



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XXXVII

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NÚM. 10578

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Península.—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 d. Extranjero.—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción se contará desde 1° y 16 de cada mes.—La correspondencia á la Administración

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

LUNES 8 DE FEBRERO DE 1937

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Caumartin 61; y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 31.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS



Domicilio social: MADRID, CALLE DE OLÓZAGA, NUM. 1 (Paseo de Recoletos)

GARANTÍAS

Capital social efectivo.	Pesetas	12.000.000
Primas y reservas.		44.028.645
TOTAL.		56.028.645

33 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran Compañía nacional asegura contra los riesgos de incendio. El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspira al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1804, de su fundación, la suma de pesetas 64.650.087,42

Subdirección en Cartagena: Sra. Viada de Soro y C.ª, Plaza de los Caballos núm. 15

SEGUROS SOBRE LA VIDA

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capital diferido a primas más reducidas que cualquiera otra Compañía.

MATERIAL AGRICOLA

Prensas para vinos.—Bombas para trasegar, riegos, lavar y rociar plantas.—Norias para pozos, movidas á vapor y viento ó caballería.—Máquinas para taponar y limpiar botellas.—Espino artificial para cercados.—Arados de vertedera.—Desgranadoras de maíz.—Vías férreas, wagonetas, plataformas, cambios, etc., para transporte de frutos. Azadas, leguas, picos.—Tubos de manga y otras.

CAMILO PEREZ LURBE
7, CASTELLINI, 12.

ESTADÍSTICA

La Dirección de los servicios municipales de Higiene y Salubridad ha publicado la estadística sanitaria correspondiente al pasado mes de Enero. Comparando sus cifras, resulta que en dicho mes ha habido un aumento de población de 45 individuos.

Los nacimientos registrados durante el citado mes se han elevado á 337, de los cuales 143 en la ciudad y 194 en el campo. Del número total son varones 194 y hembras 143; y en orden á la legitimidad, son legítimos 203 y naturales 34.

Las defunciones han sumado 292, ocurridas en 118 varones y 114 hembras, de todos los cuales eran casados 73, viudos 38 y solteros el resto.

Como siempre, la mayor mortalidad ha ocurrido en los niños; habiendo fallecido 136 antes de cumplir los seis años de edad.

De 6 á 20 años han fallecido 19 individuos; de 20 á 40, 43; de 40 á 60, 45; de 60 á 80, 43 y mayores de 80 años, ó sea de muerte natural, 6 individuos.

Las enfermedades que han causado este número de víctimas, son las siguientes, por grupos:

Infecciosas y contagiosas	146
Otras frecuentes	143
Muerte violenta	3

En el primer grupo se nota bastante desarrollo en la viruela que ha causado 15 víctimas, de ellos 7 en la ciudad y 8 en las diputaciones.

nes; el sarampión 14, de ellos 12 en la ciudad; la escarlatina 5; la difteria permanece estacionaria, habiendo causado 7 defunciones, 6 en la ciudad y una en el campo; la gripe ha producido 23 víctimas y la pulmonía 37.

En el segundo grupo figuran 51 defunciones causadas por enfermedades del aparato respiratorio, y 15 y 24 respectivamente causadas por otras de los aparatos digestivo y cerebro espinal.

La muerte violenta ha producido 3 víctimas, 2 por accidente y 1 por homicidio.

Los matrimonios verificados durante el mes de Enero han sido 48 de ellos 32 en la población y 16 en las diputaciones.

TIJERETAZOS

El rey de la república filipina que han fundado los tagalos en Cavite, se apellida el Victorioso.

El no ha ganado victoria ninguna, porque hasta ahora ha salido á paliza por combate; pero quién será osado á poner en duda la palabra soberana de ese rey en canuto?

Sin duda ese presidente real es de la opinión de aquel que decía que tan hombre es cualquiera por los pies como por las manos.

Y eso sí, á pies no hay galgo ni corzo que aventaje á Emilio Aguinaldo, el Victorioso, rey de Cavite.

Ya verán ustedes con qué ligereza se desliza sobre la superficie del globo cuando tome la palabra la artillería.

En Manila ha sido pasado por las armas el ministro tagalo.

¡Vaya un modo de hacer dimitir que tiene Polaris!

¡Qué hará ahora, huérfano de ministros, el rey de Cavite?

¡Habrá puesto las barbas en remojo ó se habrá dispuesto á salir de estampa?

Ya se han publicado las reformas urbanas.

Y las han analizado los políticos y han emitido su opinión.

Unos las encuentran largas de talle; otros manifiestan que son estrechas de costuras y algunos dicen que no están cortadas á la medida.

El que más peros le encuentra es el expollo antequerano.

Ese, ¡oh! ese las cree de todo punto inútiles y estima que no hay más que un medio para acabar con la rebelión: Las balas y el machete.

¡Astina que el preopinante no sea siquiera cabo de infantería.

Puede que entonces nos demostrará prácticamente la bondad del sistema.

Digo: si no variaba de opinión. Porque no es lo mismo ser ojatero que exponer el cutis.

Varios pueblos se han amotinado contra los consumos.

Es natural.

¿A quién se le ocurre cobrar los consumos al que no tiene pan que consumir?

En esos pueblos hay una de bofetadas de hambre que es un dolor.

Y resulta el impuesto de consumos un impuesto sobre la miseria.

El colmo de las contribuciones.

Morgán ha hablado otra vez en el senado americano y ha estado á la altura de su reputación.

Ha pedido que se exija la libertad de un cabecilla prisionero que es súbdito de la Unión Americana.

Estos yankees han oído que tienen bula pafa todo.

Y que ser súbdito de los Estados Unidos es como tener patente para hacer lo que les dé la gana.

Vamos, señor Morgán, es usted un solemne majadero, que ha equivocado el camino para hacer fortuna.

Con menos disposiciones que las que usted demuestra para el caso, cualquiera pone una cátedra de disparatar y se hace hombre.

MISCELÁNEA NAVAL

Es curioso el cuadro publicado por el «Moniteur des Interets Matériels» mostrando el progreso realizado en la construcción de vapores mercantes desde el *Britannia*, primer trasatlántico regular entre Inglaterra y América, y el *Campania*, último vapor que sustenta hoy el record en la travesía del Atlántico.

Los siguientes datos muestran el progreso hecho:

	<i>Britannia</i> 1840	<i>Campania</i> 1897
Eslora, metros.	63	188
Manga,	10,30	19,70
Calado,	5,15	7,90
Desplazamiento con carga, toneladas.	1.150	13.000
Máquina, caballos.	740	30.000
Consumo por caballo.	5,10	1,50
Id. total por viaje, toneladas.	570	3.000
Velocidad en millas.	8	22
Propulsor.	Ruedas.	Hélices.
Material del casco.	Madera.	Acero.

El *Britannia* no tenía más que una máquina, mientras que el *Campania* tiene dos de triple expansión é independientes. El *Britannia* quemaba 2 410 toneladas de carbón por viaje por cada 224 toneladas de mercancías que cargaba, mientras que el *Campania* consume solamente 2 toneladas de carbón en cada viaje por cada 1.620 toneladas de su carga.

Por cada pasajero de 1.ª clase el *Britannia*, que podía transportar 115, consumía 4 710 toneladas de carbón contra 234 por cada uno de los 1.700 pasajeros del *Campania*.

El acorazado argentino *Almirante Brown* ha salido de Buenos Aires para

Francia, donde ha de cambiar su actual artillería por otra más moderna.

El destructor inglés *Trasher*, construido por los Sres Laird Brothers de Birkenhead, hizo sus pruebas de velocidad en el Clyde en 13 del pasado mes. El término medio de velocidad obtenida, en tres horas de pruebas, fue el de 30,34 millas por hora.

El segundo torpedero, tipo *Viper* inglés, de los seis ordenados por el gobierno chileno á los Sres. Yarroso de Poplar, fue votado al agua en 16 del pasado.

Los otros cuatro torpederos serán remitidos en piezas á Chile, donde se construirán. El primer torpedero de dichos seis ha hecho sus pruebas con un resultado muy satisfactorio.

En 5 del pasado salieron de Cherbourg los torpederos franceses números 103 y 106 para hacer ejercicio de práctica de costa.

Durante dicho ejercicio y estando junto á las rocas de Razabannes se fue á pique el número 6, siendo su tripulación recogida por el torpedero número 103.

El remolcador *Marsouin*, mandado al lugar del siniestro por el prefecto marítimo de Cherbourg, consiguió poner á flote al torpedero y remolcarlo hasta dicho puerto.

Del reconocimiento practicado en el referido torpedero, resulta que su casco no ha sufrido ninguna avería de importancia.

En 4 del pasado mes se han puesto las quillas de los acorazados ingleses *Canopus* y *Goliath* en Portsmouth y Chatham respectivamente. Estos buques serán tipo *Renown*, pero de 12.900 toneladas de desplazamiento.

Los dos montarán calderas tubulares

de agua, tipo Bellville, adoptadas por el Almirantazgo inglés para todos sus buques modernos.

Como en las nuevas construcciones se trata de evitar tanto cuanto sea posible el uso de la madera, debido á la experiencia adquirida en el combate de Yalú, las cubiertas principales de dicho acorazados serán formadas por dobles planchas de acero de 12 1/2 milímetros cada una. Los mamparos transversales de las cabezas, ó sea de proa y popa, serán de 30 cm. de grueso, las barbetas de las torres, de 25 cm. y las casamatas de los reduetos y baterías, de 125 mm.

En 4 de Enero último ha sido botado al agua en los astilleros de Armstrong y Compañía, un pequeño acorazado, el *Harald-Horavagre*, que dicho señor construyen para el gobierno noruego.

Este buque desplazará 3.500 toneladas con un calado medio de 5 metros. Su faja blindada en toda la línea de flotación será de 20 mm. de espesor, disminuyendo este conforme sube el costado, quedando en 10 cm. en la regala.

Su artillería, toda de tiro rápido, comprende dos cañones de 205 mm. á barbata acorazada, cuatro de 175 milímetros seis de 75 mm., seis de 37 milímetros y dos tubos bajo la línea de flotación para lanzar torpedos de 45 cm.

Dos máquinas de triple expansión de 3.700 caballos, imprimirán á este acorazado una velocidad de 16 millas. Dado el pequeño tonelaje de este buque, es maravilloso los elementos de defensa y ataque con que ha sido dotado, sin sacrificar su andar, y dudamos que haya hoy otro buque á flote, de tonelaje parecido, tan poderosamente blindado y artillado como el *Harald-Horavagre*.

COMERCIO MARITIMO

Navegación de Cabotaje de entrada (Continuación.)

ADUANA DE CARTAGENA
RELACION de las mercancías entradas en este puerto y Subalternas, durante el pasado año de 1896.

Telidos de punto, de lana	Kiloms.
Extranjero y colonial.	26
Del país.	21709
Paños y otros tejidos de lana pura	
Extranjero y colonial.	3.675
Del país.	76.695
Bayetas y demás tejidos de lana y algodón	
Extranjero y colonial.	1.836
Del país.	3.683
Tejidos lisos de seda ó con mezcla	
Extranjero y colonial.	1.512
Del país.	629
Papel continuo	
Extranjero y colonial.	111
Del país.	8.921
Recortado en pliego para cartas y sobras	
Del país.	14.109
De fumar	
Extranjero y colonial.	908
Del país.	736
Libros y papel fábrica	
Del país.	2.403
Papel para empaquetar	
Del país.	42.649
Cartón en cajas	
Extranjero y colonial.	113
Del país.	20.630
En cajas y labrado en objetos	
Del país.	1.000
Maderas de todas clases sin labrar	
Extranjero y colonial.	69.800
Del país.	1.195.286