



EL ECO DE CARTAGENA

Año XXXIV

DECANO DE LA PRENSA LOCAL

Núm 9947

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

En la Península.—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 id.—Extranjero.—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—La correspondencia á la Administración.

REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR 24

VIERNES 28 DE DICIEMBRE DE 1894

CONDICIONES:

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Caumartin, 61, y J. Jones, Faubourg Montmartre, 31.

ACADEMIA FACULTATIVA DE MATEMÁTICAS CARTAGENA

Debiendo comenzar las clases de preparación en esta Academia el día 2 de Enero próximo, se hace así constar, como á la vez que está abierta la matrícula hasta dicho día en los domicilios de los Directores; D. José López Rodríguez, plaza de los Caballos, 11, bajo y 2.º, de 4 á 6 de la tarde; y D. Joaquín Izquierdo, San Fernando, 67, principal, derecha, de 11 á 2.

MUSEO COMERCIAL

PUERTAS DE MURCIA.—PASADJE CONESA

Material completo para minas, obras públicas, agricultura y construcción

Motores á vapor, gas y petróleo.—Cables planos y redondos de acero, abaca y cáñamo.—Herramientas de todas clases.—Gomas y empaquetaduras.—Vías férreas y wagonés.—Araos, prensas, bombas.—Cemento catalán.—Viguetas de hierro.—Tuberías é inodoros.—Papel y relieves para el decorado de habitaciones.—Básculas y Romanas.—Cajas de caudales.

Se remiten precios y dibujos á quien los solicite.

Ferrocarril internacional

POR NOGUERA-PALLARSA.

Hoy que tanto se habla de la construcción de esta línea y de la importancia mercantil que envuelve para los dos países que une, es de oportunidad indiscutible vulgarizar lo más esencial de lo que constituye el proyecto.

La línea parte de Lérida por la cuenca del Segre hasta más arriba de Bataguer; y más allá de Camarasa toma la del Noguera Pallarsa á 48 kilómetros de la capital con pendientes menores de 14 milímetros; desde aquí es accidentada, atravesando el río varias veces, tocando la Abellanas, Santa Lina,

St. Hoisme, Terradets, Montech y Sellés, pasando por el desgraciado y hundido pueblo de Puigcerdós, y llegando á Tremp, kilómetro 78, por medio de obras de mucha importancia para no emplear curvas de menos de 300 metros de radio, ni pendientes mayores de 14 milímetros.

Desde aquí á Sort, kilómetro 118, sigue cruzando dos veces el río y atravesando la sierra de Boumort, dejando á la derecha á Pobla de Sogur, con pendientes de 11 milímetros; pero en Esterrí de Aneu, kilómetro 147, sierra de San Juan, se halla una notable dificultad que hace forzar las pendientes á 18 milímetros en 3 kilómetros, ocasionando nuevos cruces del río hasta Iail, en cuyas cercanías ha de abrigo la boca del túnel internacional; después de llegar en el trayecto de 9 kilómetros con pendientes de 26 y 29 milímetros, pene-trando la línea en dicho túnel de 6.599 metros á 1.262 de altura, salvando la frontera entre el Puerto de Salau y el Pico des Mulats; saliendo ya en Francia al Valle de Salat, afluente del Garona y descendiendo por Confens, Seix, y St. Girons, extremo hoy de la línea francesa en explotación hasta Bousens; siguiendo por una dilatada llanura el curso del Garona hasta Toulouse.

Desde Lérida hasta la boca del túnel tiene un desarrollo de 155 kilómetros 377 metros; habiendo sido

autorizada esta línea por la ley de 29 de Julio de 1889, de acuerdo con lo pactado en el convenio internacional celebrado con Francia en 13 de Febrero de 1880 y aprobado el proyecto de estudios y presupuesto por Real decreto de 4 de Marzo de 1892, le han sido otorgados por el Estado los beneficios de una subvención de 600.000 pesetas por kilómetro y de un anticipo de 40.000 por kilómetro también, con las condiciones legales; considerándosele como parte del proyecto de la gran vía intercontinental París-Cartagena, Orán, que está llamada á ser una de las más importantes, puesto que además de facilitar el acceso de los productos españoles de las provincias del litoral de la costa de Levante y del Mediodía, las más ricas de nuestra patria, al centro de Europa, y el cambio de los artículos de nuestra importación, así como el movimiento de viajeros, economizando grandes cantidades de tiempo y de dinero en los transportes, ha de ser necesariamente el paso obligado de todos los viajeros y de una gran parte de las mercancías que se dirija á las posesiones francesas del Africa mediterránea.

Lérida es hoy el extremo de nuestros ferrocarriles al pie del Pirineo, y para probar la ventaja de distancias en combinación con los ferrocarriles españoles, añadiremos que de Lérida á París hay el siguiente recorrido: por Irún, 1.406 kilómetros; por Port-Bou, 1.451; por Noguera-Pallarsa, 1.093. El plazo para la construcción de las obras será ocho años, contados desde la aprobación de la subasta.

Para venir actualmente y tan luego como se haga dicha línea, los viajeros y mercancías desde París á Cartagena y Orán, como á Granada y toda Andalucía, con carácter accidental, hasta que haya línea internacional directa, tenemos de Lérida á Tarragona, continuando á Valencia y La Encina;

mas no ha de pasar mucho tiempo en prescindirse del desarrollo por Chinchilla y por Alicante para llegar á Cartagena, pues el ferrocarril de Játiva á Villena, teniendo prolongación hasta la comarca de Murcia por el Pinoso, La Romana, Fortuna y sus baños, etc., puede enlazar en algún punto importante de la línea de Cartagena con empalme conveniente para la línea de Alcantarilla á Lorca, y por tanto con la de Lorca á Granada.

Desde Valencia á París, por la vía del Noguera-Pallarsa, se podrá verificar el transporte en tren especial de los frutos delicados, en el breve transcurso de treinta horas, costando 0,16 céntimos por kilogramo.

Con solo estos datos, excusado sería esforzarse en demostrar que, abierta la línea férrea por el Pirineo Central, había de trasladarse á ella casi todo el tráfico de frutas y legumbres que se dirigieran al centro de Francia, especialmente á París, y que había de aumentar considerablemente la exportación.

TIJERETAZOS

Dicen de Burgos que sigue comentándose allí lo sucedido con el premio grande.

Ya lo creo.

Caer un premio de tres millones y no ver una peseta no es cosa que pasa con frecuencia.

Pues si hay para estar hablando un año entero de ese fenómeno.

Una de las condiciones impuestas por el Japón á China para ajustar la paz es una alianza contra las potencias europeas.

Si querrán los japoneses apoderarse del viejo continente?

Bueno que vayan á Pekin, si á bien lo tienen; pero dejémos en nuestra casa á los europeos.

En Madrid ha sido herido un guardia

del municipio por un hombre el cual quería aquel detener. Sigue imperando el respeto á la autoridad.

Aplicáudoles.

Un guardafron del ferrocarril de Badajoz encontró en un coche 1270 pesetas que algún viajero había dejado olvidadas y las entregó al jefe de la estación de Mérida.

El guardafron ha cumplido como hombre honrado.

Ahora hay que saber si el viajero cumple como hombre generoso.

Una señora norteamericana cuyo difunto marido fue incinerado, empujó las cenizas de su esposo que estaban guardadas en una botella.

¡Empujar un muerto!

Esas cosas solo pasan en los Estados Unidos.

La guardia civil de Tay ha capturado á una cuadrilla de ladrones y ladronas que habían robado en un comercio de aquélla ciudad ocho mil duros.

Lo que no han capturado son las pesetas.

Esas ni con un galgo se encuentran ya por más que se asegura que serán encontradas.

En Sevilla, en el mismo día, se ha descubierta un robo en el archivo de Indias y ha quedado un torero casi muerto en la plaza de toros.

Bienvenidas malis vides solo.

NOTAS

Tiene razón «La Iberia». Si el telegrafo llevara por el mundo la noticia exacta de que el Congreso español había trabajado el sábado último hasta las dos de la madrugada del domingo, el mundo se asombraría y preguntaría admirado:—¿Qué problema tan importante ocupa la atención de aquellos representantes, que les obliga á trabajar hasta hora tan avanzada?

¡Problema importante! Los hay, vaya si los hay. Ahí está el problema mine-ro esperando una solución. Ahí están los trigueros esperando á que se decida

EL BILO DEL DESTINO.

153

los vestidos, únicos indicios que de su mal le quedaban.

Le seguía Antonia; pero al notar la proximidad de María, se retiró la buena mujer y quedaron solos los hermanos.

Convencida la muchacha del alivio total de Julián, no solo por las palabras de él, sino por su apariencia, se ocupó enseguida de tranquilizarlo respecto al estado de la madre que tanto por él sufriera.

Instruido por los testigos del dolor de esta madre tiernísima, todos sus pensamientos eran para ella en aquel momento.

Solo reservaba para sí un sentimiento de vergüenza, por haberse mostrado tan débil, y otro de remordimiento por haber causado tanto mal á la que tanto le amaba.

Lleno de vergüenza y remordimiento se aproximó á la cama de la enferma.

Dormía Teresa.

—Perdón, mi madre,—dijo arrojándose junto al padre, y escuchando el rostro entre las manos, dió libre curso á sus lágrimas.

María le acarició con la mayor ternura, le apartó las manos del rostro, le secó las copiosas lágrimas, le obligó á que se levantara del suelo, y lo forzó á que se sentara á su lado.

—Cuéntamelo todo,—dijo.—No seas injusto contigo

BIBLIOTECA DE EL ECO DE CARTAGENA. 156

la había dado á mí, y con marcada intención.—Estoy aquí para tomar cuenta de todo lo que atañe á mi jefe y padre, para servir á usted,—contestó en tono burlesco.—y si he hojeado el manuscrito, y si he querido conocer la alcurnia de un personaje tan distinguido, es porque hay más de un impostor, que valiéndose de una y otra trata, se escusa para satisfacer sus miras particulares, y dejarnos, si puede, algo más pobres de lo que nos encontramos.—Encerraban estas palabras la mayor insolencia, y á no haber bastado para irritarme el gesto imperioso con que mi interlocutor me indicó la puerta, hubiera sido suficiente. Me exalté. Mirándole fijamente le dije:—He comprendido el insolente significado de las palabras que me ha dirigido, y puesto que no me juzgo acreedor á semejante lenguaje, ahora mismo me iré á quejar de él al señor padre de usted.—Podrá usted hacer lo que guste,—me contestó.—Pero mi padre me creará á mí con preferencia, y por lo tanto le aconsejo se escuse de molestarle. Acabo de venir de París, con grandes conocimientos de los idiomas en que se cree usted tan inteligente, puesto que á traducirlos se pone, y me he propuesto desde mi llegada, evitarle la incomodidad de traducir, porque quiera mi padre ó no, lo que pueda, yo embolsarme, no quiero que ni usted ni otro se lo embolse. Mi padre, algo debilitada su razón, francamente hablan-



CAPITULO VIII

Como hemos dicho, María logró ver á su madre más tranquila, y entonces se ocupó de su hermano. Se dirigió al lugar donde le dejó exánime, cuando fue detenida en su intento por el mismo á quien buscaba.

Venia hacia ella con pasos firmes y mirada segura, enteramente repuesto de su repentino mal, solo el pálido y con el cabello en desorden, y desarreglado