EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLI — DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA — NÚM 11890

PRECIOS DE SUSCRICION

En la Península—Un mes, 2 ptas—Tres meses, 6 id.—Extranjero—Tres meses, 11'25 id—La suscripción se contará desde 1.° y 16 de cada mes.—La correspondencia á la Administración

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

LUNES 1.° DE JULIO DE 1901

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en Paris, A. Lorette rue Caumartin 61; y S. Joliet, Faubourg-Montmartre, 31.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

AGENCIAS en TODAS las PROVINCIAS de ESPAÑA, FRANCIA y PORTUGAL.

37 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.

Subdirección en Cartagena: VIUDA DE SOLER Y COMPAÑIA, Cuartel 65.

El BOTIJO

La Junta de festejos ha acordado gestionar para que en las próximas ferias nos envíen un botijo madrileño.

Está muy bien pensado: no hay población de mediana importancia, que celebre festejos de algún aliciente, que no acierte lo mismo, casi siempre con éxito. Lo que ocurre es que las compañías ferrocarrileras hacen combinaciones no siempre racionales, y á lo mejor resulta que quedan defraudados en sus esperanzas legítimas, pueblos que tienen condiciones muy excepcionales sobre los favorecidos por las empresas.

En el caso de Cartagena recordamos que hace tres años se hicieron gestiones para lograr lo que ahora se desea y por dificultades que no conservamos bien nuestra memoria, hubo que desistir delbotijo.

Celebraremos que las que ahora se inician tengan mejor éxito, pues es muy justo que ya que Cartagena se sacrifica haciendo un programa de fiestas que rayen en lo extraordinario, se cumpla su deseo de que las presencien las gentes de fuera.

Tres números contiene la lista de festejos, de indudable valor, los tres suficientes para atraer de Madrid considerable público: la batalla de flores, espectáculo vistoso y cultísimo que recrea la vista y el alma; la retreta militar á la que han de concurrir con sus espléndidas carrozas el Ayuntamiento, la industria minera, el comercio, la Sociedad Hispania y los institutos militares, habiéndose probado en los años anteriores que los elementos que concurren á esta fiesta hacen verdadero derroche de gusto, de elegancia y de dinero.

El tercer número de los principales, el principalísimo, que constituye por sí solo un programa, la velada marítima, en fin, fiesta extraordinaria de que se enorgullece nuestro pueblo sin temor de que nadie venga á arrebatársela ni á copiarla siquiera, merece no solo un botijo madrileño, sino uno de cada provincia; de este festejo, que ha de dar con el tiempo á Cartagena cierta celebridad, puede decirse que es digno de París ó de Londres. Si en el Sena ó el Tamesis se hiciera, acudirían á admirarlo y aplaudirlo las gentes todas de Inglaterra y Francia.

Y este año la fiesta tendrá una explendidez que superará en mucho á la de los años anteriores. Siete barcos distintos presentará el Ayuntamiento, cuyos motivos reservamos para que resulte mayor la sorpresa; lo que sí aseguramos es que no serán menos de 30 los que harán disparar salvas de aplausos al inmenso público que se agolpe en el muelle para verlos pasar.

Los particulares se disputarán dos premios de importancia; y suponiendo que solo dos concurran á la fiesta, serán nueve los buques, con los siete del Ayuntamiento, número sobradísimo para dar al espectáculo el sello de grandeza y de misterio que lo hacen tan grato á la vista y tan fantástico al espíritu.

Si quiere la compañía del ferro carril tomar lenguas antes de decidirse á conceder el botijo que se le solicita, emplazados tiene entre nosotros que podemos darle cuantas noticias sean pertinentes; ellos le dirán lo que fué la velada marítima hace dos años; lo que fué al siguiente y lo que han sido y son los festejos que hemos mencionado. Hermosísimos, de primera y valiendo por todos la sin igual velada marítima, de la cual conservará siempre recuerdo gratísimo todo aquel que la vea.

Ese festejo solo requiere un botijo y no creemos que nos lo niegue la compañía del ferrocarril.

ESCUADRA FRANCESA

La que ha bajado de los mares del Norte, para tomar parte en las maniobras navales que se han de celebrar en el Mediterráneo, frente á Argel, se compone de 14 buques, que son los siguientes:

Los acorazados «Masena,» donde arbola su insignia el jefe de la escuadra. Un buque de 12.000 toneladas, 40 cañones y 700 tripulantes, mandado por el capitán de navío M. Tanguo.

«Carnot,» de 12.088 toneladas, 37 cañones y 629 tripulantes, comandante M. Caupion.

«Formidable,» de 12.000 toneladas, 33 cañones y 666 tripulantes, comandante Mr. Dothell.

«Amiral Baudin,» de 12.000 toneladas, 33 cañones y 575 tripulantes, comandante Mr. [illegible].

«Courbet,» de 10.900 toneladas, 36 cañones y 630 tripulantes comandante Mr. Thierry.

«Hoche,» de 10.000 toneladas, 20 cañones y 600 tripulantes, comandante Mr. Badry-Lacantinerie.

«Dupuy de Lome,» de 7.000 toneladas, 27 cañones y 530 tripulantes, comandante Mr. Bellué.

«Bruix,» de 4.700 toneladas, 22 cañones y 378 tripulantes, comandante Mr. Aubert.

Los cruceros de segunda clase «D. Assas,» de 4.000 toneladas, 20 cañones y 384 tripulantes, comandante Mr. Nin de Kerlis.

«Y Surcouf,» de 1.850 toneladas, de 18 cañones y 200 tripulantes, comandante Mr. Perus.

Los destroyers «Cassini,» de 950 toneladas y 142 tripulantes, comandante Mr. Selaun.

«Yatagan,» de 372 toneladas y sesenta y dos tripulantes, comandante Mr. Ca[illegible].

«Dunois,» de 805 toneladas y sesenta y dos tripulantes, comandante Mr. Vianuxd.

Y «Fauconneau,» de 311 toneladas y sesenta y dos tripulantes, comandante Mr. Nael.

Total ocho acorazados, dos cruceros y 4 destroyers con 5.611 hombres de tripulación.

Esta escuadra está distribuida en dos divisiones, al mando cada una de los contralmirantes Mr. Gourdon y Mr. Courrejolles, que arbolan sus insignias respectivamente, en los buques «Bruix» y «Formidable.»

MICROSCÓPICAS

Otro error judicial... no como el cometido con Dreyfus, al cual pudo dársele la libertad perdida, ni como el cometido con Parejo, que una vez aclarado volvió al cargo del que se le privó mientras fué considerado criminal, sinó como el de aquel pobre panadero que siempre se recordará con horror en Cartagena y como el de aquellos infelices hermanos Marina cuyas vidas no pudo mistegarles la ley.

«Sor inocente!—decía con desgarrador grito, cuya inflexión no puede dar la muerta frialdad cuartilla que he escrito,—el infame asesino cuyo sitio ocupé en el tablado. Y á sus gritos de angustia, á sus declaraciones sinceras, á sus manifestaciones tanto más vehementes cuanto que en ellas vibraba el acento de la más grande desesperación, la justicia se mostraba incrédula y la muchedumbre apenas si concedía un resto de piedad á quien por un error tremendo iba á expiar culpas de otro.

¡La pena de muerte!... Qué repugnancia inspira, sobre todo cuando se descubre que se cumplió en quienes por circunstancias especiales aparecieron reos de delitos por otros perpetrados.

Más vale que se salven cien criminales que no que se condene á un inocente. ¡Qué bonito en teoría!

En la práctica no resulta así.

Y suben al patíbulo los hermanos Marina, el pobre panadero y ese desdichadísimo Silvestre Lluis, que un día apareció autor de la muerte de su esposa y sus hijos, y hoy, cinco años después de cumplirse la fatal sentencia, resultan verdad sus palabras. Era inocente.

Sí, es preferible que se salven cien criminales á que perezca un solo individuo que esté libre de culpa. Hay que abolir esa pena cruel que no redime ni sirve de ejemplo, pena de oprobio contra la sociedad que vez en cuando se [illegible] de horrores y remordimientos.

RAUL.

UN ICTIOSAURO

El «British Museum» ha enviado á Stockton á uno de sus oficiales para hacerse cargo de los restos del ictiosauro descubierto en las canteras de los Sres. Heye, que lo regalan al Museo Nacional.

Dice el «Birmingham Daily Post» que el sitio donde han hallado esos restos de gigantescos reptiles no está lejos del punto donde se descubrió hace poco más de dos años el espécimen casi perfecto de un magnífico ictiosauro (que se encuentra ya en el departamento de Geología del Museo Británico). El ejemplar mayor de la colección mide 22 piés de largo, y 3 de una extremidad á otra. Algunas cabezas que se han podido examinar, prueban, no obstante, así como otras partes del esqueleto, que aquellos alcanzaban á menudo mayores proporciones que las indicadas.

TANCREDERIAS

Con una entrada bastante regular y con un sol de justicia que daba miedo, se verificó ayer tarde en esta plaza la corrida anunciada, que estuvo á cargo de *Lavalle* y los suyos, y en la que había de ejecutar la emocionante suerte de don Tancredo la competidora del mismo Mill Enriqueta.

La lidia de los dos primeros novillos, que eran de muerte, entretuvo á los aficionados y pasó sin incidentes dignos de men-

EN BUSCA DE FELICIDAD

I

En el mar. La tempestad.

El vapor alemán [illegible] que hacía el viaje entre Hamburgo y Nueva-York pasaba borrascosa la superficie del Océano.

Iban ya cuatro días de viaje, sin hacer más que perder de vista las verdes costas de Irlanda y marchaba el buque en alta mar. Hacía la cubierta [illegible] hasta donde podía alcanzar la vista, no se veía más que una superficie gris, agitada y [illegible]

EN BUSCA DE FELICIDAD