



# EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVI

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13526

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
En la PENINSULA: Un mes, 150 ptas. — Tres meses, 450 id. — EXTRANJERO: Tres meses, 10 id. — La suscripción se contará desde 1.º y 15 de cada mes. — La correspondencia a la Administración.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

VIERNES 21 DE DICIEMBRE DE 1906

**CONDICIONES**  
El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro. — Correo postal en París: Mr. J. Loubet, 14, rue Rougemont. Mr. J. Jones, 21, Faubourg Montmartre.

## Las maniobras navales EN INGLATERRA

**Reformas en la reserva. — La vida de cuartel y la del mar. — Cambios de mandos. — La defensa naval de las costas.**

Leyendo la prensa inglesa que con preeminencia se ocupa de los asuntos navales, se desprende, á juzgar por los cambios de mandos y preparativos que se hacen, que la Marina de la Gran Bretaña va el venidero año de 1907 á ser objeto de grandes reformas, siendo la dominante de ellas la reorganización de las fuerzas navales para defender las costas del territorio que gobierna el Rey Eduardo VII y la Reina Alejandra.

El 1.º de Enero empezará á regir tal reorganización, y en los primeros días de dicho mes y año pasará el mando de la Estación naval del Norte, del almirante sir Hugo Pearson ya conocido en las costas de España por haber venido mandando escuadras, al almirante sir Gerard Noel.

En igual fecha el mando de las tripulaciones de las flotillas de torpederos y submarinos pasará del «Rear Admiral» (contralmirante) A. L. Winsloe al de igual categoría R. A. J. Mongomerie.

El 3 de Enero las Divisiones de Reservas Navales de las estaciones establecidas en los puertos denominados Devonport, Sheerness y Chatham, ya conocidas con la denominación «Home Fleets» ó sea «escuadras á la defensa exclusiva de las costas», serán mandadas por el contralmirante S. F. Niblett, quien sucede al de igual graduación en el puerto Occidental E. H. Gamble, y el contralmirante F. Funnis relevará al de igual categoría C. H. Adair en el puerto de Plymouth.

A la vez de efectuarse estos cambios de mandos navales entrará en vigor el nuevo sistema de mantener determinados buques en situación de reserva con tripulaciones de núcleo en escuadra especial, en vez de adherirse como hasta ahora á los complementos de 215, que son el número máximo actual de equipo.

Entre los buques donde se llevará á cabo la nueva organización figuran el acorazado «Victorious», que será relevado de la flota del Atlántico donde actualmente presta servicios por el «Hibernia», y luego, pasará como buque insignia del segundo jefe de la «Channel Fleet»; los acorazados «Royal Oak», y «Hood», y los cruceros «Camberlan» y «Coruwall», que en la actualidad forman los dos últimos en la «Second Cruiser Squadron» (Segunda Escuadra de Cruceros).

Los cambios harán que los días primeros de 1907 sean de inusitada actividad en los centros navales, y pueden considerarse como precursores de una vida activísima en todas las clases de la Marina británica dada la variedad en materia de reorganización y entreno para la guerra, de que se habla entre las personas próximas al Almirantazgo.

Y ahora, aunque días atrás habíamos de las maniobras navales del Japón, Alemania é Inglaterra en el futuro año, dada la actualidad de encontrarse en Vigo la escuadra de aquella última nación parece del caso ampliar algunos datos interesantes sobre el asunto.

Los ejercicios combinados de las «Channel mediterranean» y «Atlantic Fleets» ó sean las Escuadras inglesas del Canal de la Mancha, el Mediterráneo y el Atlántico, y sus respectivas Escuadras de cruceros comenzarán en la bahía de Lagos (Portugal) la segunda semana de Febrero.

La flota del Atlántico abandonará el puerto de Portland el 7 de Febrero y llegará á Lagos el día 11 de igual mes. Las maniobras durarán diez días.

El competente almirante Sir Wilson que con tantas simpatías cuenta en los puertos gallegos, especialmente en el de Vigo, pues á él se le debió que aquel punto sirviera de amarre general del cable de la «Earsten Company Telegraph», será el encargado de mandar como jefe supremo de la flota combinada.

El almirante Lord Charles Beresford será el comandante en jefe de la «flota del Canal» flameando la insignia de su año mando en el acorazado «King Edward VII».

El vicealmirante sir C. C. Druy tendrá el mando de la flota del Mediterráneo con el acorazado «Queen Victoria» como buque insignia y el vicealmirante sir A. G. Curzon Howe será el jefe de la flota del Atlántico.

Efecto de estos cambios de mando y de la redistribución de las fuerzas de la reserva en el año económico la mayor parte de 1907, las flotas inglesas estarán en continuo trabajo no interrumpiendo los ejercicios de instrucción y la general rutina de entreno.

La prensa inglesa discutiendo la importancia de la nueva organización de la flota para guardar las costas, critica á los líderes del Almirantazgo, pues con las reformas anunciadas, las fuerzas de la reserva de la armada («Special Reserve Fleet») que siguen sus cursos de estudio en los «harracks depot» ó sea los depósitos navales de Sheerness, Whale Island y Portsmouth, de donde salen ya en disposición de ser ascendidos á clases de la Armada, podían al tripular los buques de la «Home Fleet» perfeccionar sus conocimientos y hacer un aprendizaje completo para la guerra, estando dispuestos á cumplir sabiamente la ordenanza en los momentos solemnes del combate.

Hermoso es confesar la admiración que inspira un país que después que ha visto los desastrosos efectos sufridos por la Armada rusa en el extremo Oriente, muchos de cuyos buques eran tripulados por reervistas hechos de complemento de prácticas navales y propicios á la insubordinación, no contentos con poseer el numeroso efectivo que tripula sus cuatro Escuadras en constante armamento y maniobra, se dispone á hacer de sus fuerzas de reserva, plantel de marinos que en los supremos momentos del combate sepan dejar á honrosa altura el emblema de la Patria.

Efectivamente los marinos se hacen en el mar y con buques donde se encuentran con todos los últimos adelantos de la ciencia de pelear, y así Inglaterra ha sabido dar tan gran contingente de grandes marinos y excelentes mecánicos y artilleros al imperio del Sol Naciente, que en el momento de la lucha ha sabido llevar á la cúspide el prestigio de su joven Marina.

En España, en cambio, se da por los gobernantes tan poca importancia á la Marina, que las maestranzas de nuestros tres Arsenales están en cuadro, las gradas y picaderos tan solos como los muertos, y los pundonorosos marinos, ansiosos de practicar en la vida de la mar y haciendo hasta una vida económica en los pocos buques que nos quedan.

¡Cuán feliz será España el día que se convenza de que necesita Marina para resurgir sus tiempos de esplendor y que debe seguir el ejemplo de las grandes potencias!

### DECEPCIONES

## Mazapán y lotería

Otros años, por este tiempo, no se pensaba más que en la lotería de Navidad. Grandes y chicos ponían todo su empeño en llevar alguna participación en el sorteo.

Este año no hay tanto entusiasmo por la lotería, y la gente se limita á no rehusar las participaciones que buenamente se le ofrecen. No las busca.

Es raro. Un país que sueña con grandezas, pero que dormita dulcemente, no puede dejar de esperar todo de la suerte, poniendo los medios para tenerla de su parte.

Ese desvío tan marcado que ahora se advierte por la lotería de Navidad ¿será un síntoma de progreso? ¿Esperarán más los españoles del santo trabajo que de la Fortuna veleidosas?

¡Vaya usted á saber!

Lo cierto y positivo es que en los escaparates de las administraciones de lotería hay abundancia de billetes; que no hay cola, como en otras ocasiones para alcanzar un décimo, y que los recibos talonarios para dar y tomar parte en el sorteo de Navidad están, como se suele decir «á paladas».

Los seis millones del premio gordo de Navidad han dejado de constituir un cebo para la mayoría de las gentes. A fuerza de ir á parar el premio gordo á los extranjeros se ha perdido la fe, y hoy la gente anda muy escamada.

Únicamente por no dejar cerrada la puerta á la diosa Fortuna, se admiten las participaciones que buenamente se ofrecen; pero en otras ocasiones ocurría todo lo contrario, y todos se despepitaban por pedir alguna participación.



## La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros Reunidos

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL  
12 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA. — SEGUROS contra INCENDIOS.

Subdirección en Cartagena: VIUDA DE SORO Y COMPAÑIA. Caridad 4, principal.

Había sonador tan empedernido que todo el año se lo pasaba echando en un rincón los perros sueltos, para dedicarlos al final á la lotería de nochebuena. Ahora sólo hacen eso algunos cándido de esos que creen hacerse ricos por medio del gordo.

Y no hay tal gordo, porque es tan difícil lograrlo como tocar el cielo con las manos. Así es que la mayoría de las gentes piensan, en que los seis, ocho, ó veinte duros que entre pitos y flautas se van estérilmente en participaciones al sorteo de Navidad están mejor empleados en turrón y mazapán.

Después de todo, esto es más positivo que aquello, y si la corriente se acentúa en este sentido, el negocio lotérico va á quebrar. Para evitarlo convendría que de vez en cuando el gordo de Navidad cayese en España y entre gente pobretona, porque eso de que siempre se vaya fuera y con los ricos, encocora.

### La moneda de níquel

En el Congreso ha leído el Sr. Ministro de Hacienda, el proyecto de ley siguiente:

Artículo 1.º Se acuñará moneda de níquel puro de 25 céntimos de peseta, con peso de siete gramos, permiso de 10 milésimas en peso y tres milésimas en ley, y diámetro de 25 milímetros por valor de ocho millones de pesetas, retirándose igual cantidad de la circulación en moneda de bronce de cinco y diez céntimos de peseta, y quedando autorizado el gobierno para proceder á la venta del bronce que se desmonetice.

Las condiciones en cuanto á la forma, grabado y leyenda de la moneda, se determinarán por el gobierno.

Art. 2.º La moneda de níquel que se crea en virtud de esta ley, podrá entregarse por las cajas públicas y tendrá curso legal entre particulares hasta la cantidad de cinco pesetas, cual-

quiera que sea la cuantía del pago, pero las cajas públicas la recibirán sin limitación alguna. Cuando el anverso ó reverso haya en todo ó en parte desaparecido por los efectos naturales del desgaste, carecerán del curso legal y deberán ser refundidas.

Art. 3.º Se concede un crédito extraordinario de pesetas 472.000, á un capítulo adicional de la sección décima del presupuesto de «Obligaciones de los departamentos ministeriales» para 1907; de las pesetas 72.000 se destinan á la adquisición de máquinas y útiles necesarios en la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, para realizar la acuñación y pesetas 400.000 á la compra de metal que sea indispensable. El importe del mencionado crédito se cubrirá, bien con venta de piezas de bronce de las que existen sin aplicación, bien con el exceso de los ingresos sobre los pagos, y si aquéllos fueran insuficientes, con la deuda flotante del Tesoro.

### Lo que será

el futuro Banco de Marruecos

Recordarán nuestros lectores que ya oportunamente prestamos la debida atención á este asunto, á raíz de la Conferencia de Algeciras. Pero ahora nuevamente vuelve á recobrar actualidad, constituyendo materia principal de estudio en el mundo financiero, porque se reconoce que este nuevo y poderoso organismo ha de llegar á ser una viva representación de nuestra actividad económica en Africa, y porque además se sabe que ha de simbolizar, por lo menos, tal es el pensamiento de sus fundadores, un modelo de establecimiento bancario internacional que asegure pacíficamente el triunfo de los métodos modernos de intercambio y relación económica, favoreciendo la expansión del tráfico y negocio europeos.

La primera función de este Banco

130 EL MANDATO DE LA MUERTE

BIBLIOTECA DE EL ECO DE CARTAGENA 127

meta en lo que no le importaba, y él no podía gritar:

—En usted mi hija amadísima. Sólo vivo por usted; es usted el legado inestimable de aquella á quien todo lo debo. Sus palabras cariñosas me penetran de dulzura; sus miradas acorralan mi corazón y me ponen enfermo. Por piedad, sea usted buena. Déjeme continuar mi obra, yo se lo imploro. Trabaja únicamente en labrar la felicidad de usted.

Daniel había tenido un gran temor de que efectivamente se viera ya libre; tenía que el señor de Rienne se acordase de que tenía una hija; pero desde que vivía en casa de los señores de Teller, no había aún visto á aquel hombre, cuya conducta viciosa lo asustaba.

El señor de Rienne olvidaba del todo que tenía una hija. Sólo una vez fué á verla, cuando ya había salido del convento, pa á recomendar á su hermana que nun-a se la llevara.

—Ya comprendes —le dijo con una sonrisa— sólo vivas á casa de mi hijo, y Juana estará allí del todo desorientada.

Y se había marchado, seguro de que no le molestaban, muy contento con la producción que acababa de tener. No volvió, temiendo tener que acudir á algún capricho de su hijo.

Daniel se encontraba con frecuencia en casa de su

cará que le inquietaba. Lo era porque él muy decidido, muy zeloso, tratando de agradar: Juana parecía complacerse en verle, en oírle; se había divorciada, cuando estaba la joven muy honesta; consentían ser blanco de sus epigramas. De esta manera se hacía casi indispensable.

Preguntábase Daniel con terror qué era lo que aquel hombre quería. Las pocas palabras que con él había cruzado le llenaban de inquietud. Desde aquel día no les perdía de vista, y hasta trató de penetrar sus intenciones; pero nada supo que confirmase sus sospechas.

Sus temores no desaparecieron y deseaba ardientemente: astraer á Juana á las influencias que la hacían mala. Confesábase que sería impotente, mientras ella viviese aturdida por los placeres del mundo. Hubiose querido llevarla lejos de todos, á una soledad tranquila.

Su sueño quedó cumplido. Una mañana, el señor Teller le dijo que se marchaba dentro de ocho días con su mujer y con Juana, para ir á pasar la hermosa estación al campo; contaba llevarse á su secretario y trabajar con él en su grande obra, que avanzaba muy lentamente.

Daniel subió á su cuarto, lleno de una alegría profunda. Había pasado un invierno terrible, habiendo una vida que estaba, y se decía que por fin iba á respirar, en el ancho horizonte, junto á su