



El Eco de Cartagena

Año XXXI.

DECANO DE LA PRENSA LOCAL

Núm. 8974

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Cartagena.—Un mes, 2 pesetas. Tres meses, 6 id.—Provincias.—Tres meses, 7'50 id.—Extranjero.—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción empezará a contarse desde 1º y 16 de cada mes.—La correspondencia se dirigirá al Administrador.

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette rue Caumartin, 61, y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 31, y en Londres, Agencia General Española, 6, Great Winchester, Street

LAS SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCION Y ADMINISTRACION CALLE MAYOR 121.

CARTAGINESES. LEAN ESTE ANUNCIO.

¡¡NO MAS SILLAS DE VIENA!!

El gran acontecimiento, la novedad del día, lo constituye, las
¡¡LEGÍTIMAS SILLERÍAS SUECAS (PRIVILEGIADAS)!!

Estas sillas son sin disputa alguna, las más sólidas, cómodas y económicas, conocidas hasta el día.

Su madera especial, la mejor de Suecia, hace que estas sillas pesen 19 libras cada una. Las hay especiales para los Cafés, Restaurants, establecimientos públicos, oficinas, despachos, comedores, recibidores, teatros, cuerpos de guardia, tiendas de comercio y casas de campo.

Vista la grande aceptación que las referidas sillas han obtenido de los públicos de Barcelona y Valencia y sus provincias, los Sres. Torré y C.^{ta}, corresponsales únicos en España y Portugal, para la importación de dichas sillerías legítimas suecas, han determinado establecer depósitos exclusivos, como lo han verificado en Barcelona y Valencia en todas las demás ciudades importantes de España.

Por lo tanto la persona que le convenga establecer en Cartagena un depósito exclusivo y poder explotar la venta de las mencionadas sillas se servirá dirigirse por escrito á la calle de San Telmo, 7, principal, Alicante, donde se le suministrarán cuantos datos fuesen convenientes.

Depósito general para la venta al por mayor, Isabel la Católica, 7, Valencia. Para la venta al por menor Colón Sebra F. Depósito en Barcelona, Pelayo, 3.

MARTES 29 DE SEPTIEMBRE DE 1891.

LOS SINISTROS EN LOS FERROCARRILES.

La frecuencia lamentable con que se suceden, de poco tiempo á esta parte, desastrosos accidentes en los ferrocarriles, demandan, como el Sr. Cánovas del Castillo ha significado en Consejo de ministros, medidas extraordinarias, remedios heroicos, pues no se rectifican en un día los complicados servicios que tienen á su cargo las empresas ferroviarias, con el sólo anuncio de disposiciones de rigor para castigar las faltas cometidas por error, ignorancia ó descuido en el desempeño de aquéllos.

Los correctivos que haya que imponer, deben formar pieza aparte.

No hay que englobar esto con la inspección escrupulosa del estado actual de las líneas y del material.

Público y notorio, es que hay largos trayectos en todas las líneas, que están denunciados por los inspectores facultativos del Gobierno, desde larga fecha, ya por desgaste de los rails, ya porque no se ha sustituido por otros de acero, como está mandado, ya por reblandecimientos en los terraplenes, ó desnivel de las curvas.

Nuestros trenes carecen de frenos automáticos, de avisos de alarma, de timbres eléctricos, y de todo aquello que se usa en otros países para garantía del viajero.

A personas competentes hemos oído decir, que el accidente de Medina no hubiera ocurrido si los trenes que tuvieron el encuentro hubieran estado provistos de esos frenos.

Impónese por virtud de lo anteriormente indicado, que á una inspección escrupulosa y rápida siga la resolución firmísima, inalterable del Gobierno, para obligar á las empresas á poner en obra todas las reformas que el interés público aconseje, por costosas que sean, aunque nada resultaría más caro para las mismas empresas, que el retraimiento del público y el que

subsistieran las causas que engendran la mayor parte de las desgracias que lamentamos.

Hace ocho ó diez años, siendo ministro nos parece, el Sr. Albareda, se formó una comisión de ingenieros y representantes de las compañías, para que inspeccionando bien todos los servicios de común acuerdo, ocurrieran á sus deficiencias proponiendo el número de reformas necesarias que estuvieran más indicadas.

Esta comisión propuso, entre otras la adopción de los frenos automáticos para toda clase de trenes de viajeros, los timbres de alarma en los coches, y los avisos de peligro en la vía.

Esta comisión ha venido gestionando cerca de las empresas y de todos los gobiernos, que se pusiera mano en todas esas cosas, y, doloroso es decirlo, no ha podido conseguir nada hasta ahora; pero decimos mal; logró arrancar, á duras penas, una Real orden, por la cual se prevenía á las empresas, que á medida que fueran renovando el material, lo sustituyeran por otro acondicionado á las reformas propuestas por la comisión antes mencionada. ¿Han cumplido las compañías esta Real orden?

A la vista está que no; porque para eludir su cumplimiento, recomponen por partes el material averiado y nunca ofrecen ocasión de plantear las reformas.

Creemos que ahora no pasará lo mismo, dada la decisión del señor Cánovas del Castillo, de atar corto á las compañías, y que, como antes pedimos, á la inspección rápida de los servicios seguirá la acción enérgica del Gobierno. Sólo así podrá devolverse al público la tranquilidad perdida y garantizar la vida del viajero.

¿A qué hablar de mayor aumento de vías de comunicación para el fomento de la riqueza pública?

Pensemos antes en despejar de peligros la circulación por ferrocarril.

VARIEDADES

PARENTESIS.

Debemos estar dejados de la mano de Dios cuando tan continuas y tan tremendas catástrofes llueven sobre nosotros.

Hemos llegado á una situación tal que los que vivimos, bien podemos decir que vivimos de milagro.

Alguna mala sombra, alguna *jettatura* desconocida, pero evidente nos persigue, nos abrama y nos aniquila.

Ello debe de ser cuando desde un poco tiempo á esta parte ocurren casi sin solución de continuidad inundaciones, descarrilamientos, choques, incendios y demás desgracias, que no nos dejan vivir en reposo del susto que nos dan.

Bien que sobre ese negro círculo de horrores y tristezas, bate sus alas de luz el ángel de la Caridad, y prodiga consuelos, enjuga lágrimas, socorre desgracias y es algo así como sol apacible y deslumbrante tras noche lúgubre y tempestuosa.

La caridad viene á remediar, en lo posible, las dolorosas consecuencias de recientes catástrofes. Nadie deja de practicarla.

El pobre y el rico, el prócer y el plebeyo, la mujer y el niño, todos los que sienten en su pecho los latidos de un corazón noble, depositan en el ara sagrada de la caridad, cuantiosa unas veces, humilde otras, pero siempre espontánea, producto siempre de la hidalguía del sentimiento, del amor al desgraciado, de la gran teoría de la fraternidad universal.

Los arruinados en Almería y en Consuegra, reciben de la caridad consuelo en sus angustias, socorro material en sus miserias. La prensa española, demuestra en la actualidad, cuánta es la fecundidad y nobleza de sus iniciativas, y con cuanta razón se llama intérprete fiel del sentimiento público. Especialmente los periodistas no perdonan medio para allegar recursos, y para distribuirlos rápida y equitativamente.

En ocasiones como la presente, en que se borran las diferencias políticas, en que se destruyen las rivalidades de empresas, podemos sentirnos orgullosos de ejercer una profesión que tanto fomenta la caridad y que tanto trabaja por mejorar los terribles efectos de la espantosa catástrofe del día 11 de Septiembre, que será memorable en la voluminosa y jamás interrumpida historia de los dolores humanos, como lo es también aquella horrible noche del 14 de Octubre de 1879.

Los teatros de invierno empiezan con buen éxito sus campañas. Lara y Apolo, que son los inaugurados hasta ahora, están llenos todas las noches.

Las compañías que actúan en ellos son de lo mejor y lo mejor quizá en sus géneros respectivos y además la pericia de las empresas respectivas garantiza una brillante temporada.

Ojalá este cálculo halagüeño no lo vea yo defraudado dentro de dos ó tres meses, que es cuando empezarán las quiebras del negocio.

Calisto Ballesteros.

Madrid 25 Septiembre.

Soluciones á las charadas insertas en el número del sábado:

SOTABANCO.—CAMELO.

CHARADAS

Mi primera es un pronombre, mi tercera musical, segunda cuarta un metal, y el todo, lector, es nombre.

Tercia y primera verás en el lago ó en la charca; y si no quieres morir, huye de una segunda cuarta. El todo, que es muy activo, busca, escudriña é indaga; casi se parece á Dios: en todas partes se halla.

C.

Las soluciones en el número próximo.

EFEMERIDES.

992.—Muere D. Borrell II, conde de Barcelona.

DE TODO Y DE TODAS PARTES

Tómese en Bucharest que el rey Carlos de Rumania, profundamente afectado por el lamentable estado de la reina Isabel, y á su vez enfermo á consecuencia de los recientes disgustos que el proyectado enlace del heredero á la corona le han producido, piense seriamente en abdicar.

La enfermedad de la reina continúa rodeada de cierto misterio, no siendo, sin embargo, nada tranquilizadoras las noticias que con respecto al estado de sus facultades mentales se reciben.

Dícese que el otro día llamó la reina apresuradamente al médico del hotel donde reside para leerle un cuento que durante el día había dictado á la dama que la acompañaba. La voz de la reina, chillona y excitada, contrastaba con lo delicado y poético del asunto.

La Sociedad Real de Horticultura de Londres acaba de abrir al público una exposición de plantas carnívoras y comedoras de insectos, ó sea de aquellas que tienen la facultad de absorber pedacillos de carne, insectos, etc., y entre las cuales la Sociedad presenta ejemplares muy notables.

El Secretario de la Sociedad se ha creído en el caso de dirigir á la prensa el día de la apertura un comunicado que desvanezca las suposiciones que sobre las cualidades de voracidad pudiera hacer el vulgo, entre el cual no falta quien crea que las plantas comedoras hacen desaparecer de un golpe un «beefsteak» ó una chuleta de carnero.

El Rey de Annam, que hace tres años fué conducido á Argelia después de la campaña del Tonkín, va á ser trasladado á Medeah y colocado bajo la vigilancia de las autoridades militares.

Se debe esta medida al temor de que el exsoberano annamita tratara de fugarse y regresar á su país, lo cual causaría á los franceses no pocas dificultades.

Tiene ahora el Rey de Annam 23 años, es muy inteligente y se ha habituado rápidamente á las costumbres francesas. El año pasado se dedicaba á la fotografía; ahora cultiva con preferencia la pintura. El velocípedo constituye también una de sus diversiones favoritas.

Actualmente el exmonarca annamita vive en El Bior, una quinta á tres kilómetros de Argel, donde disfruta de la más completa libertad. Tiene á su servicio un ama de gobierno de edad respetable, un cocinero de su país y un secretario tonkinés, á quien corresponde la vigilancia del prisionero. Esta vigilancia ha sido puramente nominal hasta ahora, y de aquí que el Gobierno francés trate de tomar precauciones para impedir la fuga de ese Rey destronado, á quien pasan sus vencedores una renta de 25.000 francos al año.

El gran túnel de Saint Clair, que une los ferrocarriles canadienses con los norteamericanos, fué inaugurado el día 19 con gran solemnidad.

Tiene dicha obra once kilómetros de largo, seis de los cuales cruzan subterráneamente el lecho del río de Saint Clair, entre Pourt Edward en Ontario y Port Heuron, Michigan. Su diámetro es de 20 pies, y está por completo forrado de planchas de hierro de dos pulgadas de grueso, que pesan en total unas 28 mil toneladas.

Hasta aquí los trenes cruzaban el río en grandes barcas, cuyo movimiento se hacía con dificultad en invierno, á causa de estar el río helado. El túnel no sólo salva este inconveniente, sino que abrevia seis millas de trayecto.

En el Sur de California, y no lejos de San Bernardino, se ha hecho un descubrimiento tan singular como inesperado: en las montañas de aquella región salvaje y desierta se han descubierto... minas de miel.

Dichas montañas están llenas de grutos espaciosos y profundas de un efecto curioso, donde las abejas tenían su domicilio desde hace mucho tiempo, y cuyos muros están cubiertos de panales de miel, de muchos pies de espesor, ennegrecidos por el tiempo. Cerca de la entrada, los panales son más recientes y frescos, y destilan una excelente miel.

A la entrada de las grutas, los habitantes han colocado puertas con agujeros por donde entran y salen las abejas, si bien dichas puertas están cerradas con fuertes cerrojos á fin de evitar que cualquiera extraiga miel de allí.

Siguen en El Paso los experimentos para producir artificialmente la lluvia por medio de explosivos.

El 18 se detuvieron haciendo explosiones desde medio día hasta las ocho de la noche, á presencia de un sinnúmero de personas, que, con objeto de presenciar las pruebas, acuden en masa desde Arizona, Méjico y Texas y otros puntos, esperando con impaciencia el resultado, ó sea la lluvia abundante que para el día siguiente se anunciaba.