, que algunas veces tienen dinero.

## NOTICIAS DE MARINA

Se ha concedido el pase á la escala de reserva al teniente de navío D. Ignacio Calle.

Se ha concedido el pase á la situación de supernumerario por un año, al teniente de navío D. Juan Fontan.

Se ha concedido dos meses de licencia por enfermo, al contador de navío don Eduardo Mata.

Ha sido destinado á Filipinas el teniente de navío D. Francisco Escudero y alférez de navío D. Mariano González Manchón.

Ha sido destinado al Departamento de Ferrol, el alférez de navío D. José Gutierrez.

El teniente de navío de primera clase D. Federico Fernandez Parga, ha sido destinado al Departamento de Ferrol, con objeto de que se encargue de la brigada torpedista de aquel punto.

Se ha dispuesto continúen las obras del taller de herreros de ribera y varadero de torpederos del arsenal de la Carraca.

Se ha dispuesto que el cañonero *Pilar* suba al varadero de Barcelona con objeto de limpiar y pintar sus fondos.

Por el de Marina se ha significado al Ministerio de Marina la conveniencia de nombrar una junta mixta del ejército y armada para el estudio del arma repetidora.

Ha sido autorizado el Capitán General de Ferrol para adquirir un guardín de cuero y cuatro barriles para el *Reina Cristina*.

Ha sido aprobado el aumento de colchonetas y cois al reglamento de portochos del cañonero *Segura*.

Ha sido aprobada la sustitución de banderas insignias por piezas sueltas de paño, en forma de anclas, estrellas, cruces, etc.

Se ha fijado un plazo de seis meses al teniente de navío D. Joaquín Ariza pa-

ra terminar su obra sobre el torpedo auto-móvil.

Se ha concedido derecho á indemnización reglamentaria á los oficiales graduados de la escala de reserva D. Agapito Menendez y D. Ramón Morán.

Se ha concedido la cruz blanca de plata del Mérito naval, al tercer condestable de la armada D. Pablo López Cánovas, por el meritorio trabajo de una espoleta de su invención.

Ha sido aprobada la permuta de destinos solicitada por los pilotos D. Manuel Ortuño y D. Juan Hipólito Urioste, actualmente destinados á Cadiz y Ferrol, respectivamente.

Se ha noticiado á los departamentos, apostaderos y escuadras, los plazos con que han de solicitar su separación del servicio los individuos de las diversas clases de marinería.

Ha sido adicionado el vigente reglamento de condestables, con la disposición concediendo derecho á gratificación á los condestables encargados de los polvorines.

Se ha concedido mejora de antigüedad en la graduación de teniente de navío, al ayudante de marina del distrito de Velez-Málaga D. Manuel Santiano.

Se ha dispuesto se adquieran 200 ejemplares de la obra titulada «El marino en el puente,» escrita por el Capitán de fragata D. Antonio Ferry.

## UN FERRO CARRIL ESTRATEGICO.

Según las últimas noticias del Asia Central, se prosiguen con gran actividad los trabajos del ferro-carril estratégico que los rusos están construyendo á través de aquella vasta comarca, habiendo fundadas esperanzas de que para el mes de Setiembre llegará la locomotora hasta Samarkanda.

## LA SALUD DEL PRINCIPE IMPERIAL.

Un despacho llegado á Londres, dice que los médicos han reconocido detenidamente por segunda vez al príncipe imperial de Alemania.

De este reconocimiento resulta que no hay mayor necesidad de practicar operación alguna, porque afortunadamente no existe el cáncer que se temía.

La reina de Inglaterra ha recibido noticias sumamente favorables respecto al estado de salud del príncipe imperial.

## CORREOS A ULTRAMAR.

Durante el próximo mes de junio, los vapores correos de Cuba, saldrán en los días que á continuación se expresan:

- 2 «Southampton.»
- 4 «Queenstown,» vía Estados- Unidos.
- 10 «Cádiz,» vapor español.

- 11 «Queenstown,» vía Estados- Unidos.
- 16 «Southampton.»
- 18 «Queenstown,» vía Estados Unidos.
- 21 «Cornña,» vapor español.
- 22 «Santander,» id. francés.
- 25 «Queenstown,» vía Estados- Unidos.
- 30 «Southampton.»
- 30 «Cádiz,» vapor español.
- 30 «Queenstown,» vía Estados- Unidos.

Las cartas deben quedar depositadas en la administración de correos de Barcelona, cuatro días antes.

## LAS HUELGAS EN BELGICA.

Anuncian los telegramas de Bruselas que las huelgas se propagan en Bélgica y que la cuestión social se agrava considerablemente.

Los mineros de Liège han acordado una huelga general, y los obreros de las industrias metalúrgicas comienzan á secundar el movimiento.

Numerosos huelguistas que hacían una manifestación, procedían de banderas rojas y negras, han sido dispersados por las tropas, que recibieron considerables refuerzos.

La mayor parte de los operarios de las industrias metalúrgicas y carbonera del gran establecimiento de Cocherill, en Seraing, han abandonado el trabajo.

También han acordado hoy declararse en huelga los operarios metalúrgicos de Bruselas afiliados á la sociedad americana titulada «Caballeros del Trabajo.»

La situación general es hoy tan grave, que inspira serias inquietudes.

## PROHIBICION DE ADQUIRIR BIENES EN RUSIA.

Telegramas recibidos de San Petersburgo anuncian que el tsar ha dictado un ukase prohibiendo á los extranjeros la adquisición de bienes inmuebles en las proximidades de las poblaciones y puertos rusos.

## LA BLANCA EN CADIZ.

Procedante de Tánger, ha fondeado en Cádiz la fragata *Blanca*.

Es probable que pasado el Ramadán, mes de abstinencia de los moros y durante el cual no reciben á nadie, vuelva aquel buque á Marruecos á cumplir la misión que le ha sido confiada por el Gobierno.

## INCENDIO DE UN TEATRO EN PARIS.

Telegrama al Imparcial, que un incendio formidable acaba de reducir á cenizas el teatro de Opera Comica.

El fuego, que comenzó á las siete de la tarde del 24 en los techos del coliseo,