

# EL LORQUINO.

PERIODICO SEMANAL DE INTERESES MATERIALES, CIENCIAS, LITERATURA Y NOTICIAS.

*Condiciones de suscripcion.*

Este periódico se publica en Lorca todos los Domingos  
Tres meses 12 rs. medio año 22 dentro y fuera de la poblacion.

Comunicados y anuncios á precios convencionales.

Se suscribe en Lorca en la Imprenta de Campoy, y en los demas puntos en las Administraciones de Correos.

## TELEGRAFOS.

Como ofrecimos en nuestro número del día 14 del corriente mes, vamos á ocuparnos del importante asunto del epigrafe que lleva este artículo.

No hay necesidad ni es de nuestro objeto ponderar y pintar al vivo los efectos del telégrafo eléctrico; como sirve á los Gobiernos y á los particulares; como aprovecha al comercio, á todas las industrias, á todos los intereses.

España, la Nacion heróica, la Nacion privilegiada, ha sabido demostrar una vez mas, que puede hacer lo que otras mas cacumbradas Naciones hacen; y en un corto número de años, ha tendido por entre sus cordilleras, sus llanuras, sus ciudades y villas, la red poderosa de los hilos eléctricos que trasportan las ideas á lejanas tierras, casi con la misma velocidad del pensamiento.

Oh! no podemos contener la expresion del júbilo que experimentamos, al considerar que el Gobierno de S. M. ha echado una eficaz mirada sobre la provincia de Murcia. Esta provincia, de las mas desatendidas en cuanto á las obras públicas hasta hace poco tiempo, renace y dá señales, por el impulso que se la presta, de que es grande su importancia, y de que será mucho mayor á la vuelta de pocos años.

Mas nuestro júbilo quedaria restringido y en cierto modo ahogado, si no creyésemos, si nó viésemos ya en parte, que la undécima poblacion de España, la hermosa, la fecunda, la noble Lorca, la llave de los reinos de Murcia y de Andalucía, comienza á participar de los adelantos y mejorías que otros pueblos de muchisima menos categoria estan disfrutando ya.

Prescindiremos hoy de las carreteras y de otros interesantes ramos, en que se está trabajando en la provincia nuestra, y de que en otra ocasion nos ocuparemos en lo que necesario sea; y concretándonos á el trazado de la linea electro-telegráfica marcada desde Cartagena á Almeria, diremos: que no queremos ni aun poner en duda, que ese trazado se reformará, y que en vez de

seguir la en parte improductiva linea proyectada, se tirará otra, que pasando por nuestra ciudad, completará el pensamiento del Gobierno, y vendrá á dar mas importancia no solo á Lorca, sino á otras poblaciones que necesitan de aquel elemento de prosperidad y de vital accion.

Para que pase por esta ciudad el hilo telegráfico, tendrá que hacerse algun mas gasto que el presupuestado; pero se compensaria con los grandes beneficios que habrian de reportarse

Profesamos la doctrina de que no se gasta mucho, cuando se gasta lo que debe gastarse, de aqui, el que aun cuando haya de ser algo mayor el coste de la linea, tal como la deseamos, diremos é insistiremos siempre en que debe llevarse á cabo, por ser la mas conveniente, la necesaria, en el orden de los trazados generales establecidos en España.

Lorca mantiene un comercio de gran consideracion con el principado de Cataluña, con la parte literal de las Andalucia, con muchos puntos del interior, y con el extranjero, ya por razon de los cereales, ya de los espartos, ya de las barrillas, ya de sus azufres, ya de varios otros articulos. Pues bien, Lorca, en sus negociaciones, que en algunos años son de mucha entidad, necesita saber con premura en repetidos casos, por ejemplo en los granos, los precios de Castilla, de la Mancha, los del Principado los de Andalucía y aun los del extranjero, para poder tener los datos convenientes á no inutilizar los afanes de esas mismas negociaciones. Muchas veces han sido estos con efecto estériles y se han seguido gravisimos perjuicios por carecer de noticias á propósito, por no tenerlas con tiempo. En los demas ramos sucede lo propio en mayor ó menor escala

Además, Lorca por consecuencia de esos negocios, necesita saber con la anticipacion y prontitud que requieren ciertas especulaciones, los cambios de los principales mercados, para los desembolsos mutuos en metalico que tiene que verificar.

Pasando la linea por esta ciudad, y tocando en Aguilas, donde debe haber estacion, las ventajas serian incalculables. Aguilas viene á ser como el muelle de Lorca; es el puerto mas cercano para ca-

si todas sus esportaciones e importaciones y las de muchos pueblos comarcanos, interesados tambien en tener cerca el vehiculo de que tratamos, con el que pueden adquirir, en pocos momentos á veces, las noticias convenientes al movimiento de su riqueza.

Hemos dicho que en Aguilas debe haber estacion, no solo por lo que á nuestra ciudad le interesa, sino por lo que respecta al comercio, ya notable, de dicha villa, y á todas las circunstancias que en la misma concurren. En ella se encuentran varias fábricas de fundicion de minerales, cuyos productos son esportados por mar ó por tierra en cantidades que traen beneficios de gran cuantia, y en lo que el estado tiene una respetable participacion. Y si á esto agregamos que los cereales, espartos ect. dan un movimiento constante y digno de toda atencion á su puerto, nos convencer mos, de que es indispensable, si la linea ha de ser todo lo util que se desea, que al haber estacion en Lorca, la haya tambien en el indicado puerto, pues son dos puntos que deben estar intimamente ligados entre si.

Hemos sentido, que aunque la linea, tal como la indicamos, ha de ocasionar por de pronto mayor gasto, este se compensaria con los grandes beneficios que habia de producir; y añadiremos: que estando reparándose el camino desde esta ciudad á Aguilas; estando al concluirse la carretera de aqui á Murcia, por ninguna parte mejor custodiado puede estar el hilo telegráfico, que por dicha carretera; los mismos peones camineros de esta cuidarian á la vez de aquel, de forma, que bajo cualquier concepto que se mire, las ventajas serian prontamente reconocidas.

No concluiremos sin decir, que el hilo telegráfico debe pasar por Totana, (que se halla situada á cuatro leguas de esta ciudad,) por cuya poblacion va la mencionada carretera, y que debe establecerse alli una estación, pues además de que dicha villa es un punto de gran produccion en los frutos ácidos, y en cereales, y de que encierra en su término minas que han llamado ya la atencion; tiene á dos leguas á Alhama donde hay un magnifico establecimiento de baños ter-