



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XXXVII

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 10578

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Península.—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 d.—Extranjero.—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción se contará desde 1º y 16 de cada mes.—La correspondencia á la Administración

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

VIERNES 5 DE FEBRERO DE 1897

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en Paris, A. Lorette, rue Caumartin 61; y J. Jones, Boulevard-Montmartre, 31

MATERIAL AGRICOLA

Presas para vinos.—Bombas para trasiego, riego, lavar y rociar plantas.—Norias para pozos, movidas á vapor viento ó aballería.—Máquinas para taponar y limpiar botellas.—Espino artificial para cercados.—Arados de verdadera.—Desgranadoras de maíz.—Vías férreas, wagonetas, plataformas, cambios, etc., para transporte de frutos. Azadas, legones, picos.—Tuberías de manga y otras.

CAMILO PEREZ LURBE
21, CASTELLÓN, 12.

LAS REFORMAS

De sabios es mudar de consejo y los españoles sentamos hoy plaza de sabios mudando de parecer. Ha dos años, cuando estallo el grito de Baire y quedó al descubierto el trabajo de los rebeldes, que era un gran traicion contra la patria, la indignación se sobrepuso á todo y en todas las regiones españolas se elevó insistente clamoreo que pedía el castigo de los culpables sin consideraciones para nadie y sin promesas de ningún género.

Había que terminar la guerra por la guerra, y no de otro modo, y a ello se aprestó el país, ofreciendo su sangre y su dinero, dándolo sin regateos cada vez que los directores de la política y la campaña daban la voz de que era llegado el momento del sacrificio.

Como ha cumplido la nación con su deber, lo han dicho los extranjeros, elogiando su entereza y su generosidad sin límites. Como han cumplido los españoles los sacrificios que les ha ido imponiendo la patria lo dicen las madres que se han quedado sin hijos, tantas esposas que perdieron en las mangnias enmerañadas a los que eran al par que sus compañeros el amparo y el sostén de sus hijos. En España se ha derramado un mar de llanto por ojos femeniles y en Cuba han corrido rios de sangre nobilísima vertida por legiones de heroes, que "eso" son los soldados que forman el ejército de España.

No se dirá que se ha regateado el sacrificio ni que nos consideramos impotentes para dominar con el brazo a los rebeldes. Nadie podrá echarnos en cara ni decir que rectificamos nuestro propósito por temores que hemos demostrado no sentir. ¡Que ha de ser ese el móvil que nos impulsa a tomar otro camino para acabar la rebelión!

Había dos políticas para acabar la rebeldía y acudimos primero a la del perdón, pasando después a la guerrera antes que la planteada alcanzase sus desarrollos naturales. Ahora, quebrantada la insurrección donde se manifestaba mas potente, muerto su jefe más prestigioso y deshechos los núcleos de insurrectos en las provincias occidentales, nos deviamos del camino del rigor extremado y volvemos de nuevo a la política de templanza para acabar más pronto. ¿Quiere España la paz de esa

manera? Indudablemente la quiere y lo indica el hecho de que no protesta de la marcha que el gobierno sigue.

Todo los días se habla de reformas y el país calla no obstante estar cercano el momento de que aparezcan en el periodico oficial.

Si a gusto de España vienen las reformas, bien venidas sean y terminen de una vez la lucha que inmoló en Cuba a los españoles, devolviéndonos en cambio de los hombres que enviamos para combatir esqueletos vivientes condenados a muerte prematura.

TIJERETAZOS

Dice «El Herald»:

«En el parque de Artillería de Cartagena han sido descargadas y reconocidas las cinco bombas halladas en Novelda.

Del análisis practicado resulta que estaban cargadas con dinamita de clase activa.»

Serian de clase pasiva.

Porque de lo contrario, no hubieran estado cargadas y ¡pobre del que se hubiera atrevido á echarles la mano encima!

«La Justicia» aboga por unos deportados cubanos que hay presos en la Cárcel Modelo de Madrid, esperando á que los lleven á los puntos á que han sido desterrados.

Y á «El Ejército Español» le parece poco cuanto mal se les haga.

Ni tan poco ni tanto.

Interesarse por el mejoramiento de quien nos hizo traición nos parece sobrada bondad.

Pero manifestar deseos de venganza

donde debe imperar la justicia no nos parece digno de aplauso.

Leemos:

«Ante los tribunales de Málaga ha comparecido toda una familia, cuyos individuos dieron una monumental paliza á una desdichada mujer.»

Vamos, una familia de valientes.

Ahora resulta que la escuadra norteamericana se compone de una serie de cascajos dignos de figurar en un museo.

Si llegan á saber antes eso los senadores jingoistas se meten la lengua en el bolsillo y no resuelan.

¿Qué dirá á eso el guasón oficial de artillería yankee que trazó el plan de campaña por si había guerra y señaló los puntos por donde nos debían comer?

La payasada ha resultado como de América. Monumental.

Las reformas cubanas parece que causan disgusto en la región de Cataluña, por lo que han de influir en la marcha de aquel comercio.

Y digan los catalanes: ¿No perderian más si se perdiere Cuba?

Pues entonces....

Hasta ahora los Bancos de misión solo habian lanzado á la circulación billetes de mil pesetas, francos, etc., etc.

Pero el Banco de Inglaterra ha batido este el record, según la fraseología al uso, y ha emitido cuatro billetes, sólo cuatro billetes. Caballeros, pero, ¡qué billete! Le dan á uno ganas de tener uno.

Porque no se trata de una bicoeca. Cada uno de los billetes emitidos lo es al portador por un millón de libras esterlinas.

Lo dicho. ¿Quién fuera poseedor de uno de esos billetes de 25 millones de pesetas!

COMERCIO MARITIMO

Navegación de Cabotage de salida

ADUANA DE CARTAGENA

ESTADO de los buques que del expresado Comercio han salido de este puerto y Subalternas, durante el pasado año de 1896.

Buques de vapor que han hecho operación	
Nacionales.	476
Toneladas de arqueo.	279.090
Tripulantes.	9.643
Toneladas de 1000 kilogramos mercaderías cargadas.	16.230
Derechos de las mismas.	8.144
Viajeros desembarcados.	4.264
Derechos de los mismos.	2.132
Que no han hecho operación	
Nacionales.	200
Toneladas de arqueo.	138.007
Tripulantes.	4.159
Viajeros embarcados.	305
Derechos de los mismos.	152
Extranjeros.	39
Toneladas de arqueo.	32.930
Tripulantes.	789
Viajeros embarcados.	1
Derechos de los mismos.	0'50
Buques de vela que han hecho operación	
Nacionales.	310
Toneladas de arqueo.	13.344
Tripulantes.	1.837
Toneladas de 1000 kilogramos mercaderías cargadas.	12.064
Derechos de las mismas.	3.485'66
Que no han hecho operación	
Nacionales.	329
Toneladas de arqueo.	12.044
Tripulantes.	1.652
Extranjeros.	2
Toneladas de arqueo.	328
Tripulantes.	31

TRAFICO DE BAHIA

Número de buques.	1.541
Toneladas de arqueo.	15.400
Tripulantes.	4.625
Toneladas de 1000 kilogramos, mercaderías cargadas.	14.322
Subalterna de aguilas.—Buques de vapor que han hecho operación	
Nacionales.	130
Toneladas de arqueo.	81.489
Tripulantes.	2.733
Toneladas de 1000 kilogramos, mercaderías cargadas.	5.669
Derechos de las mismas.	2.434'76
Viajeros embarcados.	573
Derechos de los mismos.	30'50
Que no han hecho operación	
Nacionales.	17
Toneladas de arqueo.	161
Tripulantes.	4826
Viajeros embarcados.	4
Derechos de los mismos.	2
Extranjeros.	6
Toneladas de arqueo.	3.615
Tripulantes.	100
Buques de vela que han hecho operación	
Nacionales.	182
Toneladas de arqueo.	3.328
Tripulantes.	935
Toneladas de 1000 kilogramos, mercaderías cargadas.	3.331
Derechos de las mismas.	3'106'14
Que no han hecho operación	
Nacionales.	172
Toneladas de arqueo.	6.660
Tripulantes.	912
Subalterna de Mazarrón.—Buques de vapor que han hecho operación	
Nacionales.	13
Toneladas de arqueo.	1.817
Tripulantes.	166
Toneladas de 1000 kilogramos, mercaderías cargadas.	1.800
Derechos de las mismas.	900
Que no han hecho operación	
Nacionales.	72
Toneladas de arqueo.	10.276
Tripulantes.	670
Extranjeros.	16
Toneladas de arqueo.	13.719
Tripulantes.	297
Buques de vela que han hecho operación	
Nacionales.	287
Toneladas de arqueo.	11.188
Tripulantes.	1.631
Toneladas de 1000 kilogramos, mercaderías cargadas.	7.818
Derechos de las mismas.	3.908'19
Que no han hecho operación	
Nacionales.	132
Toneladas de arqueo.	7.105
Tripulantes.	761
Extranjeros.	2
Toneladas de arqueo.	1.897
Tripulantes.	24
Subalterna de S. Pedro del Pinatar.—Buques de vapor que han hecho operación	
Nacionales.	1
Toneladas de arqueo.	562
Tripulantes.	18
Toneladas de 1000 kilogramos, mercaderías cargadas.	270
Derechos de las mismas.	135
Buques de vela que han hecho operación	
Nacionales.	55
Toneladas de arqueo.	2.769
Tripulantes.	331
Toneladas de 1000 kilogramos, mercaderías cargadas.	2.710
Derechos de las mismas.	1.352
De vela que no han hecho operación	
Nacionales.	2
Toneladas de arqueo.	342
Tripulantes.	16
Total ó resumen general.—Buques de vapor que han hecho operación	
Número de buques.	625
Toneladas de arqueo.	362.943
Tripulantes.	106.650
N.º de toneladas de 1000 kilogramos mercaderías cargadas.	23.969
Derechos de las mismas.	12.018
Viajeros embarcados.	4.337
Derechos de los mismos.	2.168'50
Que no han hecho operación	
Número de buques.	350
Toneladas de arqueo.	324.888
Tripulantes.	6.547
Viajeros embarcados.	310
Derechos de los mismos.	154'60
Buques de vela que han hecho operación	
Número de buques.	987