

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia

Suscripción.—En la Península: Un mes, 1.50 pías.—Tres meses, 4.50 id.—En el Extranjero: Tres meses, 10 id.—Número suelto, 0.05 cts.—La suscripción se confía desde 1.º y 16 de cada mes.—No se devuelven los originales.—Redacción y Administración, Mayor, 24.

Condiciones.—El pago se hará siempre adelantado y en metálico, ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. Juan F. Jones, 31 Faubourg Montmartre.—La correspondencia al Administrador.

La Unión y el Fénix Español
Compañía de Seguros Reunidos
Capital social: 12.000.000 de pesetas
efectivas, completamente desembolsado
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL
46 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS.
Subdirección en Cartagena: HIJOS DE SORO, Jahoneras 23 y 25 para

Una idea patriótica

La creciente importancia adquirida por el gran turismo en todos los países de Europa, indica la ineludible necesidad de que España se preocupe del inmenso beneficio que puede obtener haciendo sus carreteras al excursionismo por los innegables resultados prácticos que esto puede proporcionar.

Ante la imposibilidad de garantizar el tránsito del automóvil por nuestra extensa red de carreteras, precisa acallar el clamor levantado, garantizando por lo menos, la viabilidad de un extenso circuito que comunique entre sí las grandes ciudades españolas que más atractivos ofrecen al turista, empezando de este modo a desvanecer la por desgracia verdadera creencia de la imposibilidad de ser visitadas sostenida en el extranjero, por algunos por experiencia, y por otros los más, por que otros países no sufren con la habilitación de España para el turismo, la evidente competencia que experimentan los centros de turismo mundiales y espaciales de la del sur de la vecina nación.

Francia, siempre dispuesta a explotar en propio beneficio, cuantas utilidades pueda rendirle el confort moderno, se apresuró, al observar el desarrollo del automovilismo, a establecer circuitos y grandes vías de turismo que atrajeran a los automovilistas a sus estaciones invernales y estivales, sin desatender sus más pintorescas comarcas o regiones que pudieran interesar al turista.

Consecuencia de la política de atracción sostenida por Francia, ha sido la «fluencia» del importantísimo contingente de turistas que en las épocas invernales acuden a la renombrada Côte d'Azur, a pocos kilómetros de nuestra costa mediterránea, que puede convertirse en brillante competidora de aquella, comenzando a la carretera de Madrid a Francia hasta Barcelona y a la de Barcelona a Santa Cruz de Cal. fel hasta Venedo.

para empalmar allí con la de Barcelona a Valencia, la atención que para Francia merece su corniche.

No sería menor el contingente que restaríamos a las estaciones situadas sobre el Atlántico; los núcleos de población que se acumulan en Biarritz, Bayona, Pau, y demás centros de turismo, serían indudablemente atraídos por el renombre de que disfrutaran las comarcas meridionales de España, y la esperanza de una turística «accidente» sobre el amplio circuito español, que con justicia podría figurar entre los más pintorescos y variados de Europa.

Bastará para formarnos idea de la riqueza que el turismo automovilístico significaría para España, las deducciones que sugieren los siguientes datos:

El cálculo aproximado de los gastos que efectúan anualmente los turistas en Francia, los eleva a francos 2.500.000.000. A Italia rinde el turismo 600.000.000 y a Egipto 30.000.000.

Por lo que respecta a Suiza, sólo desde los meses de Mayo a Noviembre del pasado año, pasaron por Lucerna 186.227 turistas que gastaron 68.000.000 y en 1909 visitaron Suiza 400.000 que proporcionaron un ingreso de 155.000.000. Nueva es visitada anualmente por más de 200.000 turistas que gastan 150.000.000.

No podemos, ni aún remotamente, sentir la cifra de la mezquina cantidad que España obtiene actualmente del turismo, pudiendo, en cambio, asegurar que el deseo de visitarnos está en razón directa del prodigioso incremento que el turismo adquiere de día en día y del interés innegable de nuestras riquezas artísticas y de nuestro clima, aparte, nuestro clima incomparable.

España puede aspirar indudablemente a merecer la visita de un promedio anual de 300.000 turistas que empleen el automóvil como medio de locomoción y efectúen gastos en nuestra nación por valor de 200.000.000 cada uno que compare con los datos que nos suministran las demás naciones, que a la vez, impónese la necesidad de iniciar, como gran obra nacional, la creación de un amplio

circuito, de gran turismo, que enlazando las comarcas más notables de España, ó de mayor interés para el turista, reparta con equidad aproximada, los beneficios que del mismo podemos esperar.

A este fin tiende la creación de la «Asociación Nacional» de Fomento del Turismo, que fuertemente merecerá el más incondicional apoyo del estado. El mes de Julio pasado se reunió en Barcelona el Comité Directivo de dicha Asociación, presido por el Excmo. Sr. Marqués de Mariano, constituyéndose definitivamente y nombrando Administrador y Secretario general, respectivamente, a don Mariano M. de Cumbra y a D. Luis Buitrago, Márquez, y quedando domiciliada la Asociación, hasta nuevo acuerdo, en el local del R. A. C. de C. (Calle 22).

Propónese el Comité Directivo impulsar la mayor actividad a sus trabajos encaminados a recabar la adhesión del mayor número posible de adeptos que se interesen en los fines de la Asociación, a que están interesados principalmente la industria y el comercio en general.

Siendo una de las primeras preocupaciones de la Asociación, el arreglo inmediato por el Estado de un gran circuito de 2.700 kilómetros, formado por las principales carreteras que enlazan las primeras poblaciones del reino, el Comité Directivo se halla ya en relación con el Gobierno y precisa que todas las personas y entidades a quienes pueda interesar la realización de este programa verdaderamente nacional, colaboren con su adhesión al éxito que tal esfuerzo merece.

Durante el pasado año, apesar de ser un hecho indiscutible la imposibilidad de nuestras carreteras para el turismo automovilista se ha dirigido a R. A. C. de C. el Comandante General E. E. U. de América, interesándose por una caravana de su país compuesta de 120 coches que desearía visitar nuestra ciudad; el Automóvil Club de Perigueux organizó en Junio de 1909 otra caravana de 80 automóviles y no pudo pasar de Bourg-Madame.

Estos solos detalles son bastantes para que nos formemos idea del crédito que hemos conquistado en el extranjero y de los cuantiosos beneficios a que renunciamos.

Atendido el principio de la necesidad de atraer a nuestra patria, como medio más eficaz de fomentar su riqueza, el turismo europeo, y de desarrollar el propio, para lograr el beneficio que en todos órdenes podemos esperar, y en la imposibilidad de habilitar toda la red de carreteras de la península, para este fin, impónese la necesidad de iniciar, como gran obra nacional, la creación de un amplio

circuito, de gran turismo, que enlazando las comarcas más notables de España, ó de mayor interés para el turista, reparta con equidad aproximada, los beneficios que del mismo podemos esperar.

A este fin tiende la creación de la «Asociación Nacional» de Fomento del Turismo, que fuertemente merecerá el más incondicional apoyo del estado. El mes de Julio pasado se reunió en Barcelona el Comité Directivo de dicha Asociación, presido por el Excmo. Sr. Marqués de Mariano, constituyéndose definitivamente y nombrando Administrador y Secretario general, respectivamente, a don Mariano M. de Cumbra y a D. Luis Buitrago, Márquez, y quedando domiciliada la Asociación, hasta nuevo acuerdo, en el local del R. A. C. de C. (Calle 22).

Propónese el Comité Directivo impulsar la mayor actividad a sus trabajos encaminados a recabar la adhesión del mayor número posible de adeptos que se interesen en los fines de la Asociación, a que están interesados principalmente la industria y el comercio en general.

Siendo una de las primeras preocupaciones de la Asociación, el arreglo inmediato por el Estado de un gran circuito de 2.700 kilómetros, formado por las principales carreteras que enlazan las primeras poblaciones del reino, el Comité Directivo se halla ya en relación con el Gobierno y precisa que todas las personas y entidades a quienes pueda interesar la realización de este programa verdaderamente nacional, colaboren con su adhesión al éxito que tal esfuerzo merece.

Cadáver identificado

Ampliando la noticia que dimos a última hora de ayer, ya entrada la noche y a presencia del Juzgado de Instrucción, fué extraído del mar, después de imprevistos trabajos, en el paraje de la A. gameca chico el cadáver que aparecía flotando en las aguas de aquella costa.

En un carro, fué trasladado por orden del Juzgado al depósito judicial, en donde ha sido identificado, resultando ser el de la joven María Martínez Ros, de 17 años de edad, que el domingo último desapareció de una casa de la calle de Canales, en donde prestaba sus servicios en calidad de sirvienta.

La identificación fué hecha por su tío, don Manuel Martínez, que como a bien nuestros lectores, si lo conocimiento en la inspección de V. g. a la de la desaparición de dicha joven.

Esta mañana se le ha practicado la autopsia al cadáver de la desgraciada joven.

La canción de los árboles

CIPRESSES

Su voz soliloquio, de grandeza augusta, y a copias e tre las elmutables, hacen pensar esa pavorosa, que se gozará las cosas perdurables. Ni el sol alegre su agua a fuerte, ni el viento su ramal a ligero, que es el país un simulo de muerte, donde el viento rimando va el olvido.

ROBLE

Enhiesto, poderoso, centenarios, como ejemplares de una raza eterna, los robles acurtes cantan libres la canción admirable de la luz. Del árbol débil es tutor el fuerte, y amoroso convive y se estrechan. No a los hombres de biles, sucumben; fuertes, se despedazan como flores.

José González Mata Ibarra.

Notas alegres

Los oráculos

Yo no he tenido el gusto de conocer al de De los, porque me he retrasado unos cuantos años en hacer pero he conocido la «Rueda de la Fortuna», mas barata que las pronósticos geográficos y tan verídica como ellos.

Con esas «Ruedas» nos hemos distraído mucho en aquellos felices tiempos en que los juegos de prendas y otras diversiones de la infancia daban ocasión de estrechar las relaciones entre los estudiantes de los primeros cursos del bachillerato y las muchachas vestidas de Corio.

«¿Me casaré con quien pienso?»
«Eso, para una de las preguntas más interesantes de la Rueda».

«¿Le gustará ser rico?»
También esta pregunta tenía muchos partidarios.

Luego de haber dado unas cuentas viejas con el dedo por encima de la rueda, y de haberse en un número, se dudaba este número, se hacían otros como lapidarios cálculos matemáticos y se encontraban las respuestas, expresadas en pareados del tenor siguiente:

Tu vivir estrafalaria
te impide ser millonario

Trabajando con tesón
gastarás más de un millón.

Tanto las respuestas favorables como las adversas, eran acogidas con gran agrado.

Y cuando tenía más consecuencias...

Al cabo de un rato, ya no nos acordábamos de las predicciones de la famosa «Rueda», que, entre paréntesis, costaba seis cuartos, y a veces se pasaba un guante entre «a se e a concurrencia» para comprar otra, cuando la vi-j-estaba llena de dobles y de desgracias.

Al cabo de los años mí, vuelven las «Ruedas de la Fortuna», pero vuelven bajo otra forma «más científica» y más cara, porque a fin muy atrás a aquellos seis cuartos recogidos por suscripción pública.

Ríñase ustedes de eso de que el progreso moderno haya libertado a la Humanidad de la «superstición y del fanatismo».

Hoy la gente que cree en brujas es en número influyente, como el de los tontos.

En brujas, en brujas, en sonámbulas, en adivinadores del pensamiento, en descubridores del porvenir, etc., etc.

Y precisamente donde abunda más esa geniecuela es en los grandes centros de «instrucción», como en París por ejemplo.

Leo una revista francesa, que está llena de anuncios de esa clase, con grabados que representan a un hombre muy serio, de mirada vaga, tocado con un sombrero girgo ó la co y elido por un letrero que dice: «Je connais votre avenir».

Enviado a este hombre «que conoce nuestro porvenir» un papel en el cual se haya añadido «la marica del puñal», y enviando además un par de duos, se recibe a vuelta de correo según asegura el anuncio, un horóscopo completo, infalible; en el cual están expresados todos los futuros acontecimientos de nuestra vida.

Hay muchas personas que envían un par de duros y luego reciben el horóscopo ó no lo reciben que es lo más frecuente.

Pero si lo reciben hacen mucho caso de él y se preocupan en gran manera si «se profecía» les es adversa.

Casi todas las personas que envían las diez pesetas son desprocuradas, se burlan de la «credulidad» de los crédulos y son partidarios de las ciencias experimentales.

Hay que reconocer que nosotros, cuando chicos, éramos mucho más listos que esas personas mayores a quienes la Ciencia ha libertado de «fanatismo».

Nosotros dábamos vueltas a la «Rueda de la Fortuna» en bromas, y el no, obran como si diesen vueltas a una noria.

Y muy seria, con esa seriedad característica de los borritos.

CONSTANTE.

hermosa, y por haber impedido que mi amor llegase a ser un día obstáculo insuperable para el cumplimiento de la altísima misión de Flavio.

¿Volveré a contemplar sus adoradas ficciones, aquel pálido rostro y la hermosa cabellera rubia? No lo sé. En este mundo, probablemente—casi con seguridad—no volveré a verla. ¿Y en otras regiones, en otra vida, de la que hoy no podemos formar concepto ni idea, llegaremos a vernos algún día juntos, sin nada que pueda separarnos ni contrariar nuestro amor? Tampoco lo sabemos ni yo ni nadie. Pero si así no fuese, si nunca he de poder dirigirla la palabra, ni contemplar su dulce rostro, ni oír sus frases de amor, entonces, a este lado de la tumba, viví como si de vivir el hombre a quien ella amó; y después, y después, el único que anhelo y pido para el más allá, es el sueño de los sueños.

FIN DE «EL REY SUSTITUTO»

del contrario. Tales son a menudo mis pensamientos cuando con mi desgracia ó mi falta de percar vago solitario por el bosque ó las orillas del río. No sé si llegarán a convertirse en realidad, y menos aún si en el caso tendré por teatro el que yo me imagino; sólo sé que anhelo vivamente verme otra vez en las concurridas calles de E. tréba, ó al pie de los sombríos muros del castillo de Zenda.

Y ya perdido en mis meditaciones, suelo prescindir de lo futuro y recordar aquel pasado extraño é inolvidable. Peréntaneo ante mí vista, en largas serie de cuadros, la primera y alegre fantasmagoría del rey, mi furioso ataque con la mesita de hien en el cenador, la noche en el fosó, la persecución por el bosque; amigos y enemigos, los que se perdieron a respetarme y querirme y los que procuraron arrancarme la vida. Y entre estos últimos recuerdo el único que de ellos vive, no sé dónde, aunque estoy seguro de que donde, se halla continuará siendo el malvado de siempre, el seductor de mujeres, el tormento y enemigo de los hombres. ¿Dónde, dónde está Ruperto H. nari? Siempre que recuerdo su nombre, la sangre circulará más rápida por mis venas y el hierro naturalmente los puños. Sigo ejercitándome en el manejo de las armas y no quiero pensar siquiera en qué día he de perder el vigor de la juventud.

Una vez al año interrumpo la monotonía de mi