



# EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVII

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13647

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la PENINSULA: Un mes, 1'50 ptas.—Tres meses, 4'50 id.—EXTRANJERO: Tres meses, 10 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes.—La correspondencia a la Administración.

## REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24.

MIÉRCOLES 22 DE MAYO DE 1907

## CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Correa postal en París: Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 31, Faubourg-Montmartre.

### LOS COROS CLAVÉ

#### Su llegada a Cartagena

En nuestro número de ayer, y en la sección telegráfica, publicábamos la noticia de que había salido de Barcelona con dirección a esta ciudad una representación de los Coros Clavé, que viene a tratar con nuestras autoridades y con las juntas de los Círculos de Recreo, acerca de su próxima excursión a Cartagena. El apoyo de la Prensa que dichos comisionados solicitan no ha de faltarle, incondicional y entusiasta, pues todo lo merece la instrucción tan artística como culta que fundó el insigne maestro Clavé.

Es un espectáculo grandioso, que produce en el ánimo de quien lo presencia una impresión hondísima é imborrable, de oír cantar al unísono con extremada afinación y buen gusto, á una gran masa compuesta por trescientos ó cuatrocientos hombres, que llevan en su memoria el recuerdo de su inmortal fundador y en el pecho el entusiasmo más grande por el arte lírico.

Cuando los hombres cantan se humanizan y ennoblecen, porque el espíritu se remonta á otras regiones de más puro ambiente, que el de la tierra. Por eso la institución de los Coros Clavé, la más importante de su género que hay en España, es obra no sólo de amor sino de fraternidad y cultura. En Cartagena, seguro estamos de ello, han de encontrarlos mencionados Coros no sólo una acogida entusiasta y una hospitalidad cariñosa, sino que además han de obtener la recompensa material que merecen y necesitan.

Autoridades, Círculos de Recreo, y todo el vecindario no escatimarán su apoyo á los representantes de una región que forma parte del patria suelo, y que vienen á ofrecernos uno de los espectáculos más grandioso y más culto.

Bienvenida sea á esta ciudad la comisión gestora de que dábamos cuenta en nuestro número de ayer, á la que deseamos el mejor éxito, por el bien de la Sociedad Coral que representan y por el buen nombre de Cartagena.

### NUESTROS BUQUES

#### El crucero "Cataluña"

Tocan ya á su término las obras de construcción del crucero «Cataluña», el cual ha de quedar muy en breve en disposición de prestar servicios.

Según la opinión técnica, el buque se halla perfectamente cuadrado y se ha trabajado á nuestra hábil maestría, la cual no es culpable que sus obras hayan durado tantísimos años. Eso sólo es culpa de nuestra penuria y mala administración. Si la construcción de un buque se presupuesta en veinte millones de pesetas, claro está que se ha de tardar veinte años en construirlo si sólo se consigna anualmente un millón.

Urb de estos días, probablemente el sábado de la semana actual, se harán las pruebas de calderas y máquinas del mencionado crucero.

Estas se llevarán á efecto en el muelle de la Máquina, donde se sujetarán las amarras para efectuar las pruebas de resistencia.

Desde El Ferrol

#### El nuevo balandro de Don Alfonso XIII

Ayer ne tenido ocasión de girar una visita á título de información para EL ECO DE CARTAGENA, al balandro que, por cuenta y encargo de Su Ma-

jestad Don Alfonso XIII, se está construyendo en este Arsenal.

Colocóse la quilla, hará cerca de dos meses, en el «Almacén número 7», del Parque.

Como es sabido, los planos de la fina y elegante embarcación, fueron trazados por el distinguido é ilustrado Capitán de navío, comandante del aviso «Girald», D. Joaquín Barriére.

La ejecución de las obras están á cargo del hábil maestro carpintero de dicho buque D. Gerardo Rodríguez, el cual tiene á sus órdenes á entendidos carpinteros.

Las maderas que se emplean en la construcción del hermoso balandro, son cedro, roble, fresno y abeto.

La clavazón es toda de cobre.

Tiene de eslora diez metros, dos de manga, 0'20 de puntal y 1'50 de calado.

Desplazará dos toneladas.

La superficie vélica alcanza unos 51 metros cuadrados.

Constituirán el velamen una mayor, los foques y la espináquer.

La velocidad máxima se calcula en ocho millas por hora.

Se denominará «Dios salve á la Reina», inscripción que irá en la popa, en bajo relieve, entre flores de lis.

Calculáse que el balandro estará en condiciones de ser puesto á flote á fines de la primera quincena de Junio.

El importe total de la embarcación ascenderá á diez mil pesetas.

Los operarios ocupábanse ahora en la clavazón del «bull», pieza metálica de 180 kilogramos de peso, que se fijará en la parte central del balandro, para darle mayor estabilidad.

La mano de obra del «Dios salve á la Reina», es perfecta, acabadísima, y una vez que el balandro se hulle terminado, no podrá, por menos de llamar la atención de cuantos tengan ocasión de ver la pequeña embarcación, pues se destaca por su fino y elegante corte y por su labor acabada.

Dionisio Larraya

Ferrol 19-V-07.

### Las fiestas de Agosto

#### LA REUNION DE ESTE TOROE

Esta tarde á las seis, hora en que entra en máquina nuestro periódico, se celebrará en el Ayuntamiento, bajo la presidencia del Alcalde D. Luis de Aguirre, una magna reunión para tratar de la celebración de festejos durante la próxima época de feria.

A dicha reunión, además de la comisión municipal de festejos, asistirán ó deben asistir los directores de los periódicos locales, presidentes de sociedades, gremios y círculos de recreo.

Según nos manifestan, la junta directiva del gremio de Hoteles, que preside el dueño del Hotel de Francia, D. Juan Serra, ha celebrado una reunión acordando invitar al Ayuntamiento para que se celebren, entre otros festejos, la Velada Marítima y la Cabalgata. Para ello tienen formado un presupuesto en el que contribuirá el gremio con una importante cantidad. Además, con objeto de que los otros gremios también contribuyan, han acordado nombrar una comisión compuesta de importantes personalidades para que los referidos gremios salgan de su retraimiento en tal sentido.

La mencionada Junta Directiva, en entrevista celebrada con el Alcalde, le comunicó á éste los acuerdos tomados.

En nuestro número de mañana daremos cuenta de los acuerdos que se adopten, que, seguramente, serán encaminados á la celebración de un programa de festejos dignos de esta ciudad.

[Allá veremos!]

### Cartagena taurina

#### El "desencajonamiento," de hoy

Esta mañana en el tren mixto, y procedente de Córdoba, llegaron los cuatro toros de la ganadería de la Excma. Sra. Marquesa viuda de los Castellones, que han de lidiarse el próximo domingo en nuestro circo taurino.

El "desencajonamiento," fué presenciado por numerosos aficionados, y se hizo sin incidente alguno.

Los toros son de hermoso tipo y se hallan bien criados; lo que se traigan dentro, ya se verá cuando el domingo los lidien los diestros «Manolete» y «Nuevo Guerra», dos coletudos que aprietan lo indecible para colocarse á la cabeza de la gente torera.

#### Espanoles y millonarios a España

Un periódico madrileño publica con este mismo epigrafe una carta de Cuba, de la cual reproducimos los siguientes párrafos:

«Los españoles de Cuba, algunos aporrotados aquí desde antes de la primera guerra, vuelven á España casi en masa. Liquidan sus bienes y embarcan para la madre patria, llevando á ella el fruto de un arduo trabajo y fecundo de largos años.

«Por millares se cuentan los emigrantes, y todos llevan leña en la cetera, y monedas de oro en el cinto.

«Desde calculase—de la carta—que, desde Febrero hasta primeros de Mayo, han salido de Cuba para España, más de cincuenta millares de personas.

Y añade, que ya están tomados todos los vapores que han de salir para España en Mayo y Junio.

#### Información de Marina

##### Cuerpo general

Ha embarcado en el aviso de guerra al servicio de los reyes, «Girald», el alférez de navío don Manuel Sánchez Barcaiztegui.

##### Infantería de Marina

Se ha dispuesto se incluya en el próximo presupuesto la suma de tres mil quinientas pesetas, para satisfacer el aumento de quinientas pesetas anuales á siete maestros armeros de Infantería de Marina.

—Al general de división, Inspector

general del cuerpo, Excmo. Sr. D. Víctor Díaz del Río, se le ha concedido la cruz y placa de la militar orden de San Hermenegildo.

##### Maquinistas

Ha desembarcado del cañonero «Marqués de la Victoria», el maquinista mayor de primera clase don Victoriano Balifo Bruga.

##### Condestables

Cesó en la situación de excedencia torzosa y embarcó en el acorazado «Pelayo», el tercer condestable don Aurelio Rodríguez Pazos.

#### ACADEMIAS MILITARES

##### Exámenes de ingreso

En la Academia de Infantería, han aprobado el primer ejercicio, los aspirantes siguientes:

D. José Cebriá Torrent, don Carlos Sacanell Lázaro, don Camilo Feljoo Sotomayor, don Alberto Glocovich Mariá, don Gerardo Bortomes Longoria, don Manuel Blanco Constelo, don Luis Torres Librero, don Luis Arnal Guasp, don Antonio Afino Ortiz, don José Rufz Dama, don Carlos Maurin Barcia, don Julio Ruiz de la Queta, don Luis Maravés Sánchez, don Lorenzo Correas Cazorla, don Juan Zamora Manuz, don José Ruiz Farro, don Gonzalo Hernández Font, don Francisco Maldonado Valverde, don Juan Castro Orantes, don Enrique Alvarez Alvarez, don Casimiro López Miguel, don Jacobo Bó Cabrera, don Alberto Rodríguez Meléndez, don Iban Garefa Tomé, don Jacinto Utrilla Crossa, don Eloy Espian Almozara, don Guillermo Carranceja Carranceja, don Manuel Sanjuán Otero, don Federico Cebrián Cañas, don Joaquín España Cantos y don Baltasar Gómez Navarro.

Aprobados en el segundo ejercicio:

D. Ricardo Pérez Pérez, don Eleuterio Sánchez Rubio, don Alfonso Pastor Tato, don José Carrasquino Luña, don Manuel Sánchez de la M., don Angel Augusto Tortosa, don Juan Yagüe Blanco, don Angel Fernández González, don Juan Jiménez Martínez, don Felipe Sánchez Urzuizaga, don Bernardo González Rizo y don Teodoro Díez García.

En la de Ingenieros aprobaron el primer ejercicio, don Nicolás Iraola Palomeque, don Vicente Medina González, don Gregorio Tudela Angulo,

don Luis Almagro Elizaga, don Luis Tena Queralt, don Manuel Chueca Martínez, don Juan Boiga Díaz, don José Fernández Chaca, don Germán Luño Farnar y don Joaquín Arias Bolaños.

En el segundo ejercicio aprobaron. D. José Lecea Martínez, don Francisco Botella Cafrange y don Antonio Alvarez Rementería.

En la de Artillería, aprobaron el primer ejercicio los señores D. Pedro Madrigal Cobeñón, don Luis del Pozo y Trani, don Juan Mora y Soto, don Rafael Barco Coloma, don Gabriel Sanguí y Carreras, don Jorge Pastor Valiente, don Antonio Escofet Alonso, don Ramón Vázquez Agramunt, don Emilio Fernández Martos y don Ramón Solanos Folch.

Y el segundo, D. Carlos de la Cudra y Escriba, don Antonio Lugo Lauchares y don Camilo Alonso Vega.

En la de Administración, y en el primer ejercicio, aprobaron:

D. Alejandro Bella García, don Manuel Márquez González, don Angel Boville Movellán, don Manuel Angulo Alba, don José María Viscasillas Sanz Crespo, don Emilio Elices Jiménez, don Manuel Alvarez Alvarez y don José Calderón Rinaldi.

Y el segundo, don Eduardo Rosique Bouza, don José Balibrea Pérez y don Ventura Olmos Salinas.

Y en la de Caballería, han sido aprobados en el primer ejercicio:

D. Faustino Pozuelo Sola y don Cándido Guijarro Iniesta.

Igualmente han sido aprobados en el segundo:

D. Alfredo Escobar Huerta, don Vicente Sanz Garza, don Jacinto Dolz Castellar y don Fernando García Bencourt.

#### CORRIDA EXTRAORDINARIA

Sin ningún anuncio, se ha celebrado esta mañana en el muelle de Alfonso XII una corrida de toros, en la que no han escaseado escenas cómicas.

Con motivo de estar desembarcándose ganado vacuno del vapor «España», uno de los cornúpetos, de buena estampa, al tocar tierra, puso los pies en polvos y en precipitada fuga á la multitud de curiosos que presenciaban el desembarco.

El berrendo tomó en dirección al muelle de Roldán, dispersando á los trabajadores que estaban ocupados en la carga y descarga de varios bu-

#### LOS PRIMEROS HOMBRES EN LA LUNA 264

que es «gran pozo» forma parte de un enorme sistema de galerías artificiales que se dirigen hacia la parte central de nuestro satélite, partiendo cada una desde lo que llamamos un «cráter» lunar; hasta una profundidad de cien ó más millas. Esos pozos comunican entre sí por túneles transversales, y se ensanchan formando cavernas inmensas y grandes espacios esféricos. El total de la substancia sólida de la luna, hasta más de cien millas al interior, no es más que una verdadera esponja de rocas.

«Esa esponja» dijo Cavor, —en parte, es natural; pero también, y en gran posición, es debida á la gigantesca industria de los selenitas de los tiempos pasados. Los enormes montes circulares de roca y tierra extraídos del globo lunar forman alrededor de los pozos esos grandes círculos que los astrónomos terrestres equivocados por una falsa analogía, llaman volcanes».

Por uno de esos pozos fué por donde bajaron utilizando esa «esponja de globo» de que habla; al principio se encontró en un punto completamente obscuro, pero luego llegaron á una región en donde la claridad fluorescente aumentaba de un modo progresivo. Los despachos transmitidos por Cavor muestran un lamentable desorden en la referencia de ciertos detalles que no debieran pasar inadvertidos para un hombre de ciencia; sin embargo, es

#### BIBLIOTECA DE EL ECO DE CARTAGENA 281

desde que llegamos á la luna; se hizo violento, temerario y pendeuctero.

«Al cabo de algún tiempo cometió la imprudencia de comer unas enormes vesículas vegetales, y la intoxicación que esto le produjo motivó el que nos capturaran los selenitas antes de haber tenido la más pequeña ocasión que nos hubiera permitido examinar y observar con atención sus procederes y sus actos...»

(Aquí podrá observarse que Cavor no mencionaba haber comido también de las mismas vesículas vegetales; es decir, cuenta las cosas como si el intoxicado ó emborrachado hubiera sido yo solo).

Desde ese punto, sale, y continúa, su relato de est modo:

«Llegamos á un poco difícil, en compañía de ellos, y Bedford, despreciando algunos de sus gestos (ah, qué gestos más horribles!), se encorsetó y, corriendo como un loco, mató tres selenitas, viéndose entonces obligado á huir con él, ante tan rápido desastre. Seguidamente nos batimos contra una muchedumbre de estos seres latinos, que pretendían obstacularnos el paso, y metamos á siete de ellos. ¡Cuán grande no será la tolerancia de este pueblo cuando, á pesar de todo esto, al acercarse de nuevo no me dieron muerte en el acto, como á un asesino!»