

# El Eco de Cartagena

## Decano de la Prensa de la Provincia

**Subscripción.**—En la Península: Un mes, 1 pta.—En el Extranjero: Tres meses, 7'50 id.—La subscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes. — No se devuelven los originales.  
**Redacción:** Plaza San Agustín, 7. — Administración, Medicea, 4. — Teléfono 237.

**Condiciones.**—El pago será adelantado y en metálico, ó en letras de fácil cobro. —Corresponsales en París Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. Jhon F. Jones, 31, Faubourg Montmartre.—New-York, Mr. George B. Pike, 21-Park Row.—Berlin, Rudolf Mosse, Jerusalem Strasse, 46 49.—La correspondencia al Administrador.

### Vergüenzas é iniquidades

Tiene nuestro ejército en Marruecos de setenta á ochenta bajas diariamente por enfermedad, según los cálculos hechos con arreglo á los datos oficiales. Dos batallones y medio al mes, según la cuenta de «El Liberal».

¿No es esto un horror? ¿No revela el más punible abandono por parte de los gobernantes?

Mucho más fácil es defenderse contra el clima é impedir los daños que causa á nuestras tropas, que vencer á los moros, enemigos formidables; pero que no nos causan tantas bajas.

Contra los rigores del clima están las prescripciones de la higiene que no fallan nunca, para evitar los estragos de las enfermedades, para reducir á términos normales el número de bajas. ¿Cómo se ha prescindido de un factor que es, acaso el más importante en una guerra de esta naturaleza? Por imprevisión.

Condiciones del clima dos mil bajas al mes ¿cuántos hombres consumirá esa aventura á poco que los moros prolonguen la resistencia.

Los cargamentos de heridos y de enfermos se suceden sin interrupción. No hay día que no llegue á los puertos andaluces un buque, convertido en hospital. Abarrotados están los hospitales de Sevilla, de Málaga, de Córdoba, de Cádiz, de Granada, de Ubeda y de otras poblaciones cercanas á los puertos de desembarque y ha habido necesidad de habilitar nuevos locales.

Los horrores, de las últimas guerras coloniales, puestos de manifiesto en la «repatriación», se producen punto por punto. Como no hubo sanación para ellos de nada han servido aquellas dolorosas enseñanzas, aquellas tremendas lecciones.

Y hoy se envían tropas á Marruecos, como antes á Cuba y á Filipinas, prescindiendo de las más elementales previsiones y de los deberes de patriotismo y de humanidad, recurriendo en los mismos errores, en idénticas imprevisiones, en iguales faltas.

### Garnier ovacionado

Madrid 19-9 m.  
 Procedente de Pueblo Nuevo del Terrible llegó á Azuaga el aviador Garnier, aterrizando felizmente. Se elevó con dos pasajeros realizando un magnífico vuelo. Un enorme gentío que presenciaba el espectáculo le ovacionó. Después se le obsequió con un banquete.

RÁPIDAS

### El derecho á la huelga

Los hombres del día son los obreros. Usufructúan la atención general y disponen graciosamente de nuestras profundas simpatías. En países adelantados, en naciones prósperas, el problema del proletariado tiende á las soluciones armónicas y á los convenios jurídicos. El trabajador inglés consigue, por ejemplo, el reconocimiento del derecho á la vida. En esta obra de paz, de concordia y de orden, colaboran indistintamente el Estado, el patrono y el asegurado. No es un armisticio, impuesto por las circunstancias ó inspirado por el

miedo; es la conquista del porvenir, merced á la proyección eficaz y permanente de los factores que regulan el movimiento social.

En España, carecemos de pensadores insigues, que, como los anglosajones, acierten á encargar en la realidad los principios de la economía y los predicados de la conciencia universal.

La política, que todo lo envenena; el antimilitarismo, que todo lo aprovecha; la anarquía, que todo lo invade... convierten la espantosa lucha de clases en una disputa de egoismo, y en un combate de locos.

Las doctrinas socialistas son hermosas en cuanto tienden á la organización del trabajo, á la dignificación del obrero, á la participación proporcional en los beneficios, á la previsión de los accidentes, á la disminución de los riesgos, á la evitación de los peligros; pero el sindicalismo, que renuncia á ser instrumento de la emancipación soñada, para cooperar activamente á la revolución sangrienta y al paro forzoso, es la violencia que sustituye á la razón, el arma criminal que oficia de argumento contundente.

Exijimos por la fuerza lo que no obtenemos por la persuasión; y nos declaramos en huelga como si la abstención no fuese el vehículo de la miseria.

¿Hay derecho al cruce de brazos, á la resistencia pacífica, á la protesta muda, á la omisión consciente? ¿Puede, sin responsabilidad efectiva, detenerse la máquina, cerrarse el taller, contentarse el impulso de la industria, interrumpirse el tráfico, reprimir la marcha del progreso, y destruir, en un momento de delirio, en una hora de desvarío, las magnificencias y los adelantos de la civilización?

¿Qué libertad es esta, tan infima y volatilizadora, que apenas si me permite disfrutar de la vida, porque el derecho abrumador, bárbaro, de los más me ha trazado límites insuperables y me ha recludo en el in pace de las reivindicaciones trágicas?

Hay derecho á la huelga, hay derecho á la coacción para implantarla, hay derecho á la agitación y al escándalo; pero no hay derecho individual, ni deberes de Gobierno, ni penas pecuniarias que resarzan al Amo de las pérdidas y los perjuicios sufridos.

La represión se conceptúa ilógica, la defensa de los intereses creados se reputa parcial y sospechosa, el amparo de los adversarios inermes se estima provocativo.

Los partidos extremos, nocivos, se mezclan en la contienda, y faltos de energías propias, utilizan las agencias para sus fines peculiares.

La moral acomodaticia justifica las represalias y los atropellos.

El sistema permite suprimir á España impunemente.

¿Hay derecho? Los obreros intelectuales tienen la palabra.

A. B. C.

### NECROLOGIA

El sábado falleció en esta la respetable señora doña Josefa Flores, viuda de don Ignacio Luna.

A su hija Flora y demás familia le acompañamos en su sentimiento por tan sensible pérdida.

El domingo último se celebró el entierro del cadáver de don Niceto Pagán, antiguo industrial establecido en la calle de Osuna.

A sus hijas y demás familia, entre ellos á su sobrino don Serafín Pagán, querido amigo nuestro, damos nuestro más sentido pésame.

### De extrangis

#### Triquiñuelas

MAURICIO.—HOLGAZANTIS.

Otra vez se vuelve á hablar de Maura ¡qué insensatez!

¡Si nos querrá gobernar otra vez!

Cuatro horas en conferencia permaneció en Santander.

Y gracias que su Excelencia lo hizo después de comer.

De sobremesa, la charla ayuda á la digestión, y podemos aguantarla, sin miedo á la oposición.

El Conde supo en Sigüenza que fué larga la visita...

y dijo: «¡Que se repital No padece mi vergüenza; lo que se da, no se quita».

Todas las miradas hoy están en la Magdalena.

D. Antonio vuelve á escena, exclama fisco: ¡Ya voy!

y Argente muere de pena, y se acuerda de Godoy.

Alba, el del bigote enhiesto, sigue en Madrid tan ufano, no ha querido ¡ni en verano!

dejar vacío su puesto.

Le rodean Soriano Pabl Iglesias y Quejido, Lerroux, Salillas, Pulido, Azcárate y Pérez-Agua.

Y el Ministerio es la fragua, Ribalta el fuelle obstruido.

La huelga de Barcelona va tomando mal cariz.

Hame dado en la nariz olor á nueva intentona.

Las mujeres por delante echan los rudos obreros.

V yo digo: Caballeros, no empujar que es el amante.

X. Y. Z.

### Correo francés

Procedente de los puertos de Orán y Marsella, ha fondeado esta mañana en el nuestro, el hermoso vapor correo francés «Eugene Perreire» conduciendo á su bordo noventa y siete pasajeros, la correspondencia y carga general para el comercio de esta plaza.

Esta noche á las ocho después de recoger la correspondencia y carga aquí designada, saldrá para los puertos de su procedencia.

### CRÓNICA DE LONDRES

#### El túnel anglofrancés

Ha vuelto á suscitarse estos días el proyecto de construir un túnel que ponga en comunicación á Francia con Inglaterra, á través del Canal de la Mancha. Uno de los banqueros Rotschild ha manifestado que el dinero necesario para esa empresa está dispuesto, y que no falta más que la autorización del Gobierno inglés, para comenzar las obras. Semejante vía submarina de comunicación abreviaría el viaje al Continente y eliminaría la posibilidad de que venida por mar y bloqueada, quedase Inglaterra sin medios de alimentar á su población, y á merced del adversario. Permitiría, aun sin dominar el mar, el transporte de un ejército francés para la defensa de su territorio, en el caso de verse amenazada por un desembarco de sus enemigos; y el envío de un ejército británico, para auxiliar á Francia en el supuesto de una gue-

rra continental, en la que Inglaterra tiene que intervenir para mantener el equilibrio de la balanza militar europea. Facilitaría el acceso de las poblaciones pacíficas de Europa á Inglaterra. Los partidarios de esta obra consideran, en resumen, que no hay ninguna razón seria que oponerle, y el mismo Rotschild ha expresado su creencia de que más de la mitad de los diez y seis millones de libras esterlinas en que está presupuestado su coste, serían suscritos por capita listas británicas.

La opinión inglesa no aparece unánime, sin embargo, respecto de la conveniencia ó de la necesidad de ese túnel. Las revistas conservadoras se muestran adversas al proyecto y reproducen gran número de cartas de colaboradores espontáneos, que razonan, ó tratan de razonar su oposición. Los motivos en que se fundan los enemigos del túnel submarino, son de varias clases: estratégicas, políticas, económicas y sentimentales.

Los motivos estratégicos se resumen en el miedo de una invasión francesa. Ese fué el fundamento que tuvo lord Salisbury para rechazar el proyecto hace años. Y aunque las relaciones anglofrancesas han mejorado desde entonces, nadie es dueño del porvenir, para afirmar la imposibilidad de que se produzca una ruptura en la actual inteligencia, lo que haría nacer el riesgo que ahora parece quimérico.

Los motivos políticos se fundan en la probabilidad de que el Gobierno, explotando, después de construído, el túnel, el miedo á una invasión, trate de aumentar los gastos y las obligaciones militares que pesan sobre la población británica.

Por consideraciones sentimentales hay quien se opone también á la construcción del túnel. «Nosotros somos isleños—dicen.—Nuestras cualidades y nuestros defectos tienen su raíz en ese carácter nacional. ¿Tan mal nos ha ido en el pasado que debamos querer modificarlo? Somos amigos de Francia; no podemos serlo más cuando las comunicaciones sean más fáciles. Si la cingüedad y la facilidad material de relacionarse fueran sólidos fundamentos de amistad, ¿quiénes estarían más de acuerdo que alemanes y franceses? Ese túnel, que nos uniría al Continente, nos separaría de nuestra tradición insular y, modificaría perniciosamente los instintos, que son la diferencia última de nuestra raza, comparada con las demás europeas.»

Económicamente, también hay quien lo combate. «No favorecería, en rigor, más que á las empresas ferroviarias, como lo prueba el hecho de que, quien primeramente pensó en ese proyecto fué sir Edward Watkin, el rey de los ferrocarriles—se afirma.—El viaje al Continente se abreviaría en unos minutos, en media hora á lo más. ¿Vale la pena de invertir en esa obra 400.000.000 de francos, que pueden emplearse más útilmente para la comunidad, en mejorar las condiciones de cultivo de los campos, por ejemplo? ¿Y compensarían las ventajas del proyecto, ya realizado, el daño que habría de ocasionar á nuestra Marina mercante, en la que hay invertidos tantos capitales, y empleados desde la infancia tantos millares de hombres.»

Todos estos argumentos resumidos aquí se multiplican, se desdoblan, se reproducen de mil modos en los periódicos de Londres, con diferencia de detalles; pero iguales en lo esencial. Y el Gobierno, todavía no ha dado una respuesta definitiva á la proposición que se le ha hecho. Pero lo probable es que es-

ta vez, como las anteriores, niegue su autorización, y el túnel no se construya.

JUAN PUJOL.

### Los mineros de Riotinto

Madrid 19-1 m.

Se han declarado en huelga los obreros del filón Sur de las minas de Riotinto.

Esta carece de importancia, pues solo huelga un centenar de obreros. El gobernador confía en que se resolverá rápidamente.

### Boletín del Explorador

La excursión extraordinaria y voluntaria que efectuaron los exploradores del 6.º grupo de los Dolores, el pasado domingo, resultó en extremo interesante y agradable.

A las 7 de la mañana emprendieron la marcha para la Algameca grande, donde llegaron á las 8 y media, procediéndose inmediatamente á establecer el campamento armar la tienda de campaña, é izar la bandera nacional con el ceremonial reglamentario, una vez nombrados los turnos de guardia y repartidos, se designaron como jefes de turno, á los guías de patrulla.

Tras un ligero descanso, los que previamente estaban autorizados por sus familias, se bañaron, aprovechándose el baño para darles muy útiles lecciones de natación, y forma de prestar auxilios á un ahogado y conducirlo, empleando para ello los bardones y cuerdas del equipo del explorador, enseñándoseles además varias clases de nudos y sus aplicaciones.

Al aproximarse la hora de la comida, se distribuyeron en parejas, unas para proporcionarnos leña, y otras para elegir y preparar el sitio conveniente, para encender el fuego y hacer la comida, efectuándose un sorteo, correspondiendo á Soto y Sánchez encender y cuidar del fuego, á Isbert, Requena y Boscada, preparar las aves y demás comestibles, y á Ortega, Salmerón y Carrion, actuar de cocineros, los que condimentaron una tan suculenta paella, que merecieron el aplauso de todos sus camaradas, Instructor y señores Socios que les acompañan, los que también fueron invitados á probarla.

Después de la comida, y del descanso necesario, se hicieron muy interesantes prácticas de alpinismo, utilizándose los palos y cuerdas para los sitios más escarpados y difíciles habiendo llamado la atención por su destreza y agilidad, el pequeño explorador Pepito Sánchez, que pudo arribar sin mostrar cansancio, al sitio donde llegaron los mayores. Dada la gran distancia que se separaron del campamento, hubo necesidad de comunicarse la orden de descanso, por medio del telégrafo de banderas, encargándose de ello el niño Marián González, el que utilizó el sombrero y pañuelo de explorador siendo contestado en igual forma. Realizado el descanso, sin que hubiera que lamentar el más ligero incidente, merendaron, levantando acto seguido el campamento, izar la bandera nacional al grito de ¡Viva España! Una vez distribuidos los equipos de campamento se emprendió el regreso, llegando á Los Dolores á las ocho de la noche, cantando el himno alegre y satisfechos de tan interesante excursión, despidiéndose hasta la próxima.

Un explorador del 6.º grupo.

### Cotización y cambios

PLOMO, 19-11-6.  
 PLATA, 29 17/32.  
 ZINC, 20 10.

INTERIOR, 80/35.  
 PARIS, 7-80  
 LONDRES, 27/24.

«La Gaceta minera y comercial» en su número de hoy señala el precio del quintal de plomo en depósito de embarque á ochenta y ocho reales y en los reales setenta y cinco céntimos para la onza de plata.

En la reunión celebrada hoy por la Junta de fundidores se han acordado los siguientes precios para los minerales carbonatos de Linares. Carbonatos: 50 por 100 de plomo á Rvn. 37'00 quintal.

Los tipos de plomo que excedan de dicho 50 ojo de plomo á Rvn. 86'00 el tipo.

La plata excedente de la 1.ª media onza por qtl. de plomo á Rvn. 12'00 la onza.

### De Sociedad

Se ha posesionado del cargo de segundo Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de esta provincia, nuestro querido amigo el Comandante don Manuel Alvarez Caparrós, á quien enviamos nuestro saludo muy afectuoso.

### EL CINEMATOGRAFO

El cinematógrafo ha dejado de ser un pasatiempo infantil, y se ha convertido en un espectáculo de cultura y de distracción para toda clase de personas. Los teatros experimentan ya serios perjuicios, por la competencia que les hacen los «cines». Basta fijarnos en Madrid, donde se cuentan muy cerca de una veintena. En Barcelona se doble la cifra, y no hay, puede decirse, población provinciana, por poca importancia que tenga, que no cuente con algún cinematógrafo.

Si esto ocurre en nuestras urbes, no hablemos de Londres, París, Nueva York, Buenos Aires, Roma... En la capital de la Argentina solo, hay más de 50 «cines». En todas partes la afición crece, los espectadores aumentan.

Si á esto se agrega que el público se cansa pronto de las películas y pide otras, y otras, haciendo necesaria la rápida variación del «repertorio», puede colegirse la importancia extraordinaria de ese espectáculo, que contando apenas cinco lustros de existencia, figura hoy en el número de los que más gustan en todos los países.

Algunas veces, mientras presenciábamos el desfile de las películas, y oíamos el «tic tac» de la máquina, nos hemos puesto á discutir sobre la importancia del negocio que representa la industria del «cine». A los lectores aficionados á ese espectáculo, reflejo como ningún otro de la vida real, ¿no les ha ocurrido alguna vez lo propio?

Sabido es que los primeros «cines» fueron franceses. Utilizando los hermanos Lumière algunas ideas del astrónomo Jansen, del fasil fotográfico de Marey y de la película de celulósido de Friese Greu, popularizaron el «cine» y le dieron nombre. El ingenio galo, demostrado en el automovilismo y en la aviación, se puso de relieve una vez más.

Pero estos inventos no son de los