

# LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDADO EN ENERO DE 1909  
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII

Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo

Jueves 12 Agosto 1926

Teléfono núm. 90

Núm. 4.715

## CENTRO POLITECNICO DE RENAULT

SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

Francés é Inglés, Dibujo y

Partida Doble

AVENIDA DE LA ESTACION



### “LA VAJILLA DE ORO”

MARCELINO CARO.-ALONSO EL SABIO 3

En este acreditado establecimiento, hallará el público, extenso surtido en vajillas, cristalería, loza de todas clases, cristales planos, papel para empapelar e infinidad de artículos de gran novedad.

Persianas, transparentes de madera, material eléctrico, cuadros, oleografías y objetos para regalos.

CALLE DE ALONSO EL SABIO 3

## TEMAS LOCALES

### CARTA INTERESANTE

Sr. Director de LA TARDE DE LORCA

Muy Sr. nuestro: Con mucho gusto hemos leído sus artículos sobre «Los riegos de Lorca» importantísimo asunto que con razón preocupa a este país y que aun debiera preocuparlo más, y esperamos con impaciencia noticias que nos indiquen la marcha de este problema puesto en manos del señor Ministro, al parecer en buen hora, puesto que como dice usted, marcada está la predisposición de dicho señor a hacer justicia a un país que viene siendo desde muchos años y por causas diversas la cenicienta de la región murciana.

Quizá no tenemos poca parte en esas desventuras, los propios lorquinos, cuya característica es una especie de odio cordial, que nos hace vivir juntos, espiritualmente estamos a cien leguas de los unos de los otros.

Nos separan siempre, antagonismos, malquerencias, celos, envidias, desconfianzas y ambiciones, y no nos tache usted de exagerados, porque es la experiencia la que nos hace hablar así. Usted, en su fuero interno sabrá juzgar esta manifestación, pues más de una vez tocó usted este tema en su periódico, y hay que confesar que con acierto.

Pero vamos al motivo que nos inspira esta carta.

Observamos que desde hace algún tiempo no ha tocado usted un asunto del cual se ocupó hace un par de meses, sobre poco más o menos, haciendo una información extensa y detallada

sobre el empréstito municipal, información que después de leída y comentada llevó a muchas personas el convencimiento de que hecha esa operación tal y como usted explicaba y destinada a los fines marcados, era un enorme beneficio para Lorca, sin producir a nadie molestia ni perjuicio alguno.

¿No es totalmente vergonzoso carecer de Mercado, carecer de agua y carecer de alcantarillado? ¿abrará quien niegue, Sr. López Barnés, que en los tiempos que vivimos, una población como la nuestra que carece de esas mejoras no puede alardear de culta? Así lo ha dicho usted, y estamos conformes. Un pueblo que no da importancia a la higiene, es, casi un pueblo bárbaro.

Como pensar que Lorca, haga esas mejoras con su propio esfuerzo, es como empeñarse en tocar con las manos en el cielo, resulta que sólo el empréstito puede hacer efectiva esa aspiración de un pueblo civilizado, y saber de esa operación, es el motivo de la presente, pues extrañamos que nada diga usted de ella, siendo, con muchísima razón, como lo son tantos otros, partidario de que se realice.

¿Pasa algo extraordinario? ¿Hay algún inconveniente? No nos extrañaría, señor Director, porque no hay que olvidar que estamos en Lorca, donde no prospera ninguna idea buena, pero recordando que usted o'reció las columnas de su periódico para que los opositores, si los había, razonaran su oposición pública-

El incomparable automovil de marca universal. El más sólido, el más elegante, el mejor construido

Carrocería inimitable hasta en sus más pequeños detalles y en cuanto al motor

## RENAULT

El triunfo colosal obtenido en el autódromo de MONTEREY, ha sido, batiendo el record de la velocidad, andar **EN 24 HORAS, 4.167 KILOMETROS**, lo que equivale a **gir diez veces a Madrid desde Lorea en 24 HORAS**, más una vez a Murcia!! Es decir, ir en dos horas y pico a Madrid, desde nuestra Ciudad.

Eso hace un RENAULT.

La baja del franco, pone el famoso automóvil RENAULT al alcance de las más modestas fortunas.

Precios asombrosos por lo económicos.

Consultad a don Manuel López Sánchez Solís.—Central Eléctrica LORCA.



mente, el hecho de no contestar nos indica que no existe inconveniente alguno, y eso es lo que como lorquinos quisiéramos saber, en el caso que usted lo sepa. Crea usted, que el número de lorquinos interesados en saber cuanto ocurre respecto a este asunto, es mucho mayor de lo que usted mismo pueda creer.

Esperando nos dispense la libertad de dirigirnos a usted y autorizándole para que haga de la presente el uso que quiera, se repiten muy afínos, ss. ss.

q. e. s. m.

VARIOS LORQUINOS

«Cálamo Currente»

## FUGA

Un ciudadano español, habitante de un pueblo más español que él, ha denunciado a su esposa, la cual se ha fugado de su hogar y del lugar en compañía de un músico.

Y el pobre esposo está inconsolable y no se quita las manos de la cabeza, porque él amaba a su esposa; ¡sí, la amaba y tenía para con ella, ternuras sin cuento, aunque no sabía tocar instrumento alguno, lo cual, por lo visto, es «el flaco» de la prófuga, por cuanto ha se guiado dócil y embaucada a un «tocador de bombo», que es la especialidad del raptor, detalle éste que aunque no lo dijera la Prensa, ya lo habíamos sospechado nosotros...

## El relato de un ex-cautivo lorquino

Esta mañana, con profunda pena, hemos escuchado el triste relato de uno de los ex prisioneros de Abd-el-Krim.

Se llama Juan Martínez Jiménez, y es vecino de la Zarcilla de Ramos. Con la voz trémula por la emoción, nos cuenta la dolorosa odisea de su cautiverio.

Pertenecía a la Compañía Expedicionaria del Bon. de Cazadores de las Navas, número 10, de posición en Telames, Sector de Beni Arós.

El día 29 de Septiembre de 1924, vista la imposibilidad de que pudieran ser auxiliados, se les ordenó evacuar la posición, y apenas alejados de ella unos cuantos kilómetros, cayó sobre ellos una horda de rifeños, trabándose un terrible cuerpo a cuerpo, en el que la enorme superioridad numérica de los contrarios, determinó la victoria. Los que sobrevivieron fueron hechos prisioneros.

Desde aquella fecha hasta el 26 de Mayo del año actual, los pobres cautivos, fueron objeto de toda clase de vejaciones.

Nuestro paisano iba herido, siendo curado con agua y sal. De alimento, les suministraban tortas de cebada, habas y lentejas cocidas, y todo en pequeñas cantidades, y lo que acortaban de este «suculento menú», lo aumentaban en el castigo, propinándoles a diario barbaras palizas por creer que trabajaban poco en la construcción de carreteras y viviendas y en la reparación de la morada de Abd-el-Krim, al que veían con frecuencia y les recomendaba «paciencia» para soportar los rigores del cautiverio.

¡Y a qué volver a relatar nuevamente lo ya harto sabido!

Únicamente queremos consignar la emoción dolorosa que ha puesto en su acento el ex cautivo, al preguntarle por sus jefes, los

Y el infeliz esposo quiere que la busquen; que se la busquen y se la traigan, pues él tiene el corazón repleto de mansedumbre.

A nosotros nos dá mucha lástima su desgracia moral, aunque comprendemos que otro hombre menos sujeto a atavismos bereberes, a estas horas estaría bailando de gusto por haber resuelto de un modo tan cómodo y expeditivo el conflicto del divorcio, que en España es insoluble... ¡Ahí es nadal.. Quedar libre de una señora que, por lo expuesto, debe ser una Mesalina «venida a menos», sin necesidad de tener que emplear el cuchillo vengador o el papel judicial...

Y ella, la muy... filarmónica, a estas horas se encontrará embobada, oyendo a su amante, «virtuoso» del bombo, ¡que le dará cada concierto..!

¡Oh, el Amor! ¿Pero es amor lo que ha impulsado a esa mujer a abandonar a su esposo?.. Nosotros creemos que no, porque el verdadero amor no se «hombrea», si no que es callado, mártir, virtuoso... ¡y ninguna de estas tres virtudes las reúne «la tal»!

Marcelo Estela

Preciosos transparentes, magníficas y sólidas persianas.—Marcelino Caro Alonso el Sabio, 3.