



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XXXV

DECANO DE LA PRENSA LOCAL

NÚM. 10214

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Península.—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 id.—Extranjero.—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes.—La correspondencia a la Administración.

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

MARTES 19 DE NOVIEMBRE DE 1895

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Caumartin, 51; y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 81.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS



Domicilio social: MADRID, CALLE DE OLÓZAGA, NÚM. 1 (Paseo de Recoletos)

GARANTIAS

Capital social efectivo.	Pesetas	12.000.000
Primas y reservas.		43.598.510
TOTAL.		55.598.510

32 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran Compañía nacional asegura contra los riesgos de incendio. El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspira al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de pesetas 59.159.691,43.

Subdirección en Cartagena: Sra. Viuda de Sere y G.ª, Plaza de los Caballos núm. 15

SEGUROS SOBRE LA VIDA

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos á primas más reducidas que cualquiera otra Compañía.

Subdirección en Cartagena: Sra. Viuda de Sere y G.ª, Plaza de los Caballos núm. 15

Recolección

Presas para vinos, moderno sistema.—Bombas Noel y otros sistemas para trasiego.—Azufradores, catadores y demás enseres necesarios al vinicultor.—Desgranadoras de panizo (6 fanegas por hora).

ra).—Embudo automático.—Tijeras para vendimiar, poda, etc.—Arados de vertedera.—Espino artificial.—Palos, azadas, legones, todo acero.—Carretillas y wagonetas.

INSTALACION DE RIEGOS

C. Pérez Larbe.—Plaza de Castellón, 12

LA INFANTERIA DE MARINA.

Por el último correo de la Habana solo hemos recibido periódicos de Gibara (Santiago de Cuba) los cuales nos dan cuenta de un hecho de armas llevado á cabo por un destacamento de Infantería de Marina, del batallón de Ferrol, del cual hecho nada conocíamos hasta ahora.

Hé aquí lo que dice sobre el asunto *El Porvenir* de aquella villa:

«El destacamento del ingenio *Caridad*, que manda el teniente del 2.º batallón del 2.º regimiento de Infantería de Marina, D. Manuel Vidarte, fué liroleado en su fuerte la mañana del 17, por un pequeño grupo de enemigos, los que se retiraron después de cambiar algunos disparos. El teniente Vidarte—dejando siete hombres al cuidado y defensa del fuerte—salió con diez y siete soldados en persecución del enemigo, destacando seis de extrema vanguardia, á los que seguían los once restantes. En esa forma marchó la pequeña columna hasta el punto denominado «Los Cuatro Caminos» y donde emboscado el enemigo en número que se hace ascender á doscientos hombres de infantería y caballería, cayó sobre los seis exploradores, rodeándolos á la voz de *al machete*, que son pocos. Aquel puñado de valientes ni se arredra ni desmaya, é inspirados todos en el santo amor á la patria y en el cumplimiento de sus juramentos, arman bayoneta, trabándose sangrienta lucha cuerpo á cuerpo y brazo á brazo. Hechos verdaderamente heroicos tuvieron lugar en ese tan rápido como terrible encuentro. El soldado de la primera compañía, Juan Ulloa Sánchez, hijo de la

Coruña, de 19 años de edad, descarga su fusil sobre un insurrecto que queda muerto, pero en el mismo instante recibe un machetazo en la parte izquierda de la cabeza. Firme en su puesto, apesar de la herida, no se arredra el valiente gallego y, rápido como el rayo, hunde la bayoneta hasta el cubo en el pecho del que le hirió, el que al caer al suelo—muerto al parecer, puesto que soltó el machete—aún le hirió en un dedo. Este valiente soldado mató otro tercer enemigo de un tiro.

El soldado de la misma compañía Andrés Viadigos, de igual edad que el anterior y también de la Coruña, recibió ocho machetazos: tres en la cabeza, uno en el brazo izquierdo y cuatro en la espalda. Este joven, apesar de las heridas, se batió heroicamente, defendiéndose á la bayoneta, y salvándose, gracias á su valor, de una muerte segura.

Adolfo Alonso Rosadilla—de Santander—joven como los otros y soldado de la 4.ª compañía, le sucede lo mismo: envuelto por el enemigo, recibe un extenso machetazo en el hombro derecho y otro en la pierna izquierda, pero se defiende con serenidad, lo mismo que los otros tres compañeros restantes, todos rodeados de la turba enemiga sedienta de sangre.

El teniente Vidarte, al ver lo que á la vanguardia ocurría, rápido como el rayo y al grito de «Viva España! Viva mi fuerza! ¡Fuego y adelante! rompelo mortífero y certero sobre el enemigo, á menos de veinte pasos de distancia, viéndose caer no pocos insurrectos. Uno que debía revestir carácter oficial, pues ostentaba algunas

insignias, avanzó á caballo, machete en mano, sobre el teniente; pero éste con una serenidad digna de toda alabanza, le hizo fuego con su revolver, viéndosele caer atravesado el pecho.

Hora era ya de pensar en la salvación de los heridos, y tal fué la sangre fría de ese denodado oficial, tan acertadas sus disposiciones, que haciendo fuego en orden escalonado, con aquel puñado de valientes, se retiró al ingenio *Caridad*, conduciendo sus heridos y teniendo á raya al enemigo.

En este hecho de armas, en que los valientes soldados se batieron uno contra diez, debió tener el enemigo muchas bajas, pues á varios se les vió caer y vecinos del *Colorado* afirman que, entre otros heridos, llevaban cinco muy graves.

El periódico de que tomamos esta noticia dice que los heridos han sido llevados á Gibara y que un capitán de infantería de marina con cincuenta hombres salió precipitadamente en busca de la partida insurrecta.

El ferrocarril del Noguera-Pallaresa

La Provincia de Lérida y en su representación el comité ejecutivo de la Junta gestora de dicho ferrocarril internacional, ha abierto la suscripción en España de seis millones de pesetas representadas por 12.000 acciones de 500 pesetas.

El expresado ferrocarril, está llamado á servir respetables intereses.

Entre las dos extremidades de la frontera franco-española, desde el cabo Cérbero á la desembocadura del Bidasoa media una distancia de cerca de 500 kilómetros y un intervalo de más de 400, separa las dos vías férreas actualmente en explotación entre nuestro país y la República francesa, esto es, las líneas de Madrid á Bayona por Irún y de Perpignan á Barcelona por Portbou.

La línea en construcción del Canfranc responde á la conveniencia de una segunda vía internacional de París á Madrid, con una ventaja de 32 kilómetros sobre la llamada del Norte por Irún, pero lleva la necesidad de una vía directa entre el centro y mediodía de Francia y las ricas comarcas de Levante de España.

Unir á París con Cartagena atravesando el Pirineo central, es el objeto de la línea por el Noguera-Pallaresa, que economiza 130 kilómetros de recorrido en el de París á Tarragona y 315 en el de Tolosa á Lérida.

Alejada de la concurrencia de la vía marítima, una vía internacional por el centro del Pirineo, pone en comunicación directa á Cataluña, Aragón y Valencia, con Tolosa y con los departamentos franceses del Ariège, Haute Garonne, Lot, Aveyron, Tarn-et-Garonne, Tarn, Aude y con París, marcado inmenso de muchas producciones de los climas templados como Cataluña, Valencia y Murcia, y está llamada forzosamente á ser el vehículo de un tráfico considerable de productos, que puede sintetizarse aplicando la exportación de España á Francia de primeras materias y la importación de artículos industriales.

La facilidad de trasladarse á las colonias francesas de Argel, debe asimismo proporcionar gran tráfico de viajeros y mercancías á las vías Lérida.—St. G.

rons—sección de la intercontinental París—Cartagena—Orán.

Mucho interesa á Cartagena la construcción de esa línea férrea, que ha de producirle inmensos beneficios, así como á toda la provincia de Murcia, puesto que acorta las distancias en la comunicación directa con París y con la Europa central.

En este sentido, Cartagena y Murcia deben ayudar á ese comité ejecutivo para el logro de sus aspiraciones, á fin de que en el plazo mas corto posible, se realice, una obra de tanto interés, especialmente para Cartagena.

Fiesta religiosa

Por haber llegado tarde á nuestro poder, nos fué imposible dar en el número anterior el relato de la primera fiesta celebrada en Santa María por la Adoración Nocturna.

Hé aquí: A las diez de la mañana del sábado se celebró misa cantada, oficiando las hermanas y niñas del Asilo de la Purísima; predicando el director del consejo de la Adoración Nocturna, Doctor don Juan Manuel Pérez Gutiérrez, que con su acostumbrada elocuencia ensalzó una vez mas las glorias de la Virgen de las Mercedes, y terminó dando las gracias mas expresivas á todos los que habían contribuido á la restauración de la capilla de la Imagen, en particular al presbítero Sr. Marturana.

A las 9 de la noche del citado día, estaba la iglesia profusamente iluminada con centenares de luces y adornada con profusión de macetas y hermosas colgaduras de terciopelo; siendo dignas de ser mencionadas las tres pilas de agua bendita adornadas artísticamente con flores. El agua que contenían estaba perfumada.

A ambos lados del altar se elevaban dos pirámides formadas con bombas de luz y adornadas con multitud de flores y junto á las pirámides estaban plantados los cuatro magníficos estandartes de los cuatro turnos de la adoración, bordados en oro.

La Virgen de las Mercedes lucía un magnífico vestido y manto de tisú de oro, regalo de un bienhechor, y un magnífico cetro, regalo de otros bienhechores.

El altar de la Virgen, así como los laterales, hallábanse adornados con profusión de luces y flores.

Los tres preciosos paños de altar han sido bordados por las señoras D.ª Elvira Rodríguez de Richard, D.ª Dolores González de Ceron y señoritas Luisa Vicente y María Antunez, bordadoras también de los citados estandartes.

A las 9 y media en punto, organizadas la procesión con mas de cien socios de la dicha sección adoradora y con el himno de costumbre se descubrió á S. D. M. en el altar de la capilla mayor, siendo llevada la Custodia bajo rico palio á la capilla de las Mercedes, destinada á la Adoración. Una vez colocada en el suntuoso tabernáculo, el señor cura párroco entonó el «Te-Deum», que fué cantado á dos coros por los directores de los turnos y los cantores de la asociación, terminando el cual, el señor director del turno de guardia, ilustrado sacerdote D. Claudio Ros, recitó las oraciones preliminares de la vigilia; seguidamente el señor cura párroco, desde el púlpito, pronunció una elocuente plática, en la que paso de manifiesto, con sencillez y elegante estilo, los bienes espirituales que ofrece la adoración nocturna y lo grato que es al Señor que sea puñado de cristianos pasen la noche haciendo de guardias de S. D. M., á imitación de los antiguos en las catacumbas, y pidiendo les perdon de los ultrajes y ofensas que

durante la noche le hacen sus enemigos; concluyendo tan preciosa plática, pidiendo por los directores que tan desinteresadamente trabajan por el bien espiritual de los asociados, por los socios adoradores nocturnos y por los socios y socias honorarios suscriptores.

Después se cantó una solemne salve, terminando la cual quedaron solos en la iglesia los adoradores para verificar la vigilia.

Durante el «Te-Deum», el presidente del turno de guardia y el del cuarto, repartieron infinidad de estampas recordatorias, á todas las señoras y señoritas que concurrieron.

El número de fieles que asistió á la fiesta religiosa fué inmenso y allí vimos reunido lo más escogido de nuestra buena sociedad.

Los señores que llevaron el palio, fueron los siguientes:

Excmos. Sres. D. Jaime Bosch y don Luis Augusto Lapizburu.

El inspector de Ingenieros de la Armada, D. Manuel Estrada y Madan.

El coronel de Infantería de Marina, D. José Pastor; D. Pablo Bosch y el presidente de la Tienda-Asilo, D. José María Artés.

A las cinco de la mañana hubo misa rezada, en la que se cantó en el armonium una bonita plegaria, por el organista del turno D. Eduardo Sevilla; durante la misa recibieron la comunión todos los Socios adoradores y muchas Socias honorarias suscriptoras que fueron á dicha misa; después de la cual, celebróse otra vez procesión clandestina, llevando el palio los cuatro presidentes de los Turnos, un vice presidente y don Eduardo Ronchel, Secretario del Turno de San Lorenzo (de Murcia), que expresamente vino, como también D. Tomás Pagan, director del mismo Turno.

Nuestra más cordial enhorabuena al consejo directivo, y á todos los socios y bienhechores que han cooperado y contribuido para dar tanta solemnidad á tan grandioso acto.

En el Circulo de Bellas Artes DE MADRID

En honor del celebrado poeta D. José Jackson Veyan, y para solemnizar el éxito que ha obtenido su última producción «Primera medalla» en el teatro de Lara, se verificó ayer tarde un banquete en el Circulo de Bellas Artes.

La mesa, espléndidamente adornada, se colocó en el salón de actos, que aún sin estar acabado, es una «maravilla» artística, y las presidencias fueron ocupadas por los señores Jackson y Salvador (D. Amós) presidente del Circulo.

Los comensales pasaban de 60, entre todos notables artistas y literatos, como lo prueban los nombres de Benlliure, Campuzano, Pansa, Pla, Mañel del Palacio, Eusebio Sierra, Vital Aza, Roman, Ruiz de Arana, Chusca, Saco del Valle y otros muchos.

Ala animación de la comida, servida por el restaurant del Circulo, siguieron los brindis, muy pocos, pero ingeniosos. Habló primero el Sr. Salvador, mereciendo aplausos generales por sus oportunas frases, é improvisó después Manuel del Palacio unas redondillas, tan fáciles como todas las de su inagotable vena poética.

Leyó Jackson la siguiente graciosa composición:

CONATO DE DISCURSO

¡Ah señores! ¡Cuánto honor la suerte me conserbabal!
¡Ah, señores!... Y aquí acaba su discurso el orador.
Hay lenguas favorecidas que hablan como si tal cosa.
Yo no puedo hablar en primer ni tres palabras seguidas.
Si no fuese por lo que es, un discurso os iba á echar