



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVII

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13686

REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24

MARTES 9 DE JULIO DE 1907

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN... El pago será siempre adelantado...

EL MINISTRO DE MARINA EN CARTAGENA

La tarde de ayer

Desde que regresó del banquete dado en su honor por el Sr. Maestre en la fonda de Ramos, dedicóse ayer el Ministro de Marina a estudiar varios de los más importantes proyectos de cuantos le han sido presentados para la solución del conflicto actual...

Próximamente a las seis de la tarde marchó el Señor Ferrándiz con don José Maestre, en el carruaje, a pasear por las afueras de la población.

El paseo fué muy provechoso, por que durante el mismo, parece ser que se volvió a tratar acerca del tan debatido problema de nuestro Arsenal y tenemos entendido que el resultado de la visita a dicho establecimiento ha dejado tan buena impresión en el ánimo del Ministro, que éste no vacilará en secundar las gestiones de los diputados, a fin de que comiencen algunas de las obras más precisas...

Con ellas se asegurará el trabajo de los obreros, hasta más allá de fin de año, fecha para lo cual se desea esté terminado por completo el crucero «Cataluña», para que en el 1908 dé principio la simultánea construcción de varios torpederos de alta mar y cascos guarda-costas, todos en este Arsenal, cuya parte técnica se hallará arrendada, pues para entonces se presumir se encuentren en vigor los retiros del actual Ministro...

En la fábrica del gas

Durante un mes, visitaron los señores Ferrándiz y Maestre, la fábrica del gas, en donde fueron espléndidamente agasajados por el Director General y querido amigo nuestro D. Ramón Aguirre Alzate.

En resumen la tarde de ayer, puede decirse que se interesaron por la suerte de los obreros del Arsenal, y como los interesados son todo el pueblo, desde los distintos de ninguna clase, pedimos decir que Cartagena entera, debe gozar dicha fecha, en la seguridad de que en breve plazo, disfrutará de los beneficios resultados.

Banquete en Capitanía

A las nueve, tuvo lugar anoche en el comedor de gala del Palacio de la Capitanía General del Departamento, un banquete, en honor del Sr. Ferrándiz...

Valle y Murcia y el de Ingenieros señor Estrada.

El banquete concluyó cerca de las once y media de la noche, retirándose el señor Ferrándiz a descansar.

El dinero que se necesita

Hablando con una ilustre autoridad de marina que con tan gran afecto recoge y defiende las causas de los honrados y laboriosos operarios de nuestro Arsenal, a los que aprecia en su justo valor y por los que siente especial predilección, le hemos oído lamentarse de la falta de créditos, que obliga a echar a la calle multitud de padres de familia, dejándoles en el mayor desamparo.

A su juicio con sólo 300.000 pesetas, habría suficiente para que en lo que resta de año, no tuviera que despedirse un solo obrero, teniendo todos pan y trabajo que son las dos únicas cosas que con tanta razón piden.

Manifestaciones de respeto

En los dos paseos que el domingo y lunes en la tarde, ha dado el señor Ferrándiz, por los barrios extramuros de la ciudad ha sido objeto de repetidas manifestaciones de respeto por parte de todo el vecindario de los pueblos por donde pasó el carruaje.

La circunstancia de vestir de uniforme el Ministro, hacía que pronto fuese reconocido por el público, que se detenía a verlo pasar, descubriéndose cortésmente.

El general Ferrándiz ha hecho cumplidos elogios de la corrección y caballerosidad de los cartageneros.

A despedir al Ministro

Una comisión de la Maestranza ha solicitado del Comandante General del Arsenal, el necesario permiso para ir a la estación a la salida del tren correo a despedir al Sr. Ferrándiz.

El General Fiol, ha accedido gustoso a este deseo de los obreros y ha dispuesto que salgan del Arsenal a las dos y media de la tarde, suprimiendo para ello el descanso de las once y media de la mañana.

Obras y presupuestos

A las nueve y cuarenta de esta mañana, ha vuelto a reunirse bajo la presidencia del ministro, la junta administrativa.

En esta reunión que ha durado cerca de tres horas y en la que se han examinado detenidamente multitud de proyectos, han quedado ya definitivamente ultimadas las obras y presupuestos que el Sr. Ferrándiz ha de presentar a sus compañeros de gabinete.

Con la realización de todo ello, se habrá conseguido dar trabajo a esta Maestranza, ahuyentando para lo que resta de año, las angustias incertidumbres de ahora.

Dichas obras y sus presupuestos respectivos, son las siguientes:

Carena del dique flotante

Materiales 60.000 pesetas.—Jornales 75.000.—Total 135.000 pesetas.

Créditos necesarios hasta final del año. Materiales 40.000 pesetas.—Jornales 45.000.—Total 85.000.

Preparación de la draga y construcción de sus calderas.

Materiales 69.382 pesetas.—Jornales 65.829.—Total 135.211.

Créditos necesarios hasta final del año. Materiales 35.891'25 pesetas.—Jornales 52.169.—Total 88.060'25.

Reparación de gánguiles del tren de limpieza.

Materiales 8.730'29 pesetas.—Jornales 14.007.—Total 22.737'29.

Créditos necesarios hasta final de año, igual cantidad.

Reparación de pasillas para los buques de la escuadra.

Materiales 8.000 pesetas.—Jornales 20.000.—Total 28.000 pesetas.

Igual cantidad hasta fin de año.

Reparación de los tres varaderos de Marruecos.

Materiales, 25.000 pesetas; jornales, 21.000; total, 46.000

Igual cantidad hasta finalizar el año.

Reparación de los tinglados del varadero de Santa Rosalía.

Materiales, 8.727'28; jornales, 4.850; total, 13.573.

Igual cantidad para concluir el año.

Totales: créditos nuevos: para materiales, 179.849'07.

Para Jornales: 200.686 pesetas.—Total: 380.535'07.

Totales: Créditos necesarios hasta fin del año actual.

Para Materiales: 126.349'32 pesetas. Para Jornales: 157.025 pesetas. Total 283.374'32

Obras por subasta

Reconstrucción del polvorín incendiado en la Algameca y créditos necesarios en el concepto de carenas para la persecución en lo que resta de año de las obras en curso de ejecución.

Materiales 30.000 pesetas.

Jornales Iden

Como se ve el ministro de Marina lleva a Madrid un completo plan de obras necesarias de todo punto para nuestro Arsenal, tan olvidado siempre y ahora en vías de adquirir la importancia a que tiene derecho por su excelente situación y por su idóneo personal.

No nos engañamos al augurar que la venida del señor Ferrándiz a Cartagena habrá de ser provechosa para la Maestranza, de lo cual, como buenos cartageneros nos felicitamos de todo corazón.

El Ministro y los periodistas

En el momento en que terminó la reunión de la Junta Administrativa y el Ministro de Marina abandonando el despacho del Comandante General, dispónase a montar en el carruaje del Señor Auñón para dirigirse al «Cataluña», conversó breves momentos con los periodistas que le aguardábamos a la puerta de la Comandancia.

El Sr. Ferrándiz nos saludó cariñosamente, y mostró gran interés en que hiciéramos constar que no ofrece ni promete nada, pero que confía en que se conseguirá conjurar la crisis por que atraviesa la Maestranza, evitándose por consiguiente el anunciado despido que por ahora, queda provisionalmente aplazado.

De orden del Sr. Ministro nos fué facilitada la nota de las obras y presupuestos, que en otro lugar publicamos.

Los cabos de mar

Una comisión de los cabos de mar de este puerto, cumplimentó al Ministro al salir de la Comandancia General, rogándole que aprobara el reglamento de dicha sufrida clase.

El señor Ferrándiz prometió interesarse en este asunto y así lo ofreció a los comisionados.

En el «Cataluña»

Nuevamente ha visitado esta mañana el Ministro, el crucero en construcción «Cataluña» inspeccionando detenidamente sus máquinas y calderas, y otros departamentos del expresado buque, no obstante haberlos visitado ayer mañana.

Al Hospital Militar

Desde el Arsenal marchó el Ministro con el Capitán general del Departamento excelentísimo señor Marqués de Pílaros, al Hospital Militar de Marina.

Recibióle allí el director del Hospital don Andrés Medina, el comisario don Diego de Tapia, los jefes de clínica y médicos de guardia.

Recorrió las salas de medicina y cirugía, admirando el completo y magnífico instrumental quirúrgico que

existe en este Hospital, saliendo muy complacido de su visita.

Consejo de Ministros

En cuanto llegue el miércoles a la Corte, el ministro de Marina, se celebrará en la Presidencia un Consejo extraordinario, para ocuparse única y exclusivamente del conflicto del Arsenal y de los medios de solucionarlo.

En este Consejo, que para Cartagena ha de tener mucha trascendencia pues en él habrá de decidirse la suerte de este importante establecimiento del Estado, presentará el Sr. Ferrándiz, los proyectos de obras que le han sido facilitados por la Junta Administrativa, con inclusión de sus respectivos presupuestos.

No dudamos que el Gobierno convencido de la necesidad de realizarlos, autorizará la presentación a las Cortes del correspondiente proyecto de Ley, que será aprobado sin dificultad, terminándose con ello satisfactoriamente esta insostenible situación.

La marcha

En el tren correo de hoy, ha salido con dirección a la Corte, el Sr. Ferrándiz.

Acompañante los marinos Señores López Cepeda y Chacón y su ayudante personal Teniente de Navío D. José Espinosa.

A despedir al Ministro han acudido a la estación del ferrocarril, además de las autoridades y comisiones oficiales, toda la maestranza de este Arsenal y numerosos obreros.

Ha tributado los honores correspondientes, una compañía de Infantería de Marina con bandera, al mando del Capitán D. Francisco Bover.

Al penetrar en el andén el Sr. Ferrándiz ha sido vitoreado, cuyos vitores se han repetido al arrancar el tren, oyéndose también varios vivas a el Arsenal y a Cartagena.

CAPRICHOS

¡Orza! manda desde el puente de la pequeña embarcación un hombre de erizados bigotes, gesto fiero y ademán altivo.

¡Orza! vuelve a gritar el mismo hombre que desde los rincones del enorme impermeable en que se envuelve, ordena la maniobra.

El bulto que gobierna la nave tan seriamente es S. M. Guillermo II, emperador de Alemania.

El lente original, pero atractivo y talentado que responde al nombre de Kaiser, está lleno de gozo. Estrena su 3,324 uniforme, uniforme de lobo de mar refinado por el «sportman» y con un yate de su propiedad, disputa el premio de las regatas de Kiel.

El fantasma Guillermo II se da una satisfacción más, sin importarle un ardite lo que los demás piensen de sus actitudes y caprichos más ó menos mayestáticos.

Verdad que el buen Kaiser gobierna, y gobierna bien, un pueblo serio, activo, a quien las gentilezas del soberano desfruncen, de vez en cuando las arrugas que acumularan las preocupaciones y el trabajo.

Verdad es que a una salida de tono, puramente particular, sin influencia en los negocios públicos sucede un acierto en las esferas gubernamentales, un adelanto para la riqueza y el bienestar públicos.

He ahí explicado por qué aquellos pocos marineros que acompañan al Kaiser en la aventura naval, lo obedecen ciega, entusiastamente, revelando en sus caras el interés con que verán la consecución del triunfo que reclama el amor propio del reglo comandante.

Aquí Guillermo II no podría dirigir la nave; tan tranquilo é imperioso co-

mo en Kiel. Aquí le sobrepujamos en fantasía y hasta en sed de ostentación y de mundo. Aquí cuando un hombre animado de buenos propósitos, de inteligencia y de cultura, empuña el timón de la nave, los que van en ella le aburren a fuerza de ceguilletas, lo sacrifican a fuerza de mala intención, y al fin abusan de la fuerza y lo tiran por la borda para disfrutar el incaborgo de contemplarle cuando se hunde.

Si el Kaiser comandase nuestra nave y gritase desde el puente: ¡orza! ¡orza! como en Kiel, hubiera visto a un obrero como los tripulantes le hacían con la mano cierto gesto grosero y despectivo que parecería subrayar un «no me da la gana», en el aire triunfador, potente, escapado de nuestros rebeldes pechos.

Casa de Expósitos

Continuación de los donativos recibidos para la rifa.

Sra. D.^a Soledad Berri Bragante, viuda de Pérez, un bonito galleteo cristal color pintado, tapa y asa metal blanco.

Sra. D.^a Carmona Sabas, viuda de Pico, un bonito corte blusa batista blanca bordada.

Sra. D.^a Carmen Salmerón de Carrión, un par de preciosas colomitas con maceta mayólica modernistas.

Sra. D.^a Claudia Ramírez de Bal, un bonito juego oratorio y var violetas cristal color, pie de metal blanco.

Excmo. Sr. D. Justo Aznar, 25 pesetas.

Sra. D.^a María Dolores Gómez, viuda de Sánchez de las Matas, 25 pesetas.

Sra. D.^a María Beriso de Bosch, 20 pesetas.

Desde los Dolores

Fool-ball

En el campo del Sport Club Dolorense se celebró anteaayer un match reñidísimo entre los dos equipos de éste.

En el primer equipo jugaron como «delanteros» Julio del Rey, Salvador Corrales, Gregorio Segura y Luis Bugarolas, «medios» Juan Moreno y Abelardo García, «defensas» Felipe Manzano y Francisco Avila, «portero» José de la Cotera.

Jugaron en el segundo equipo como «delanteros» Salvador García, Manuel Lombarderos, José Capilla y Juan Avila, «medios» Jacinto Martínez y Felgencio Cerón, «defensas» José Reverte y Francisco Segura «portero» José Manzano.

Los primeros hicieron 5 «goals» por 3 de los segundos empleando 80 minutos en el juego y 10 minutos de descanso.

Actuó como Juez de Campo Adolfo Fuertes el cual cumplió con su deber toda la tarde.

El próximo domingo tendrá lugar otro match que promete ser interesante.

Asistieron a presenciar este acto numeroso público que aplaudió a los vencedores no dejando asimismo de aplaudir a los que tuvieron la desgracia de perder.

Teatro

Por la noche tuvo lugar una gran uelada artística en la Sociedad Monroy de este populoso barrio, poniéndose en escena «Picio», Adán y Compañía y «Doloretos», las cuales estuvieron muy bien desempeñadas por el cuadro de aficionados y actores que desde largo tiempo viene trabajando en el teatro de dicha sociedad.

La Sra. Paica Avila y los señores Acosta, Gutiérrez, Bosch y Pérez fue-