EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XXXVII — DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA — NÚM 10719

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Península—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 id.—Extranjero—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción se contará desde 1° y 16 de cada mes.—La correspondencia á la Administración

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

JUEVES 29 DE JULIO DE 1897

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Caumartin 61; y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 31.

PAPEL DEL ESTADO

Operaciones al contado y á plazo en toda clase de valores cotizables en Bolsa.

COMISIONES REDUCIDAS

CAMILO PEREZ LURBE

12, CASTELLINI, 12

POR EL HILO.....

La aparición de ese perro de que nos habla la prensa de Sanlucar, que perteneció a uno de los infelices naufragos del crucero de guerra «Reina Regente» y que al cabo de veintisiete meses de ausencia se presenta en la casa de su dueño dando lastimeros ahullidos, como queriendo significar que es portador de una mala noticia, ha puesto sobre el tapete una cuestión que hace tiempo fue abandonada por imposible de resolverla.

¿Donde ocurrió el naufragio? ¿En qué sitio del mar se oculta el inmenso ataud que encierra los restos de los cuatrocientos doce españoles que en el día triste del diez de Marzo de 1895 desaparecieron del mundo sin dejar rastro de su atroz desdicha?

Sin ningún resultado se exploraron á raiz de la catástrofe los abismos del mar. La casa Haine, de Cadiz sondeó acá y acullá, arrastró por el fondo del oceano los aparatos indicadores que le habían de dar conocimiento del sitio del siniestro; pero sus esfuerzos fueron inútiles y ni en el bajo de Aceiteras ni en las costas de Bonanza ni en ningún otro paraje de los explorados se halló rastro alguno que acusara la presencia del «Reina Regente.» La busca del crucero hubo de abandonarse en definitiva.

Pero surge ahora, no se sabe de donde, ese perro de Terranova y á su vista surge en el corazón el deseo de saber donde perecieron los marinos que la patria llora.

¿Iba el perro en el barco cuando las olas se tragaron al «Reina Regente» ó quedó en tierra mientras su dueño iba á Tánger? Si lo primero no es imposible saber donde ocurrió el siniestro. Si lo segundo hemos de seguir en nuestra ignorancia.

Coja á ese perro una persona que sepa educarlo; mantenga vivo en él el recuerdo de su antiguo dueño; dénsele á oler las ropas del difunto, y cúando la educación sea completa, llévesele á Tánger por el camino que se supone seguiría el barco perdido: que si el can iba en él aquel día de triste recordación y se salvó de la muerte, él señalará el sitio donde se encuentra el cuerpo de su amo, cuyo recuerdo le hace prorrumpir en ahullidos de dolor.

Por dar satisfacción á centenares de familias hizo los imposibles hace dos años el señor Beránger.

Haga ahora lo que proponemos y sepamos de una vez, si es posible saberlo, donde se fue á pique el «Reina Regente.»

TIJERETAZOS

El alcalde de Madrid va á multar á una empresa de tranvías en cincuenta mil duros, por haber aumentado el precio de los billetes.

¿Qué apostamos á que no *toca esa* multa el alcalde de la corte?

Y eso que debe estar familiarizado con el verbo, porque se llama Toca de apellido.

Pero es mucha multa un millón para imponerla con propósitos de exigirla.

Eso se hace siempre de menterijillas.

Y así están las empresas de obedientes.

—

Los amigos del Sr. Galvez Holguín, en vista de haber sido absuelto de todos los procesos en que había caido por su gestión municipal, se proponen ofrecerle un banquete que será solemnísimo.

Buen dato para la historia.

—

Leemos:

«Se ha casado en Nápoles el conde Francesco Capecegaleota con la hija del conde de Caltabettotta.»

Si el heredero tiene que cargar con ambos apellidos y firmar con ellos, cuántas veces al coger la pluma exclamará lleno de envidia:

—¡Quién se llamara Gómez!

—

Un individuo de la familia yankee apostó que cruzaría el canal de la Mancha á nado, en quince horas, por un sitio que tiene treinta y cinco millas.

Y ha estado á punto de ganar la apuesta.

Porque, sino lo auxilian en el camino, lo cruza de la superficie al fondo en un periquete.

—

Dice un corresponsal de la capital de Orense:

Se trata de normalizar la situación de Orense, única ciudad en España donde se ha aumentado el precio del pan.»

Si nos lo hiciera bueno sería cosa de levantarle una estatua de pan de regalo á ese corresponsal.

—Amigo, navega usted por el mar de la ignorancia y por eso no sabe que hace algunas semanas se elevó en España el precio del pan, excepto en Orense.

Ahora le toca á esta última ciudad y se lamenta.

Nosotros nos lamentamos antes.

—

«El Imparcial» anuncia que sale para baños el director de Comunicaciones señor marqués de Loma y pone la siguiente coleta al suelto en que da la noticia:

«Esperamos que desde mañana los telegramas lleguen á nuestro ppder á la hora debida y los que se expidan no vayan con *doce* horas de retraso á algunas provincias, como viene ocurriendo.»

Lástima que no sea eterno el veraneo del señor marqués.

¡Cuánto ganaría el servicio que padecemos bajo su desacertada dirección!

LAS REGATAS DE AYER

Con gran concurrencia de público, pero con escasa asistencia de regateadores, se celebraron ayer tarde en el puerto las primeras regatas que figuran en el programa de festejos.

Eran dos, para botes de la Marina mercante, y había para cada una un premio; pero posteriormente anunciaron deseos de regatear varios marineros del «Alfonso XIII y se organizaron otras dos regatas, una de canoas y otra de botes de guerra.

Para la primera oficial se presentaron los botes:

- *Joven Mercedes*, patrón Leandro Deltell, de ocho remos.

Sin nombre, patrón Ginés Asencio Navarro, de igual número de remos.

Estell, patrón Ramón García López, con los mismos remos que los anteriores.

Hecho el sorteo correspondiente, resultaron por el mismo orden que los hemos escrito.

Dada la señal de salida, arrancaron los tres hacia la boca del puerto volviendo triunfante el *Joven Mercedes* que fue recibido con aplausos por la concurrencia, ganando el premio de cien pesetas.

Mientras los campeones de esta primera regata descansaban para reponerse á fin de tomar parte en la segunda organizóse la primera particular, entre las canoas 1 y 2 del crucero «Alfonso XIII» Estaba gobernada la primera por el cabo de mar de primera Constantino Arocá y regia la segunda el de la misma clase Saturnino Martínez.

A la arrancada tomó delantera la número 2 por babor perdido un remo la número 1; pero notada la avería por el patrón de aquélla, levantó dos remos anunciando que se ponía en idénticas condiciones de lucha que su contrincante.

Recorrido el camino por ambas canoas, volvieron al punto de salida separadas por la misma distancia que mediaba entre ellas al partir, por lo cual se declaró que ninguna quedaba vencida,

Para la segunda regata oficial se presentaron los mismos botes que para la primera, ganando también el premio de setenta y cinco pesetas el bote *Joven Mercedes*.

La fiesta terminó con una lucha entre los botes 5.° y 8.° del «Alfonso XIII» de diez remos el primero y de ocho el segundo y gobernados respectivamente por los cabos de mar de primera clase Luciano Martínez y Pedro López.

Ganó el primero.

En general la fiesta ha dejado mucho que desear, porque tratándose de esta clase de luchas todos esperábamos que hubiera mayor número de luchadores.

COMERCIO EXTERIOR

Dicen de Cette:

«Durante el mes de Junio España ha enviado á Francia por las diferentes aduanas de la república 247,486 hectólitros de vinos ordinarios y 15,644 de licor, que suman en conjunto 263.130 hectólitros. De estos han ido al consumo francés 205,653 que unidos á los 1255563 de los cinco pasados meses suman 1.461,216 hectólitros, valorados en francos 50.774.000. En igual mes de 1896 nuestra importación fué de 474,228 hectólitros, lo que hace una diferencia á favor de Junio de 1896 de 211,098 hectólitros.

En resúmen desde el 1.° de Enero al 30 de Junio de este año la importación de nuestros vinos á Francia ha sido de 1.768,087 hectólitros, contra 3,975,093 que tragimos en igual tiempo de 1896, por lo que resulta á favor de los 6 primeros meses de 1896 una diferencia de 2.207,006 hectólitros.

El consumo de nuestras frutas, ha sido en el mencionado Junio de 3.469 nuevecientos, que unidos á los 37740400 llegados los cinco primeros meses suman 41.210,300 kilogramos, valorados en 7.298,000 francos. En el mismo mes de 1896 el consumo fué de 1.618,300 kilogramos con lo cual resulta una diferencia á favor de Junio de 1897 de 1.851,600 kilogramos.

Durante el mes de Junio último han llegado de nuestra nación 133,200 kilogramos de aceite, habiendo pasado al consumo 159,900 que unidos á los 1.137,900 kilogramos de los cinco primeros meses suman 1.297.800 kilogramos, cuyo valor se estima en 727.000 francos. En igual tiempo ó sea del 1 de Enero al 30 de Junio de 1896, nosotros importamos 4.390,200 kilógramos que comparados con los 1,626,100 kilogramos venidos durante los seis primeros meses de este año resulta una diferencia á favor de 1896 de 2.764,100 kilogramos. En Junio de 1896 nosotros importamos 681,500 kilogramos, esto es 548.300 kilogramos mas que en Junio del 97.

En legumbres hemos importado y dado al consumo durante el citado Junio de este año 405.900 kilogramos que unidos á los 4.663,500 llegados los cinco primeros meses suman 5.269,400 kilogramos que se valoran en 521,000 francos, contra 375,000 kilogramos que enviamos en el mismo mes de 1896.

El valor total de la importación española á Francia, durante los seis primeros meses del año actual, siempre según las estadísticas francesas, es de 105.204.000 francos y la de esta nación á nuestro país se ha elevado, según su manera de calcular, á 50,579,000 francos, resultando un beneficio á nuestro favor de 54.625.000 francos.

GLORIAS NACIONALES

DERROTA DE LOS MOROS POR ALFONSO VII

29 de Julio de 1132

Alfonso VII de Castilla subió al trono á los veinte años de edad y en malísimas condiciones, pues muchos nobles no querían reconocerle como soberano, teniendo que hacer frente al monarca aragonés D. Alfonso el Batallador y á su tía doña Jesusa de Portugal, á todos los cuales sometió á pesar de su corta edad, haciendo florecer su reinado, tan abatido mientras la soberanía de su madre Doña Urraca.

Su enérgico carácter y la bravura de que se hallaba dotado, le hicieron dar feliz cima á todos aquellos inconvenientes y cuando ya su trono se hallaba asegurado, pensó solamente en combatir á los infieles, que era su mayor y más ardiente deseo; y todo el valor y energía que demostrara en la pacificación de su reino, lo empleó en la lucha contra los moros, dirigiendo personalmente las operaciones en todos los encuentros, que no eran, sin embargo, tan vitoriosos como el jóven monarca deseaba, por la presencia y dirección en el ejército infiel del príncipe Trahfinben-Alí, guerrero diestro y esforzado y ya curtido en numerosas campañas.

Para contrarrestar esta ventaja que los musulmanes le llevaban, preparó D. Alfonso una sorpresa, con tan feliz resultado que, fueron completamente derrotados los aguerridos muslimes.

Al efecto simuló una retirada y cuando ya los moros se hallaban completamente tranquilos en su campo, cayó sobre ellos de improviso aquella misma noche (29 de Julio de 1132), combatiéndose con bravura é intrepidez por una y otra parte, aun cuando desde luego llevaba la ventaja el ejército cristiano.

D. Alfonso hizo proezas de valor y su tajante espada no cesaba de cercenar cabezas de musulmanes; hermoso ejemplo, que entusiasmando á sus soldados fue secundado por todos, haciendo así mayor la gloria de aquella jornada, en la cual perdieron la vida casi todos los infieles, siendo herido su príncipe Taahfin-Ben-Alli en una pierna y viéndose precisado á huir para salvar su vida.

Esta célebre batalla elevó el prestigio de D. Alfonso á la altura que merecía ó hizo que su reinado fuera de los más brillantes de la monarquía castellana.

CESAR.

(Prohibida la reproducción).

CAMPAÑA DE CUBA

Los periódicos y cartas recibidos hoy nos traen de Cuba varias noticias de la guerra que concuerdan por los optimistos con los informes oficiales.

He aquí lo que leemos en una carta de Pinar del Río.

El batallón de San Quintín número 7 sorprendió siete campamentos los días 26 y 27 en la provincia de la Habana, causando 15 muertos y cogiendo armas y caballos.

En mi última carta del día 25 de Junio, participaba la salida de este pueblo de la columna al mando del general Sr. Fuentes, formada por los batallones de Vergara, Gerona, Aragón, una sección de artillería con una pieza, y otra de caballería de Iberia al mando del aguerrido, comandante de dicho Sr. Alesanco.

Practicando reconocimientos hasta llegar á Soroa, se pasó el día 24, por cuyo motivo se hizo necesario acampar en aquel sitio, pasándose la noche en medio de torrenciales aguaceros y numerosas descargas eléctricas, que afortunadamente no causaron daño á los soldados de la columna.

Salieron las fuerzas al amanecer del 25, de Soroa, dividiéndose en dos columnas: la primera al mando del general Sr. Fuentes, y la segunda á la del coronel del batallón de Aragón, señor Alamo, ambas en combinación.

Las fuerzas, guiadas por expertos prácticos, se pusieron en movimiento hacia el sitio denominado Perico Pozo.

En el camino de «Pluma» á Martín Vera, se hallaba emboscado un grupo enemigo, que rompió el fuego sobre nuestras tropas.

Al cabo de veinte minutos de fuego constante, los rebeldes abandonaron su posición, dispersándose completamente.

En este fuego tuvimos un soldado herido grave y un mulo muerto, ambos del batallón de Aragón.

Los rebeldes dejaron rastro de sangre, lo que hace suponer que tuvieran bajas; pero no pudieron precisarse por lo escabroso del lugar y por las lluvias.

A las doce se llegó á Perico Pozo, é inmediatamente se preparó el rancho, que fue el primero.

Después de almorzar se continuó la operación, siguiéndose rumbo hacia Cabezadas de Río Hondo, hasta las lomas de la Comadre.

Durante el trayecto hubo varios tiroteos, con que los rebeldes iban señalando el paso de la columna, sin que causaran daño alguno.