

El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

Núm. 7747.

PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7-50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11-25 id.
La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.
Corresponsales en París para anuncios y reclamos, Mr. A. LORETTE, rue Caumartin, 61.—JOHN F. JONES 3, bis rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.

Números sueltos 15 céntimos.

CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que estime, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Administrador.—D. EMILIO GARRIDO LÓPEZ.
REDACCION Y ADMINISTRACION, MEDIERAS 4,
Anuncios á precios convencionales.

MARTES 12 DE SEPTIEMBRE DE 1887.

NUESTRO ARSENAL.

Relación de los trabajos en ejecución durante la semana última:

TALLER DE MAQUINARIA

D. Juan de Austria y Gonde Venadito—Se continúa en la construcción de las bombas reales; cepillando el codaste y terminando el timón del *Austria*.

Draga Diligente—Se están barrenando las hembras y machos de las escalas, y los platillos y prismas de los volteadores.

Fábrica de jarcias—Se están montando todos los accesorios de las calderas.

Taller de calderería de hierro—Reparando todo lo correspondiente á la máquina de dicho taller.

TALLER DE FUNDICIÓN.

Nuevo taller de maquinaria—Construyendo las lumbreras de dicho taller.

TALLER DE MADEROS

Continúan atendiendo á todas las obras de reparación y construcción.

TALLER DE HERRERÍA.

Se continúa con los trabajos de la semana anterior, atendiendo además á reparar todas las herramientas que se inutilizan en la faena de quitar las planchas de blindaje á la fragata *Méndez Núñez*.

CUARTA BRIGADA DE CARPINTEROS.

D. Juan de Austria—En el taller se han labrado las maderas para cajones y tableros de la repostería de la cámara del comandante; han construido dos puertas de persianas para la cámara de oficiales; labrado y moldado 64 metros lineales de boca para la misma; guarnecido de cartelas y columnas, tres frentes de litera de caoba para dicha cámara; se han pintado y labrado seis tabletos para los mamparos de división para los alojamientos que hay que hacer bajo del puente, y se han labrado 22 metros lineales de solera para los mismos.

Abordo—Se han guarnecido seis metros lineales de cornisa y 15 capiteles en la cámara del comandante; han colocado la puerta de la repostería de la misma, y siguen armando las alacenas en la misma repostería; han acoplado cinco frentes de literas en la cámara de oficiales; han colocado 20 metros lineales de molduras en los entre-baos de la misma y 30 metros de basa en dicha cámara.

TALLER DE CALAFATES

Continúan atendiendo á todas las reparaciones y construcciones del ramo, y además en las faenas del navío pontón y blindaje de la *Méndez Núñez*.

TALLER DE ARROLADURA

Y EMBARCACIONES MENORES.

Cruceros D. Juan de Austria, Reina Mercedes y Venadito—Terminando la construcción de seis escudos de caoba

para las embarcaciones del *Austria* y seis id. para los del *Venadito*. Continúan con la construcción del 3.º y 4.º botes, 1.ª y 2.ª canoa y cruceta del mesana del *Reina Mercedes*.

Lanchones del servicio de este Arsenal—Siguen la reparación del número 4 y 5.

CALDERERÍA DE HIERROS

Fragata Zaragoza—Continúan en los herrajes de las bocas de los hornos de las calderas.

Draga Diligente—Se continúa la reparación de sus cangilones.

Dique flotante—Componiendo una caldera del expresado dique, los tubos de comunicación del agua de los cuarteles y los espárragos de las seis regillas del mismo.

D. Juan de Austria—Construyendo la caseta del fogón, mangueras de hierro de ventilación de la cámara de calderas y están auxiliando todos los trabajos de las atenciones del ramo.

CALDERERÍA DE COBRE.

D. Juan de Austria—Están forrando de latón los cabilleros de los palos mayor y trinquete. Continuación del ventilador de latón.

Reina Mercedes—Construyendo 12 aros de latón para barriles.

Varadero de Sta. Rosalía—Continuación de los tubos de cobre de las bombas centrifugas de dicho varadero.

Herreros de ribera—Se colocan cristales en las lumbreras de dicho taller.

Taller nuevo de Maquinaria—Se colocan cristales en las lumbreras de dicho taller.

CARPINTEROS DE DIQUE.

Han atendido á la desnivelación del dique flotante en su cama á causa de la última tormenta de agua y viento, y continúan atendiendo á los trabajos de la botadura del *Reina Mercedes*.

CRUCERO D. JUAN DE AUSTRIA.

Herreros de ribera—Taladrando y colocando los ángulos para los botiportes y los cañones, forjada la plancha para id.; abierto los registros del fondo, la caja de cadenas y recontada las planchas de la tapa para id.; abriendo orificios para el paso en la consola de la máquina del eje de cambio.

Calafates—Han calafateado y masillado el botinete de la cámara de oficiales, calafateado y embreado el piso de los camarotes del contramaestre y cudestable; id. id. el piso de la cajonada del sollado, se han empernado los capuchinos para los estáis de trinquete y velacho, se han clavado los cáncamos para los amantillos de la mayor y barrenado los botiportes de los portales.

Tercera brigada de carpinteros—Han entablado el piso del fogón y los costados de debajo del puente, puestos los macizos de los portales, los pastones del trinquete y se han puesto las

molduras de las mesas de guarnición, hechas cuatro plantillas para el guardacalor de la cubierta del puente y dos para el guarnimiento del timón.

Taller de Maquinaria—Montar la tubería de aspiración del mar de la centrifuga puestos de firme, seis tornillos de la placa del eje de cigüeñales.

Calderería de hierro—Remachar los refuerzos de la linera del timón, id. la eslorá de la escotilla de la chimenea. Reparar y colocar las puertas de los hornos de las calderas y han remachado los cáncamos de las escotas de la mayor y trinquete.

Calderería de cobre—Soldando y arreglando la tubería de aspiración de las calderas con las bombas de á mano.

Local y provincial.

En la tercera plana de este periódico va inserto un anuncio con el epigrafe «Regalo á nuestros suscritores».

Recomendamos eficazmente su lectura.

Por olvido involuntario dejamos de hacer mención en nuestro número de ayer, de la solemne función religiosa celebrada el último domingo en la iglesia de S. Diego.

A ella asistió la Corporación Municipal y una extraordinaria concurrencia de fieles.

El Canónigo Sr. Montesinos, pronunció un discurso sagrado tan rotundo como todos los suyos.

El establecimiento de Misericordia fué con tal motivo visitado durante las horas señaladas, por numeroso público, á quien satisfizo las condiciones poco comunes de dicha Casa de Beneficencia.

El día 15 de los corrientes, á las 12 de su mañana, se subastará en el despacho de la Alcaldía, el suministro de 200 raciones diarias á los enfermos pobres de la población.

Las 200 raciones podrán ser aumentadas ó disminuidas, en 50 durante el tiempo que dure este servicio.

Las solicitudes se harán en pliego cerrado, y si resultaren dos pliegos iguales, se abrirá una licitación verbal entre los interesados, que durará cinco minutos.

Las especies que comprende cada ración, son las siguientes:

Carne	250 gramps.
Pan de primera	460 id.
Garbanzas, mazaganes de regular grueso	230 id.
Tocino	50 id.
Patatas	460 id.

El precio máximo que se señala á las antedichas especies para cada ración, es el de setenta y cinco céntimos de pe-

seta, que servirá de base para la su basta.

Para la feria y corridas de toros de Hellín que se verificarán del 15 al 20 corriente, la compañía de ferro-carril de M. Z. A. ha dispuesto un viaje especial á los siguientes reducidos precios.

De Cartagena á Hellín y regreso segunda clase 19 pesetas, tercera clase 11-50.

1.ª Estos billetes se expendrán en todas las estaciones anteriormente designadas para los trenes ordinarios de los días 15 al 20 de Septiembre, y servirán para el regreso por los mismos trenes de los días 16 al 24, ambos inclusivos, considerándose nulos los que no se hubiesen utilizado antes del día 25.

2.ª Los niños, militares y marinos no tendrán derecho á disfrutar de medios billetes sobre los precios arriba indicados; pueden optar entre pagar estos precios reducidos por entero, como los viajeros ordinarios, ó tomar medio billete al precio de tarifa general.

3.ª No se concede más equipaje que lo que el viajero pueda llevar á la mano, con arreglo á reglamento.

4.ª Siendo estos billetes valederos sólo con destino á la estación de Hellín, no podrán los viajeros quedarse en ninguna otra intermedia; y si lo hicieren, pagarán el precio del billete ordinario con arreglo á la tarifa general, teniendo en cuenta la cantidad abonada por el billete de ida y vuelta, el cual será recogido al viajero, sin que en ningún caso tenga éste derecho á reintegro por parte de la compañía cuando la cantidad abonada por el billete exceda de la que corresponda á la distancia recorrida.

5.ª No se permitirá el cambio de una á otra de las clases comprendidas en la presente combinación cuando, á juicio del jefe de estación, pueda esto dar lugar á la necesidad de aumentar el número de carruajes ó de alterar la composición del tren. Cuando no ocurra esta circunstancia, el viajero que desee pasar de 3.ª á 2.ª clase abonará la diferencia que resulte entre un billete ordinario de 3.ª á 2.ª, calculándose la diferencia con arreglo á la distancia que medie entre la estación donde se efectúe el cambio y la de destino.

6.ª Los billetes de la presente combinación no dan derecho al cambio de 2.ª á 1.ª clase, para la cual no se han establecido billetes á precio reducido.

NÓTA IMPORTANTE—Los viajeros deberán presentar á la ida el billete completo de ida y vuelta, pues se considerará nulo y sin ningún valor si falta la parte que ha de servir para el regreso.