

# El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

Núm. 7666.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—De mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA DE BUENOS AIRES.—De mes, 11 id. La suscripción debe adelantarse de 1.º y 15 de cada mes. Corresponsales de París: para anuncios y programas, Mr. A. Loubert, 140, Boulevard de la Chapelle, París. En Londres, Mr. J. B. Jones, 10, St. James's Place, Londres. En Ginebra, Mr. J. B. Jones, 10, St. James's Place, Londres. En Bruselas, Mr. J. B. Jones, 10, St. James's Place, Londres. En París, Mr. J. B. Jones, 10, St. James's Place, Londres. En Ginebra, Mr. J. B. Jones, 10, St. James's Place, Londres. En Bruselas, Mr. J. B. Jones, 10, St. James's Place, Londres.

## CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales. Administrador.—D. EMILIO GARRIDO LÓPEZ. REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24. Anuncios á precios convencionales.

## EL ENTIERRO DE LAS VÍCTIMAS DEL TEATRO DE LA ÓPERA CÓNICA DE PARÍS.

Con extraordinaria pompa se han celebrado en la catedral de «Notre Dame» solemnes funerales por el alma de los que fallecieron á consecuencia del incendio del teatro de la Ópera Cónica.

La fúnebre ceremonia ha revestido los caracteres de una gran manifestación de duelo en la que todo París ha tomado parte.

Desde las nueve de la mañana del día treinta, un gentío inmenso comenzó á invadir los alrededores de la catedral.

La policía, convenientemente apostada, adoptó en tiempo oportuno acertadas medidas para que no se interrumpiera el libre tránsito.

A partir de la hora indicada, la plaza de París presentaba un aspecto animado é imponente.

Los balcones del Hotel Dieu estaban ocupados por centenares de Hermanas de la Caridad y por gran número de enfermos convalecientes.

A las diez y media comenzaron á llegar á la iglesia catedral comisiones de todos los teatros de París conduciendo coronas.

Más tarde llegaron, precedidos de gran número de guardias, los carros fúnebres, que formaban larga fila. En ellos iban vestidos fúnebres.

Algunos minutos después acudieron los destacamentos de bomberos de la villa.

El interior de la iglesia de Notre Dame, adornada con severa pompa, ostentaba grandes colgaduras negras con franjas de plata.

En el centro de la nave elevábase una gran cruz.

En la nave transversal habíanse colocado caballetes, sobre los cuales se depositaron los féretros, que contenían vestidos fúnebres. Diez de éstos, que habían sido identificados, eran de personas dependientes del teatro de la Ópera Cónica; los doce restantes eran de individuos totalmente desconocidos.

Los diez primeros féretros estaban literalmente cubiertos de coronas ofrecidas por el personal de la Ópera Cónica y el de los demás teatros de París; los otros aparecían cubiertos solamente con paños negros.

Entre la numerosísima concurrencia que por completo llenaba la iglesia hallábase el presidente dimisionario del Consejo, Mr. Goblet; Mr. Berthelot, y en representación, de Mr. Grevy el coronel de dragones Mr. Lichtenstein.

También asistieron muchos senadores, diputados, concejales y magistrados.

La prensa estaba representada por una numerosa comisión en que figuraban

han reparado en todos los periódicos de París.

La ópera de la Ópera Cónica tocó una marcha fúnebre, cantando también el cuerpo de ébros.

El artista de la Gran Ópera, Talasac, cantó el *Pie Jesu*.

El arzobispo de París envió una carta sentidísima, que leyó el arcipreste, que después dió su bendición.

Terminada la ceremonia, el cortejo se puso en marcha con dirección al cementerio del Padre Lachaise, donde se verificó la inhumación de los cadáveres.

En todas las calles del tránsito, inmenso gentío presenció en medio del más profundo y religioso silencio el paso de la fúnebre comitiva.

Cuando ésta llegó al cementerio, Mr. Berthelot pronunció en honor de la memoria de las víctimas, un sentidísimo discurso.

## SOLUCIÓN DE LA CRISIS FRANCESA.

Mr. Rouvier ha logrado al fin constituir gobierno, cuyo nombre ya dimos á conocer á nuestros lectores.

El *Journal Official* publica los decretos con los nombramientos.

Mañana mismo se presentará el nuevo gobierno á las Cámaras. Se celebrará Consejo para aprobar la declaración ministerial que ha redactado Mr. Rouvier. Este documento será leído en la Cámara, y se le espera con mucha curiosidad; aunque se supone que su parte más esencial estará consagrada á la promesa de presentar unos presupuestos que contengan las prometidas economías.

Inmediatamente que Mr. Rouvier lea la declaración ministerial anunciase que se dirigirá una interpelación al gobierno y que éste, aceptándola la contestará en el acto.

La interpelación partirá casi seguramente del campo radical, donde la irritación de los ánimos ha llegado al colmo.

## PRUEBAS EN EL «DESTRUCTOR»

Hablando de las pruebas verificadas en este nuevo barco, dice *El Diario de Cadix*.

«Anteayer se verificaron en este cazatorpedero varias interesantes pruebas.

A las diez se encendió la caldera de popa. A las doce con 145 libras se empezó á funcionar con las bombas de acumular aire para torpedos, acumulando hasta 30 atmósferas.

Se cargaron 44 atmósferas los cartuchos y se hicieron varios disparos, tanto á proa como á popa.

Maniobróse con el timón de vapor, que dió un resultado magnífico.

Los Normandis, ventiladores y bombas alimenticias en las mismas condiciones.

Se retiraron los fuegos, manteniendo

50 libras de presión, y á las ocho de la noche, con 120 libras empezó á funcionar el dinamo, dando luz eléctrica á todo el buque, ó sean unas 300 luces, que dieron un resultado admirable.

Este alumbrado no se apagó hasta las once, no habiendo tenido la más ligera interrupción.

A las nueve funcionó el proyector, alumbrando en todas direcciones, y viéndose desde á bordo la Capitana General y desde ésta Puerto Real un momento que el proyector se dirigió á este pueblo.

El Capitán General y demás autoridades se hallaban en la Capitana y el Comandante General del Arsenal en el Parque.

Se mandó retirar á las once, y á las seis de la mañana se apagó.

El gasto total de carbón en toda la prueba fué de una tonelada.

## DESPRENDIMIENTO EN UNA MONTAÑA.

Acaban de recibirse telegramas en Londres de la capital de Suiza dando noticia de un suceso geológico ocurrido en el cantón de Uri.

De la montaña Altorf, perteneciente á la cordillera del Uri, que domina al pueblecillo de Spilgen, se ha desprendido desde una altura de mil metros y descendido al valle con estruendo formidable, semejante al de un gran cañoneo, una enorme masa de rocas.

El valle ha quedado cubierto casi instantáneamente por una espesa capa de polvo.

Las rocas, al precipitarse por la montaña, han arrollado dos chozas y causado la muerte á seis personas.

## MARINA ARGENTINA.

Según una correspondencia reciente, hé aquí la composición actual de la marina argentina, que está formada en dos divisiones cada una de las cuales se encuentra bajo la dirección de un comodoro. A la cabeza está el acorazado *Almirante Brown*, montado por 246 hombres; sigue después el *Plato*, que posee 117 hombres de tripulación y *Los Andes*, con 117 también.

El crucero torpedero *Maipu* está montado por 99 hombres. Vienen en seguida los cañoneros *Panamá*, 98 hombres; *Uruguay*, 96 hombres; *Constitución*, 62 hombres; *República*, 65 hombres; *Pilcomayo*, 61 hombres; *Bermejo*, 64 hombres.

Los transportes *Vallarinos* y *Rosetti* tienen respectivamente 64 y 48 hombres.

Existen también las corbetas *Cabo de Hornos*, y *Chacabuco*; y los avisos *Vigilante*, *Besguarda*, *Argentino*, *Gurrujo*, *Avellaneda*, *Talita*, *Río Negro*, *Río Neuquen* y *Trinco*, con otros 12 vapores de menos importancia, de donde resulta que todos estos buques, construi-

dos en excelentes condiciones, forman una flota de cierta consideración.

La Escuela naval flotante cuenta 100 alumnos, y á la cabeza de la marina se encuentra un contralmirante, comandante en jefe, asistido de un jefe de Estado Mayor, de un ayudante general y de otros oficiales.

## EL CONGRESO PROGRESISTA DE BRUSELAS.

Los telegramas de Bruselas recibidos en Londres anuncian que el Congreso progresista, reunido en aquella capital, ha votado la instrucción obligatoria y gratuita; la separación de la Iglesia y del Estado; la supresión de las comunidades religiosas y el servicio militar obligatorio.

## Noticias generales.

Uno de los principales exportadores de vino de la provincia de Alicante, don Luis Penalva, ofrece un premio de dos mil duros á quien descubra el medio, admisible dentro de los principios de higiene, de darle al vino las propiedades del yeso, ó sea de elaborarlo sin yeso con las condiciones propias para la exportación, si, como parece seguro, llega á ponerse en vigor en Francia desde 1.º del próximo Agosto la ley de Cazot, que prohíbe la introducción en aquel país del que contenga más de dos gramos de sulfato de potasa.

De seguir otros exportadores este buen ejemplo, podría ofrecerse un premio considerable que estimulara la codicia de los sábios.

En *El Liberal*, de Las Palmas, encontramos la siguiente curiosa noticia de Marruecos:

«Por carta de persona autorizada, residente en Mogador, se sabe que el periodista francés Mr. Douls, reporter de la *Republique Française*, que fué hecho prisionero por una tribu de Cabo Bojador, se encuentra actualmente en la ciudad de Marruecos, y allí ha declarado al Sultán su resolución de abrazar la religión musulmana.

Bien se deja ver que este propósito de Douls obedece al intento de recorrer con entera libertad el país, si no es que piensa establecerse en aquel Imperio con ánimo de servir á los intereses de su patria.»

## Del Imparcial:

«La «Agencia Maculifera» recibió ayer el siguiente telegrama:

Ferrol 30 (7 mañana).—A la una de está madrugada se declaró un violento incendio en la sección primera, depósito de jarcias de esta capital, reduciéndolo á cenizas.

A la hora en que trasmito este telegrama se ha conseguido localizar el fuego y se hacen supremos esfuerzos para extinguirlo.