



# EL ECO DE CARTAGENA

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 10873

PRINCIPAL DE SUSCRIPCION

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

CONDICIONES

En la Península.—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 d.—Estranjero.—Tres meses, 4 rs. 15 c.—La suscripción se contará desde el día en que se empiece a recibir el periódico. La correspondencia a la Administración...

LUNES 1 DE FEBRERO DE 1897

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de crédito, en el Banco de España, en París, A. Lorette, rue Casimir 61; y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 31.

## LA UNION Y EL PENEX-ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS



Domicilio social: MADRID, CALLE DE OLOZAGA, NUM. 11 (Pasad. de Recoletos)

### GARANTIAS

Capital social efectivo. Ptas. 12.000.000  
Primitiva y reservas. 44.028.645  
TOTAL. 56.028.645

### 33 AÑOS DE EXISTENCIA

#### SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran Compañía asegura contra los riesgos de incendio. El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspira al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de pesetas 61.650.767,43

#### SEGUROS SOBRE LA VIDA

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos a primas más reducidas que en cualquier otra Compañía.

Sede social en Cartagena: Srta. Viuda de Oro y C.ª. Plaza de los Caballos núm. 15

## MATERIAL AGRICOLA

Presas para riego. Bombas para trasiego, riegos, lavar y rociar plantas. Norias para pozos, movidas a vapor, viento ó caballería. Máquinas para taponar y limpiar botellas. Artificio artificial para cercados. Arados de vertedera. Desgranadoras de maíz. Vías férreas, wagonetas, plataformas, cambios, etc., para transporte de frutos. Azadas, hoces, picos, herramientas de manga y otras.

CAMILO PEREZ LURBE  
21, CASTELLANI, 12.

## ESPERANDO NOTICIAS

La confianza que España tiene en el general que dirige la campaña de Filipinas, no se obvia para que se preocupe de lo que pasa en aquella región española y de lo que pasará en plazo brevísimo.

Se ha hablado tanto de Cavite; se ha repetido con tanta frecuencia que aquella posición rebelde está tan vigilada y defendida; se ha señalado con tanta insistencia que el convenio de Imus es más que convenio fortaleza de primer orden; y se ha dicho tantas veces que los insurrectos de aquella zona son de cuarenta a cincuenta mil, que pensando en las operaciones de que aquel lugar va a ser teatro, siéntense deseos vehementes de que el momento de realizarlas llegue al fin y pase propio.

Jamás hemos abrigado dudas respecto del campo a que se inclinara la victoria. Entra un ejército regular, bien armado y bien diri-

gido, y unas banderas sin ideas y mal armadas, por numerosas que sean, no es gran cosa predecir que aquel será vencedor y que estos tendrán que confiar su salvación a la fuga, si es que pueden salir del recinto en que se han encerrado.

Pero para llegar a Cavite se necesita un esfuerzo poderoso; es preciso batir una serie de trincheras defendidas por piezas de artillería, peores ó mejores, pero cañones al fin; hay que dar cargas a la bayoneta arrojando al enemigo de la periferia al centro y acometerlo con mas coraje á medida que por la retirada se presente más compacto.

La acción va á ser terrible; empujada, sangrienta; tal vez sea la única de gran importancia que se va a dar en Filipinas, y puede que á partir de ella la insurrección quede vencida; pero por lo mismo que va á tener importancia excepcional, crece la ansiedad pública segun se va acercando el momento de que crucez las armas leales y rebeldes.

Las agencias han anunciado ya que el movimiento de concentración para realizar la acometida está iniciado. Unas horas más y el ejército español habrá escrito una nueva página de gloria en el libro de sus fastos militares, clavando la bandera de la nación en el baluarte de la rebeldía tagala.

El momento de la victoria está cercano; pero tarda tanto en llegar la noticia y la esperas con tanta ansiedad y tanto temor las madres, las esposas y los hijos de los soldados del ejército que pelea en Filipinas!

Toneladas de arqueos	149.027
Tripulantes	4.719
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas	5.746.705
Derechos de las mismas	6.837.96
Viajeros desembarcados	1.632
Derechos de los mismos	1.209.50
De vela nacional	13
Toneladas de arqueos	1.935
Tripulantes	105
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas	1.735.096
Derechos de las mismas	2.979.72
Viajeros extranjeros	48
Toneladas de arqueos	74.407
Tripulantes	1.955
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas	86.614.455
Derechos de las mismas	39.635.24
Viajeros desembarcados	19
Derechos de los mismos	9.75
De vela extranjera	17
Toneladas de arqueos	5.178
Tripulantes	151
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas	4.820.077
Derechos de las mismas	7.488.48
EN LASTRE	
Vapores nacionales	69
Toneladas de arqueos	65.116
Tripulantes	2.615
Viajeros desembarcados	1.589
Derechos de los mismos	649.25
Vapores extranjeros	95
Toneladas de arqueos	121.647
Tripulantes	2.160
De vela extranjera	9
Toneladas de arqueos	1.465
Tripulantes	93

RESUMEN general de la Principal y Subalternas.

Aduana de Cartagena.—Buques con cargamento

Número de buques	330
Toneladas de arqueos	230.547
Tripulantes	6.950
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas	98.920.333
Derechos de las mismas	56.941.40
Viajeros desembarcados	1.645
Derechos de los mismos	1.219.25
EN LASTRE	
Número de buques	167
Toneladas de arqueos	190.228
Tripulantes	4.868
Viajeros desembarcados	1.589
Derechos de los mismos	689.25

Subalterna de Aguilas.—Buques con cargamento

Número de buques	27
Toneladas de arqueos	29.364
Tripulantes	545
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas	8.485.380
Derechos de las mismas	1.768.16
EN LASTRE	
Número de buques	29
Toneladas de arqueos	23.518
Tripulantes	506

Subalterna de Marzán.—Buques con cargamento

Número de buques	30
Toneladas de arqueos	28.022
Tripulantes	549
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas	38.973.167
Derechos de las mismas	10.232.21
EN LASTRE	
Número de buques	15
Toneladas de arqueos	15.946
Tripulantes	316

Subalterna de S. Pedro del Pinatar.—En lastre

Número de buques	2
Toneladas de arqueos	1.039
Tripulantes	21

Total de buques entrados.—CON CARGAMENTO

Número de buques	387
Toneladas de arqueos	283.983
Tripulantes	8.024
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas	145.678.880
Derechos de las mismas	83.941.70
Viajeros desembarcados	1.645
Derechos de los mismos	1.219.25
EN LASTRE	
Número de buques	213
Toneladas de arqueos	250.731
Tripulantes	5.710
Viajeros desembarcados	1.589
Derechos de los mismos	689.25

(Se continuará.)

## TIJERETAZOS

Habíamos quedado en que el proyecto del Sr. Maura era disolvente, antipatriótico, separatista, etc., etc.

Esto lo decían á boca llena los ministeriales de ahora, cuando eran ministeriales los amigos del Sr. Maura y ministros adyacentes.

Pero el tiempo ha pasado y los señores han variado de parecer hasta tal punto, que un periódico ministerial dice lo siguiente hablando de las reformas que se van á dar á la gran antilla:

«Tan amplias son, que cuando el señor Maura pueda estudiarlas en los documentos que muy pronto ha de publicar la «Gaceta», seguro es que ha de confesar muy pequeña obra que tanto le envanece ahora y que no supo defender en sazón oportuna con energía, que acaso, nos habría evitado muchos disgustos; con la energía siquiera que, tanto él como su dédulo el Sr. Camazo, pusieron en la defensa de un modesto Reglamento de vinos.»

Solo le faltaba eso al Sr. Maura.

Que los mismos que le acusaron de mal patriota por las reformas que llevó al Congreso le acusan de que su falta de energía para sostenerlas nos ha causado muchos disgustos.

O se ha perdido la memoria ó se ha perdido el pudor.

En el Consistorio de Granada ha habido una bronca descomunal contra el alcalde por cuestión de luz.

La discusión ha sido empujada y aunque se trataba de alumbrados la luz no se ha hecho.

Al contrario á medida que se debate el asunto aparece más entre sombras.

Y dicen que la luz ahuyenta las tinteblas!

Es verdad que se trata de luz municipal y de gas por añadidura.

«La Unión Mercantil» de Málaga propone que las diputaciones y ayuntamientos consiguieran en los venideros ejercicios económicos cantidades de 1000 y 2000 pesetas para crear pensiones de cuatro y seis reales diarios á favor de los soldados que se inutilicen en campaña.

La idea no puede ser más generosa.

Pero ya verá el colega como no hace fortuna.

¿Acaso no ha oido hablar de niños que no maman, de enfermos que no tienen alimentos y de locos que carecen de vestido?

Pues aplique el cuento.

El ayuntamiento de Córdoba ha acordado imponer una peseta á cada persona que salga disfrazada en los próximos Carnavales.

Es una idea salvadora, capaz de inmortalizar el mesollo que la dió á luz.

¿Qué pretenden hacer ese ayuntamiento con las cuatro ó cinco pesetas que recaudará?

¿Promover las obras páblicas para dominar la crisis obrera?

¿Ahora lo comprenden todos?

## DESDE MADRID

Sr. Director:

Muy señor mío: Estamos frescos en toda la extensión de la palabra. Hemos se despedido con una temperatura digna del Norte de España.

Cuando los filántropos que se ocupan de escribir sobre las necesidades de

## COMERCIO MARITIMO

A continuación publicamos algunos datos para dar á conocer á nuestros lectores el comercio nacional y extranjero hecho por este puerto durante el año 1896.

Conocidos que abran en nuestro poder son numerosos y ocupaban sobrado espacio en un número solo, hemos preferido publicarlos en varios y comenzamos hoy con los que insertamos á continuación.

### ADUANA DE CARTAGENA

Navegación de Europa, Asia, Africa, América y Oceanía

ESTADO resumen de los buques que han entrado en este puerto y subalternas durante el pasado año de 1896.

### CON CARGAMENTO

Vapores nacionales.